

# Rallye Vosges Classic

Leguenne dégainé



Les futurs vainqueurs dans un petit décroché à Corcieux

4<sup>e</sup> édition et toujours un énorme succès pour toute l'équipe d'Oscar Racing avec le truculent Jean Conreau à sa tête. Chaque année, les participants viennent de plus en plus loin. Les Belges sont devenus des incontournables de l'épreuve, mais à eux se rajoutent dorénavant une forte colonie parisienne, rémoise et d'autres équipages du centre et de la région lyonnaise.

Le « Vosges Classic » est devenu l'épreuve de référence de la moitié Nord de la France. Après le traditionnel prologue du vendredi après midi qui permet de se mettre en jambes, l'épreuve prend son envol réellement de St Dié le samedi matin pour 4 zones de régularité tracées autour de Corcieux et Réhaupal le matin puis Le Valtin et Orbey l'après midi. Le dimanche on finit avec deux ZR tracées dans la Déodatie tout proche pour finir en beauté autour d'un repas campagnard à St Jean d'Ormont. Repas toujours aussi bien préparé par l'association de la vallée de la Hure.

Le prologue d'une longueur de 150km permet à tout un chacun de se familiariser au road book « made in Jean Conreau » d'une précision métrique et de prendre ses marques vis-à-vis de l'étalement. Le dédale de petits VO autour de Ban-de-Sapt a été mis à profit pour la première ZR afin de filer sur les routes de feu la ronde des Vosges avec des noms qui sentent bon l'huile de ricin : Champ du feu, Rothlach,

Hohwald. 38,963 Km en 38'27", on dépasse allégrement les 50km/h réglementaires. Directive préfectorale rétorque l'organisateur, avec une moyenne plus basse on aurait été une gêne pour la circulation. Excellente initiative ! Le prologue continue sur la route des vins avec de beaux villages, Andlau, Villé... avec quelques contrôles de passage pour le fun, car il était quasi impossible de les rater. Déjà les futurs vainqueurs dévoilent leurs prétentions en prenant la seconde place derrière les Belges Bauge et Remion sur MBG. Les Portugais Jorge Carvalheiro et Antonio Caldeira (Porsche 911) complètent le podium devant les époux Baradel (Toyota corolla) et les Belges Alfanus-Bernard (Porsche 944T).

Le lendemain, le ciel est gris et la pluie ne va pas tarder à faire son apparition et c'est parti pour 177km jusqu'à la pause de l'Ermitage Frère Joseph à Ventron, comme l'an passé. Comme tous les ans, le labyrinthe de Corcieux est mis à profit pour la première ZR longue de 32km avec 12 changements de

moyenne ; les navigos ne vont pas chômer, la pause du haut fer de Brouaumont est la bienvenue pour requinquer tout le monde. Jussarupt est le départ de la seconde ZR de 33km et 9 changements de moyenne, sur les hauteurs le brouillard fait son apparition et le temps est calculé au plus juste pour rejoindre le CH d'arrivée où seuls une dizaine d'équipages passent à zéro. Bizarrement l'organisa-

teur décide de ne pas appliquer ces pénalités. Dommage car le classement final en aurait été tout chamboulé et tant pis pour ceux qui ont pointé à l'heure.

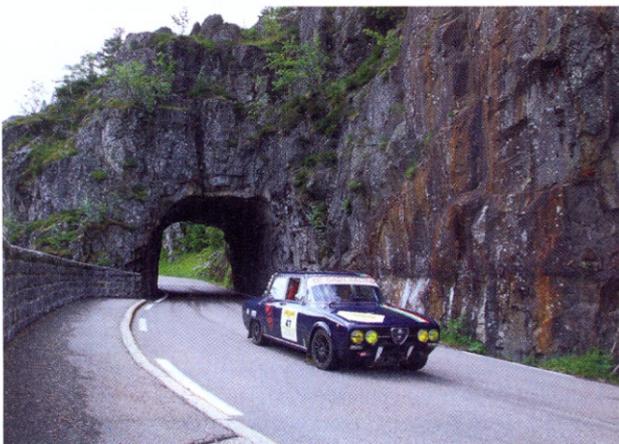
Les époux Baillet (Porsche 911) absents le veille prennent la tête devant les Leguenne (Opel Commodore) et Carvalheiro-Caldeira (Porsche 911). Belle 4<sup>e</sup> place pour l'équipage féminin Jacqueline Bauer-Nathalie Brignon (Porsche) devant les



St Dizier-Georges ont défendu avec brio les couleurs vosgiennes

Rémois Berruer (Porsche) et les vainqueurs de l'an passé sur Audi Quattro, Meyer-Martin. 14h, c'est parti pour la 2<sup>e</sup> étape de 161Km avec deux ZR, le Valtin et le col du Wettstein sur une spéciale du WRC. La première ZR a dû être raccourcie suite à des travaux, mais un additif permettait à chacun de trouver la bonne route. Grosse désillusion par contre pour quelques équipages de renom qui, au col du Calvaire, le mal nommé, ont manqué un carrefour et ont dévalé vers le Lac Blanc, leur occasionnant un retard considérable. Aucune grosse difficulté pour le Wettstein avec deux changements de moyenne. A St Dié terme de cette étape, les classements étaient bouleversés en tête. Baillet et Carvalho ont chuté au classement et ce sont les rémois Durand-Van Butsel (BMW 2002 Tii) qui remportent l'étape devant Baugne-Rémond (MGB) et la Corolla des Belges Defoy-Albert. Au cumulé, les Leguenne sont devant avec Meyer-Martin et Baugne-Rémond à leurs trousses. Tout était encore possible avant l'étape finale du dimanche matin. La pluie est à nouveau présente et les petites routes sont

détrempées. L'attention est à son comble, d'autant plus que les changements de direction sont nombreux et surtout pas tous métrés sur le road-book. Une ZR devra être neutralisée sur une petite distance suite à la chute d'un arbre sur la route, mais l'organisateur a su vite réagir pour dévier toute la troupe. Beau retour aux affaires pour les parisiens Renaudin-Charbonnier sur une Alfa Romeo berline 2000 qui réalisent la meilleure perf, ce qui les propulse sur la 3<sup>e</sup> marche du podium derrière les inaccessibles Leguenne et Meyer-Martin. Les Belges Defoy-Albert et Baugne-Rémond réalisent un tir groupé juste devant les régionaux de l'étape Saint-Dizier-Georges (Volvo Amazon). La famille Bodart prend la 7<sup>e</sup> place, la même que l'an passé, devant les époux Baradel, Di Scala-Henry (Porsche 911) et Bauer-Brignon (BMW 2002 turbo) bien revenus sur la dernière étape. Jacqueline Bauer et « la Nath » Brignon s'adjugent la coupe des dames devant la famille Oswald (Porsche 356) et la Fiat 124 sport de Monique Bonnefois et Danièle Codazzi.



Renaudin-Charbonnier abordent le descente du col de la Schlucht (prononcez Chlourte)



Les époux Baradel ont fait forte impression en terminant 8<sup>e</sup>



Pas besoin d'une grosse cavalerie, pour preuve la 4L de Julien-Mech arrive en 17<sup>e</sup> position



Le N°1 au départ d'une ZR ; à l'extrême gauche la balise de départ. (photo MH)

## Classement

1er. Leguenne-Leguenne (Opel Commodore) , 2. Meyer-Martin (Audi quattro), 3. Renaudin-Charbonnier (Alfa Romeo 2000), 4. Defoy-Albert (Toyota Corolla), 5. Baugne-Remion (MGB), 6. Saint Dizier-George (Volvo amazone), 7. Bodart-Bodart (Porsche 911), 8. Baradel-Baradel (Toyota Corolla), 9. Di scala-Henry (Porsche 911), 10. Bauer-Brignon (BMW 2002 turbo), 11. Doneux-Fraikin (BMW 325), 12. Jacquard-Jacquard (Porsche 911), 13. Chouet-Constantin (R5 alpine), 14. Michel-Barthelemy (Peugeot 504 coupé), 15. L'Acouest-Thomassier (Fiat Ritmo Abarth), 16. Barneoud-Fouquet (Porsche 911), 17. Julien-Mech (R4 GTL), 18. Maire-Schoeny (Porsche 911), 19. Duhem-Dubois (Cortina Lotus), 20. Cazes-Vincent (BMW 325), 21. Constantin-Marini (Porsche 911), 22. Antoine-Roellinger (Ford XR3), 23. Corliano-Riga (Fiat 128 rallye), 24. Cimador-Cimador (Porsche 911), 25. Lamotte-Polet (Lancia Fulvia), 26. Mmes Bauer-Brignon (Porsche), 27. Dufrasme-Dogne (Volvo Amazon), 28. Berruer-Berruer (Porsche 997), 29. Bedel-Bedel (R12 G.), 30. Delahaye-Delahaye (Peugeot 205 rallye), 31. Lemoine-Moretti (Porsche 911), 32. Vincent-Thiriet (Porsche 964), 33. Lamaze-Brisson (Ford Sierra Cosw.), 34. Ritz-Grosmaire (Triumph TR3), 35. lung-lung (Porsche 911), 36. Le Gall-Barrés (Lancia Fulvia), 37. Mmes Oswald-Oswald (Porsche 356B), 38. Nicaiss-Beaume (Opel Kadett GTE), 39. Sombret-Frey (BMW 320i), 40. Thiebaut-Fetet (Porsche 911T), 41. Blanchard-Bidault (VW Golf Gti) , 42. Seniura-Seniura (Facel Vega), 43. Bonoron-Ravaud (Porsche Gr4) 44. Blanchard-Lecomte (Porsche 964), 45. Georges-Georges (Peugeot 205 GTi), 46. Kron-Baumgratz (VW Coccinelle), 47. Carvalho-Carvalho (Lancia Fulvia), 48. Lefort-Lesieur (VW Scirocco), 49. Fahy-Fahy (MGB), 50. Vincetz (Vincetz (A112 Abarth), 51. Garnier-Duvey (R5 Turbo), 52. Dechnik-Amador (Porsche 911), 53. Mmes Bonnefois-Codazzi (Fiat 124 sport), 54. Rouxel-Bierling (Porsche 914/6), 55. Mougel-Deville (Porsche 997), 56. Petitdifier-Viry (Datsun 280Z), 57. Lecuyer-Lecuyer (Alfa Romeo 2000GTV), 58. Carvalho-Carvalho (Porsche 911), 59. Antoine-Hardy (Porsche 964), 60. Zimmermann-Zimmermann (Porsche 911), 61. Rebours-Pine (R5 Alpine), 62. Bonnefois-Codazzi (Fiat Ritmo), 63. Milard-Bodson (Datsun 280Z), 64. Gil-Letscher (Renault Caravelle), 65. Romano-Loche (Alfa Romeo Alfetta), 66. Vasseur-Obry (Lancia Fulvia), 67. Schmitt-Schmitt (Mercedes 280SL), 68. Guerrier-Cuny (Opel Kadett GTE), 69. Di Lorenzo-Chapeier (Porsche 997), 70. Hahn-Lesquir (Porsche 911), 71. Schmitt-Schmitt (Porsche 911), 72. Dore-Dore (BMW 323i), 73. Brunet-Brunet (VW Golf Gti), 74. Corlt-Quelet (Rallye 2), 75. Pieri-Pieri (Alpine A310), 76. Asbert-Abert (Porsche 944T), 77. Jacquet-Stephanne (Toyota Celica), 78. Gauche-Richetti (Peugeot 504 V6), 79. Rozlazly-Martin (Alpine A110), 80. Monange-Traglia (Porsche 911), 81. Acker-Acker (2CV), 82. Riva-Riva (Lancia Beta), 83. Durand-Van Butsel (BMW 2002Tii), 84. Zagula-Chapas (R4 Simpar), 85. Cullier-Berthelot (Porsche 996), 86. Colard-Postal (MGB GT), 87. Delahaye-Delahaye (A112Abarth), 88. Kauten-Kauten (Alpine A310), 89. Marcha-Valdenaire (Chevrolet Corvette), 90. Bruno-Bottinelli (Porsche 964), 91. Fave-Lesage-Pierre (Mazda MX5), 92. Baillet-Baillet (Porsche 911), 93. Mangeon-Breard (Porsche 911), 94. Messersi-Bourgeois (Porsche 356), 95. Lang-Muckensturm (Porsche 930), 96. Dreyfus-Massé (Lancia Zagato), 97. Guillemin-Sudre (Alpine A110), 98. Gillot-Vasseur-Guillot-Vasseur (Porsche 356C), 99. Morin-Morin ( Talbot Samba), 100. Remy-Sistel (Morgan 4X4), 101. Gaillard-Gaillard (Porsche 911), 102. Herbeth-Herbeth (Porsche 928S), 103. Heiligenstein-Bossert (Porsche 996), 104. Paris-Paris (Alfetta 2.0), 105. Quenel-Quene (Mercedes 208 SL), 106. Zagula-Zagula (MGB), 107. Mougel-Lombardo (MG GTB), 108. Wehrung-Cuif (VW Coccinelle), 109. Baegert-Morim (Mini Austin) 110. Deage-Christophe (Lotus Exige), 111. Noel-Noe (R5 Alpine), 112. Grosrenaud-Grosrenaud (Alpine V6 turbo), 113. Cazes-Rideau (Porsche 911), 114. Dansler-Waechter (BMW 635 CSi), 115. L'Acouest-L'Acouest (Alfa Romeo 2000 GTV), 116. Dudel-Maréchal (Porsche 911).