

Ça roule pour Oscar

L'association Oscar Racing Team, a présenté ses projets 2001, avant de procéder aux essais de ses deux Mitsubishi. Décoiffant.

NANCY. _ L'Association Oscar Racing Team (Organisation de Systèmes pour la Course Automobile sur Route), vient de présenter sur le circuit de Chenevières, ses deux bolides qui participeront cette saison à de nombreux rallyes et courses de côtes. L'association créée en 1992 et qui regroupe une dizaine de membres, permet de réunir des moyens financiers et logistiques, afin de s'aligner sur quelques belles épreuves du calendrier. Il s'agit également d'un véritable vecteur de communications, au service d'une belle petite équipe amateur. Michel André, le président d'Oscar Racing Team, tient à véhiculer l'éthique du sport amateur: « Bien entendu, l'aspect performance nous intéresse, mais nous attachons aussi de l'importance au plaisir du pilotage et à rencontrer des personnes qui ont le même état d'esprit ». Jean et David Conreau, les deux pilotes de l'équipe lorraine, et Michel André le navigateur, ont été accueillis sur le circuit de Chenevières par Jacky Clément, le président du comité Lorraine-Alsace. Ils ont présenté officiellement aux partenaires et amis leurs deux Mitsubishi. Puis, ils ont peaufiné la mise au point et les réglages. Jean Conreau, s'illustra le premier sur le circuit au volant de la Mitsubishi Lancer Evolution 6 (groupe N), qu'il utilise depuis deux ans en compétition. Sur le parcours mixte asphalte et terre, la Mitsubishi (4 roues motrices, 280 CV) réalisa des merveilles...

Une Mitsu Mäkinen

Ce fut ensuite au tour de David Conreau, de dévoiler la

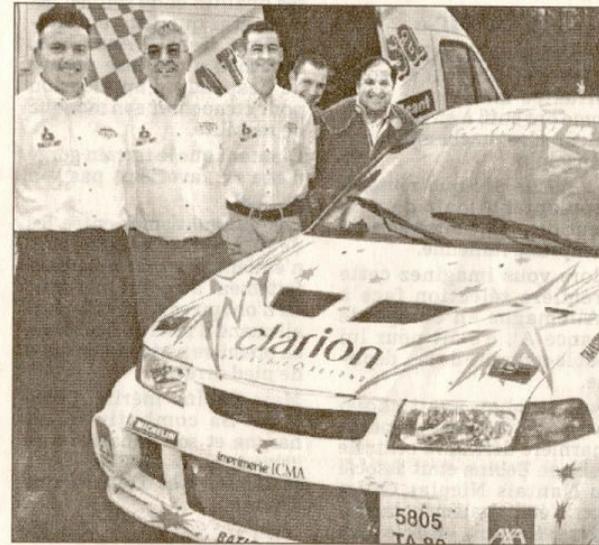
nouvelle arme, une Mitsubishi Lancer (série Mäkinen), une 4 roues motrices, dotée d'une puissance similaire à la Lancer Evolution 6. Elles ont été fabriquées à 200 exemplaires, dont quinze seulement en Europe, un modèle sans doute unique en France. « Elle affiche 2.000 kilomètres au compteur, je l'ai achetée chez Ralli-Art en Allemagne. Pour l'instant, elle ne dispose pas de la configuration compétition. Nous réaliserons peut-être les transformations en cours de saison. Pour cela, il faudra dégager 300.000 francs » précise Jean Conreau.

A l'issue de cet après-midi d'entraînement, Jean Conreau semblait satisfait sur les améliorations réalisées sur les Mitsu: « Noël Chopot et Jérôme Antoine, les deux mécanos ont travaillé sur les réglages de suspensions. Nous disposons cette saison d'une nouvelle boîte de vitesses et d'un pont neuf. Je suis un perfectionnis-

te. Je ne veux pas découvrir la voiture juste avant le départ d'une spéciale ».

Pour l'équipage Jean Conreau-Michel André, qui termina l'Alsace-Vosges 99 en 9e position au scratch, et l'an dernier à la 21e place, la saison débutera les 24 et 25 mars sur le Rallye des Vins de Champagne. « Pour cette saison, nous nous sommes concoctés un programme intéressant, avec le Rallye de Lorraine, l'Alsace-Vosges et le Rallye National Vosgien. Nous envisageons également de disputer une grande épreuve internationale, peut-être le Rallye du Var, comptant pour le championnat de France, ou une manche du Mondial, le San Remo », note Michel André. David Conreau, se consacrera lui aux courses de côtes. On le verra à Saint-Jean-d'Ormont, Abreschviller, Schirmeck, et Turckheim-Trois Epis.

Roger CLAUDIN



Michel André, Jean et David Conreau et la Mitsubishi Lancer Evolution 6, sont prêts pour de nouvelles aventures.

Photo Roger CLAUDIN