

Aucun branchement, le boîtier GPS est autonome.  
 Il doit être installé à l'intérieur de l'habitacle sur le tableau de bord.  
 Il doit être accessible au pilote et copilote.  
 Fixation avec du velcro adhésif (fourni).  
 Les 2 petites LED doivent rester visibles.



La validation de l'emplacement et du bon fonctionnement du boîtier sera fait par un commissaire technique durant les vérifications techniques préliminaires.

Le boîtier dispose d'un bouton d'appel d'urgence en cas de demande de secours.

**Attention !!!!! Tout déclenchement à tort du bouton d'appel d'urgence (notamment par une mauvaise fixation du boîtier) pourra être sanctionné par l'organisateur.**

**Signification des différents états de la LED situé sur la face supérieur du boîtier**

- LED Orange : Boîtier en charge
- LED Verte : Si clignotement recherche GPS, si fixe GPS **OK**
- LED Jaune : Si clignotement en recherche GSM/GPRS, si fixe GSM/GPRS **OK**

Signification de la LED sur la tranche du boîtier : Clignotement rouge qui vous **confirme** la prise en compte d'un appui sur le bouton **d'appel d'urgence**.

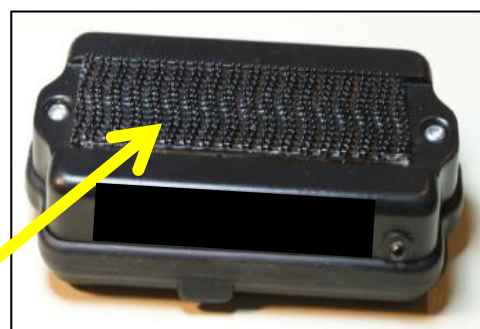


Bouton d'appel d'urgence

LED

Dimensions :  
 Longueur = 80 mm  
 Largeur = 40 mm  
 Epaisseur = 20 mm

Velcro adhésif



**CLASSEMENT(S) EN DIRECT**

OSCAR RACING a confié à la société **Patrick Soft** tous les classements.  
 Vous pourrez les **découvrir** en temps réel sur :



- Le site internet <http://www.pksoft.fr>
- Sur l'application PKS live (iphone et Android)
- Sur l'application FFSA Live (iOS et Android)

Pour informations, Patrick Soft assure les classements du Championnat de France des Rallyes, du Rallye de Monte Carlo Historique, du Tour Auto, Coupe de France des rallyes ..... etc