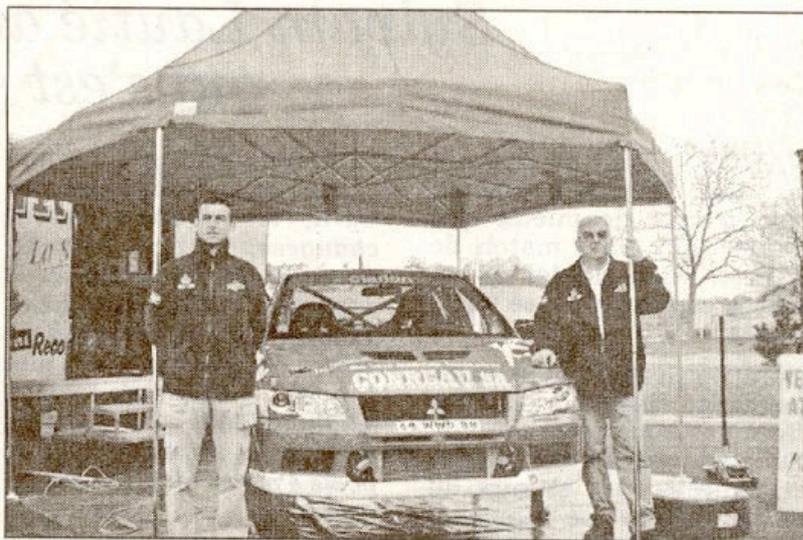


Automobile

Quand on aime...

Jean Conreau se régale cette saison sur une Mitsubishi évolution 7.



Dernières mises au point par toute l'équipe Oscar Racing.

SAINT-DIE. _ C'est un petit bijou écarlate. La Mitsubishi Evolution 7 que pilote Jean Conreau depuis l'ouverture de la saison ne laisse pas indifférent. On est bien loin de la première voiture du Déodatien. « J'avais dix-huit ans, et je me souviens de mon premier rallye. C'était les 500 nocturnes d'Obernai, et je courais sur une Fiat Coupé 850 », se souvient-il. Trente sept ans plus tard, qu'est ce qui peut bien pousser ce chef d'entreprise prospère à s'élancer sur un bolide pouvant atteindre les 200 km/h? « La passion tout simplement », répond le pilote, « c'est certain qu'après l'accident de David (NDLR: David Conreau son fils a été victime d'un très grave accident au rallye vosgien en septembre 2001.), j'ai eu envie de tout laisser tomber. Mais l'envie de me faire plaisir et puis le bonheur de se retrouver en équipe pour "construire" la voiture a été le plus fort ». Car mise à part la gestion électronique, c'est toute l'équipe technique, Eric

Vinel, Christophe Rivot, Jean Noël Chopot et bien entendu Jean Conreau, qui a transformé complètement la voiture arrivée d'Espagne début décembre. « Le dernier réglage a eu lieu juste avant les Vins de Champagne. En tout, la préparation a demandé 700 heures de travail. Mais quand on voit le résultat on ne regrette rien ».

Aux Vins de Champagne, Jean Conreau a pris le départ avec Laurence Poussardin à ses côtés. Pas une néophyte, puisqu'elle était la co-pilote de David il y a deux saisons. « Pour le plaisir avant tout, car maintenant cela va très vite ». Trop vite peut-être puisqu'il semblerait que l'an prochain l'équipe se tournera vers la mise au point d'un 4/4 pour prendre le départ de plusieurs épreuves de Rallye-Raid. Une discipline que Jean Conreau connaît déjà pour avoir participé, il y a quatre ans, au rallye de Tunisie.

C. D.