



► La Porsche des Bonoron dans le dédale de Corcieux

pour toute l'après midi. Pas une mince affaire pour les navigateurs. Ceux qui ont le matériel adapté qui permet l'entrée des changements de moyenne à l'avance sont favorisés, les autres n'ont qu'à se débrouiller. Les positions en tête s'inversent entre la 2002 de Bauer-Brignon et les Portugais Carvalho-Caldeira. Belle remontée pour les Baillet qui reviennent sur le podium devant Lambert, Defoy-Albert et les Dorkel père et fils victorieux au dernier Lorraine Classic de Michel Borens. Mais rien n'est acquis car tout ce petit

monde se tient en 20 petits points.

Comme l'an passé, le circuit de Géoparc sert de cadre à la première ZR dominicale. Trois tours à effectuer avec trois moyennes différentes. Un tracé mesuré à un mètre du bord de chaussée intérieure. Facile à dire, mais sur le circuit, quand il faut relancer en sortie de virage, les autos tendent à sortir de la trace. A ce petit jeu, c'est le maître Joseph Lambert qui s'en tire le mieux. Derrière Bauer, Baillet remonte à la 2<sup>e</sup> place devant Lambert et Carvalho. Les

écarts se resserrent en fête et les calculettes sont de sortie. Les ZR suivantes voient les remontées de Stephan-Ballet (Porsche 964) en tête du prestige et de Di Scala-Fluck. A contrario, c'est fini pour les Dorkel qui trébuchent après avoir confondu deux carrefours. Plus dure sera la chute ! La ZR de la Petit Fosse voit un regroupement en fête du rallye, avec 3 secondes séparant le trio de tête. L'ultime ZR des Voïtines tracé sur la spéciale de Moyenmoutier est déterminante. Et c'est à l'arrache que les Lambert remporte la victoire après leur succès de l'an passé devant, tenez vous bien Bauer-Brignon et les époux Baillet au coude à coude avec les mêmes points de pénalités. Comme le stipule le règlement c'est le classement de la première ZR qui départage les deux équipages au profit des vosgiens. Carvalho conserve sa 4<sup>e</sup> place devant Stephan, Simon, Defoy et Di Scala retardé par une voiture arrêtée en ZR. Henry et Kauffmann complètent le top ten devant les Belges Doneux-Fraikin, Jacquet-Stephane et les époux Castellain qui ne sont autre que les organisateurs du Classic Tour de l'Aisne..

En prestige, Stephan-Ballet ont fait le ménage et se retrouvent 5<sup>e</sup> au général svp. Derrière, on remarque l'Escort Cosworth de Bos-Montheille et la Porsche 996 de Jeuney-Bobaut.

Jacqueline Bauer et Nathalie Brignon, en dépit d'un départ catastrophique dans Corcieux, s'adjugent la Coupe des Dames devant l'Escort RS 2000 de Grulier-Carnet.



► Stéphane Oursel et Pierre Dechnik terminent dans le top 20 ce qui est déjà une sacrée perf.