



❶ En tête après la première étape, Florence Deloy et Yannick Albert terminent sur la 3<sup>e</sup> marche du podium, non sans avoir remporté le Challenge Jorge Carvalheiro.



❷ Quelle belle bagarre entre ces trois équipages !



❸ Eux aussi ont joué la gagne : Jean Marc et Gauthier Piret placent leur BMW 318i sur la seconde marche du podium.

# VOSGES CLASSIC

🕒 Dans le bercé de tête dès la première étape, Gauthier et Nathalie Brignon sont restés attentifs jusqu'au bout, enlevant l'épreuve au finish à bord de leur VW Golf GTI.





Corvi/Taffoureau (RS Alpine turbo) terminent à la 6<sup>e</sup> place



Alves/Caldeira signent la 3<sup>e</sup> place du Challenge Jorge Carvalho disputée sur le circuit Geoparc.

## TOUJOURS LE MÊME SUCCÈS

**En quelques éditions, le Vosges Classic est parvenu à se hisser dans le peloton de tête des épreuves de régularité sur route ouverte. Avec 130 voitures au départ, la 7<sup>e</sup> édition n'a fait que confirmer l'engouement pour l'épreuve chère à Jean Conreau son instigateur.**

**L**ui-même pilote en historique, notamment au volant de sa magnifique Audi Quattro mais aussi d'un coupé 504 V6, Jean Conreau a voulu organiser une épreuve dans sa belle région. S'inspirant de son expérience de participant, il a bâti un rallye de régularité en pensant avant tout au plaisir des équipages. Son principal souci a été de proposer un rallye à la fois sportif, convivial et à un prix le plus abordable possible. Pari réussi puisque dès la première édition, il y a déjà 7 ans, les engagements affluèrent. Remplir le Vosges Classic se fait très rapidement, et plusieurs semaines avant le top départ, la liste des ... suppléants déborde déjà largement. « Pour que l'épreuve reste à dimension humaine, on se limite à 130 voitures, c'est déjà un très gros travail à gérer ». Bien peu d'épreuves de ce type peuvent s'enorgueillir d'un tel plateau.

Disputée du 23 au 25 juin, la 7<sup>e</sup> édition a vu 128 voitures exactement prendre le départ d'un parcours de 606 km tracé sur les routes des Vosges, du Bas-Rhin, de Moselle et de Meurthe-et-Moselle. Si les équipages locaux répondent largement présents, nombreux sont ceux qui viennent de bien plus loin, de Belgique, Suisse et même Portugal et Angleterre. On remarque également que beaucoup viennent en famille, alignant parfois plusieurs voitures. On l'aura compris, le Vosges Classic est un rendez-vous très prisé dans le monde des amateurs de rallye de régularité.

Dès le vendredi, un prologue long de 159 km permet de se familiariser avec le road-book qui conduit à 5 ZR sur des hauts lieux du sport automobile, à la découverte des beaux paysages d'Alsace. Le temps est au grand beau. Ce prologue permet aussi

aux meilleurs d'afficher leurs prétentions : Florence Defoy/Yannick Albert installent leur Toyota Starlet en tête, devant Eric Stephan/Teddy Ballet (Porsche 944) et les Portugais Francisco Alves/Antonio Caldeira (VW Golf Gti).

Le samedi matin, la première étape (164 km) propose 5 ZR. La bagarre est intense parmi les spécialistes de la régularité : au terme de l'étape, au restaurant Velleda au Col du Donon, 1,5 seconde sépare les trois premiers : Florence Defoy/Yannick Albert précèdent Gauthier et Nathalie Brignon (VW Golf Gti) et Jean Marc et Gauthier Piret (BMW 318i). Les ZR du « Paradis », de « Bonne Fontaine » et surtout de « Salm » ont fait des ravages !

Après la pause déjeuner, le départ de la 2<sup>e</sup> étape est donné, en direction de Saint-Dié-des-Vosges qu'il faudra atteindre au terme d'un parcours de 157 km, émaillé de 4 ZR. Le terrain change totalement : on quitte les belles forêts de montagne pour les petites routes sinueuses de la plaine après un passage au bord des lacs de Pierre Percée. A l'arrivée à Saint-Dié, si le tiercé de tête est identique, il est dans le désordre : Les Piret sont maintenant en tête devant les Brignon, tandis que Defoy/Albert sont relégués en 3<sup>e</sup> position. Mais



Inhabituelle en régularité, la Citroën SM de Vincent/Thiérel finira à la 30<sup>e</sup> place.



Les « sudistes » A. Molpas/D. Collonge au pied du podium avec la Fiat Ritmo 125 TC.



● Y. Rouxel/V. Legenne finissent à la 13<sup>e</sup> place à bord de leur Daci 46 Marathoni.



● En hommage à son père Jorge, Michel Carvalho a réalisé la 5<sup>e</sup> meilleure performance sur le circuit de Geoparc au volant de cette BMW 325i.

moins de trois secondes les séparent des leaders. Un excellent dîner clôture cette journée intense et difficile.

Le dimanche matin, un hommage était rendu à Jorge Carvalho, disparu dans un accident de moto peu de temps après l'édition 2016. Ce Challenge consistait en une ZR de 4 tours (avec 12 prises de temps) sur le circuit de Geoparc. Très disputé, ce challenge a été remporté par Florence Defoy/Yannick Albert, qui précèdent de 2/10 Jean Paul Diet/Patrick Abrams (Ford Escort 1.3) et Francisco Alves/Antonio Caldeira de 6/10. Si Antonio, l'ancien copilote de Jorge doit se contenter de cette 3<sup>e</sup> place, bravo à Michel Carvalho, fils de Jorge, pour sa 5<sup>e</sup> place au volant de la BMW 325i.

La 3<sup>e</sup> étape débute à la sortie de Geoparc, il reste environ 120 km et trois ZR très sélectives, et tout reste possible. En effet, la bataille en tête est acharnée, et si le podium reste inchangé, les positions bougent.

Gauthier et Nathalie Brignon l'emportent au finish, précédant de 2,1 sec. Jean Marc et Gauthier Piret et de 4sec. Florence Defoy/Yannick Albert. Un équipage français, devant deux belges ! A l'arrivée finale à Saint-Dié, l'ensemble des participants se

montrent satisfaits et félicitent les organisateurs qui leur donnent déjà rendez-vous pour la 8<sup>e</sup> édition qui se déroulera les 22-23 et 24 juin 2018. Une magnifique remise des prix lors du repas de clôture termine sur une note festive ce beau rallye.



● J. Tenedor et F. Debieve sur la Mercedes 190 E.

## CLASSEMENTS

1er G et N Brignon (VW Golf GTI), 2. J et G Piret (BMW 318i), 3. Defoy/Albert (Toyota Starlet), 4. Malpas/Cabonège (Fiat Ritmo 125 TC), 5. Anaudi/Dugrain (Peugeot 304 coupé V6), 6. Corni/Toffoureau (RS Alpine turbo), 7. Dubois/Novet (MG A), 8. Jacquet/Sieghenne (Toyota Celica 1600 GT), 9. Venier/Skaymans (Lancia Fulvia), 10. Saint-Désir/Béon (VW Golf GTI), 11. S et J Marin (Audi Quattro G4), 12. Vincentz/Vincentz (Audi Bianchi A112), 13. Rouxel/Legenne (Daci 46 Marathoni), 14. Hermann/Gengoux (VW Golf GTI), 15. Hahn/Lesquie (Porsche 911), 16. Carvalho/Boukanger (Porsche 911), 17. Tacnet/Vivier (RS turbo 2), 18. Lemoine/Kermylle (Lancia Delta Integrale), 19. M et H Riva (BMW 320i), 20. F et E Vainot (Peugeot 205 GT), 21. C et M Verol (Alfa Romeo 2000 GT), 22. L'Aoustel/Thomasier (BMW 2002 T), 23. Renard/Louis (MG B), 24. Decremet/Yan Camp (Porsche 911 SC), 25. E et F Long (Porsche 911 SC), 26. J et J Kucaba (Nissan Djet 6), 27. J et M Lecuyer (Alfa Romeo 2000 GTV), 28. Lamarthe/Boudoin (Austin Mini), 29. P et J Henry (Porsche 911), 30. Vincent/Thillet (Citroën 5v), 31. Carvalho/Carvalho (BMW 325i), 32. Koutmann/Rigo (Porsche 911), 33. Julien/Zandromenneg (Audi coupé), 34. Castelain/Castelain (Porsche 911), 35. Gutwiler/Schwab (Alfa Romeo 2000 GTV), 36. Ranaoud/Weyer (Porsche Carrera 3.2), 37. Dore/Dore Roqueta (Porsche Carrera 3.0), 38. Tenedor/Debieve (Mercedes 190 E), 39. Couturier/Couturier (Alfa Romeo GTV 4), 40. Alves/Caldeira (VW Golf GTI), 41. M et J Malpas (Aretta GTV), 42. R et E Nunch (Mercedes Sport 200), 43. Marlin/Rodaty (Peugeot 205 GT), 44. Haas/Müller (Lancia Monte Carlo), 45. O et M Georges (Porsche 928 S), 46. Lang/Muckensturm (Porsche 2.4), 47. Thébaud/Veepoelen (Mazda 323 GTX), 48. F et L Ritsch (MG B GT), 49. Chouet/Constantin (RS GT turbo), 50. Michel/Barthelemy (Honda Prelude), 51. P et M Antoine (Porsche 924), 52. Romano/Löcher (Aretta GT), 53. Dudel/Marechal (Porsche SC 3.0), 54. Cazas/Vincent (BMW 325i), 55. Vignoux/Dambier (Mercedes 350 S), 56. C et A Lebout (Citroën DS23), 57. Lamaze/Brocard (Ford Sierra Cosworth RS), 58. Gutwiler/Fiori (Alfa Romeo 2000 GTV), 59. Pellegrini/Gislin (Porsche 924 turbo), 60. Gondorier/Gondorier (Peugeot 205 Rallye), 61. J et M Brunet (VW Golf GTI), 62. H et N Lers (Alfa Romeo 2000 GTV), 63. Veneux/D'Houthull (RS Alpine), 64. C et P Maton (Porsche 964),

65. Wehning/Cull (VW 1302 S), 66. Zagula/Wertz (P 5 Alpine Gr 2), 67. Van Lauckel/Boulet (Triumph Dolomite 165), 68. Gaspar/Adam (Ford Fiesta), 69. L'Aoustel/Aoustel (Alfa Romeo GTV), 70. Carlet/Megre (Simca Rallye 2), 71. Weidig/Giages (Chevrolet Corvette), 72. Collin/Seleck (Mazda MX5), 73. Deragnacoul/Deragnacoul (VW Golf GTI), 74. Zagula/Tugler (Renault 4 Simpa), 75. Gerardin/Gerardin (Audi Quattro), 76. Liebelin/Gigandet (RS Turbo 2), 77. P et L Jégat (RS Alpine turbo), 78. M et B Ebedin (BMW 2002 T), 79. Dreyfus/Masse (Lancia Fulvia Zagato), 80. Tenedor/Marin (Mercedes 190 E), 81. Adam/Wemar (Renault 19 165), 82. M et A Mamen (Porsche Carrera 3.2), 83. Bonnetot/Bonnetot (Fiat 131 Racing), 84. Lemoine/Laurent (Porsche Carrera 4), 85. Constantin/Marin (Porsche Carrera 3.0), 86. Zanchi/Hubin (Lotus Elise), 87. Defoy/Dreyon (Jaguar Type E), 88. Crouveder/Georges (Porsche 911), 89. Nicabe/Beaume (Opel Kadett GT/E), 90. Mervelay/Mervelay (Renault Clio RS1), 91. Bauer/Meltz (BMW 2002 turbo), 92. Delahaye/Delahaye (Peugeot 205 GT), 93. Ritz/Golmair (Porsche 911 3.2), 94. Van den Key/Geny (BMW 320i), 95. Goulorbe/Goulorbe (VW Golf GTI), 96. O et N Bos (Audi Quattro 90), 97. Uwe/Brock (Porsche 911 SC), 98. Diet/Abrams (Ford Escort 1.3), 99. Bodari/Beisboradov (VW Golf GTI), 100. J et V Bonard (Porsche 911 RS G4), 101. Lelaou/Scholl (Alpine V6 turbo), 102. Delahaye/Delahaye (Peugeot 205 Rallye), 103. Guglielmi/Renard (Peugeot 205 GT 1.9), 104. Dresch/Palicio (RS Alpine turbo), 105. Blanchard/Conath (Porsche 964), 106. Thiers/Dubouil (Morris Cooper 1300 S), 107. Durand/Van Buxel (BMW 2000 T), 108. Gutwiler/Gutwiler (Alfa Romeo 75 V6), 109. A et M Lopez (Lancia Fulvia 1300 S), 110. P et A Manin (BMW 2002 T), 111. Desoziers/Desoziers (Peugeot 205 GT), 112. Di Lorenzo/Sugel (Porsche 997 4S), 113. Remy/Sélel (Morgan 4x4), 114. Houldinger/Houldinger (Alpine V6 turbo), 115. Ribogier/Ferron (Datsun 280 ZX), 116. Fernandes/Harcoué (Audi Bianchi A112 Abarth), 117. M et O Ferry (Audi Quattro), 118. Garnier/Duway (RS GT turbo), 119. Pelligony/Guhing (Alfa Romeo GTV 6), 120. Stephan/Ballot (Porsche 944), 121. Stenger/Actier (Alfa Romeo 2000 GTV), 122. Van Remoort/Hys (Audi coupé), 123. J et L Perquin (Opel Kadett GT/E), 124. Bas/Giesmayer (Ford Escort Cosworth).