

Suite à nos vérifications des parcours effectuées Lundi 22 et Mardi 23 juin, veuillez noter les modifications suivantes :

PROLOGUE :

Case N° **46** Partiel = 3,817 Total = 27,197

Case N° **47** Partiel = 1,090 Total = 28,287

ETAPE N°1 :

Cases N° **45** & **46** Attention travaux en cours dans la traversée du village

Cases N° **86** jusqu'à **87** Suite à la tempête possibilité de débardage (forêt dévastée)

Case N° **117** Suivre l'additif se trouvant dans le road book, travaux non terminés. Route fermée

ETAPE N°2 :

Cases N° **140** Attention dans la descente gravillons

Cases N° **257** Dans la Z.R le double poteau a été endommagé par une voiture participant au Rallye de Lorraine, partie manquante point jaune lors de notre passage

Il se peut que ce poteau soit remplacé, le changement de moyenne s'appliquera toujours à 1,549 km

Case N° **295** C.P.V N° 6

Prendre la vitesse autorisée sur le panneau **FIXE** (permanent) et non pas sur le panneau mobile

ETAPE N° 3

Case N° **60** = Partiel 2,315 Total idem 18,009

Case N° **66** = Attention gravillons vitesse 50 km/h

Ce document se trouve sur notre site dans la rubrique « Vosges Classic »

ATTENTION POUR RENDRE LES VERIFICATIONS RAPIDES MERCI DE PREPARER LA CAUTION DE 100 € POUR LE TRANSPONDEUR BLUNIK

A bientôt