



NEWS LETTER N° 2



Chers amis Concurrents,

Vous êtes déjà très nombreux à vous être inscrits pour Vosges Classic Rallye 2015 (à ce jour 110 participants)
Nous vous en remercions vivement

Les tracés des Etapes ont **déjà** été définies, ainsi que les Zones de Régularité (sous réserve des autorisations communales et préfectorales).

Pour cette édition nous nous permettons de vous transmettre quelques informations..

- Le V.C.R se déroulera sur **4** départements (Vosges, Bas-Rhin, Haut-Rhin et Meurthe & Moselle)
- Beaucoup de routes nouvelles seront empruntées avec des paysages magnifiques
- Comme déjà indiqué la société BLUNIK assurera le chronométrage et les classements
- Le kilométrage total du Vosges Classic Rallye sera de **610** kms environ
- L'arrivée de l'étape N°3 du dimanche se fera à Saint-Dié-Des-Vosges (animation et expo)
- Les vérifications administratives et techniques se dérouleront le Vendredi 26 juin 2015 de 9 h à 19 heures.
- Toutes les routes sont carrossables, quelques passages « bosselé » seront indiqués dans le roadbook

En pages suivantes quelques infos sur le Prologue & les Etapes 1-2-3





Vendredi 26 juin

PROLOGUE 167 kms environ *(A ne pas manquer ses 4 Zones de Régularité)*

Départ de la 1^{ère} voiture à 13 h 30

Nous quittons Saint-Dié-Des-Vosges par la route la plus rapide, 16 kms et vous entrez dans la Zone de Régularité (Z.R)

N° 1 sur une distance **19,213 kms**.
Départ donné par des commissaires.

La 1^{ère} partie est très sinueuse et étroite, puis par une route inédite du Vosges Classic, nous arriverez dans le département du Haut Rhin.

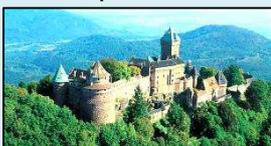
La navigation n'est pas compliquée, juste une mise en jambe

Certaines parties de cette Z.R sont très souvent utilisées pour des essais des Teams « usine » ou empruntées par les Rallyes.

Avec l'accord de la Municipalité et l'appui de sa Police Municipale , vous traverserez une Ville en « fêtes » pour vous rendre au départ (en autostart) de la Z.R N° 2

Utilisée très souvent pour le Championnat de France des Rallyes, cette Z.R (**10,307 kms**) est très large, sans difficulté pour la navigation.

Par de superbes routes, en traversant de très beaux villages d'Alsace vous entrez dans le Département du Bas-Rhin où une surprise vous attend lors de la pause « ravitaillement »



Quelques kilomètres à faire et vous serez au départ (autostart) de la Z.R N° 3 (**23,164 kms**)
Vous ferez une partie de la spéciale utilisée en 2014 pour le Rallye de France (*Championnat du Monde WRC*) et une autre partie utilisée en 2013.

Très beau profil, route large avec paysages magnifiques (*certaines passages sont inédits au V.C.R*)

Ensuite nous revenons dans le département des Vosges
Une dizaine de kilomètres et vous êtes au départ sous l'ordre des commissaires de la Z.R N° 4 (**19,234 kms**)

Très beau parcours, large, puis étroit, puis large, puis étroit, beaucoup de changements de direction.
19 km de bonheur et de sueur. Demandez aux participants du Rallye de France WRC !

Quelques kilomètres de « routier » et vous arriverez au Parc de Saint-Dié-Des-Vosges ou vous êtes conviés à la buvette.



Samedi 27 juin

ETAPE 1 155 kms environ avec **4 Zones de Régularité**

Départ de la 1^{ère} voiture à 8 h 00



Un passage sur la zone d'étalonnage et vous arriverez directement à la Z.R N° **1. (36,982 kms)**

Le départ de cette Z.R sera donné par les commissaires.

Une Z.R très belle, qui fera déjà la différence, il faudra être attentif à la navigation.

Une dizaine de kilomètres et vous arriverez au contrôle de « ravitaillement », vous y trouverez tout ce qu'il faut pour redynamiser votre organisme.(si besoin).

Quelques kilomètres et déjà vous serez au départ de la Z.R N° **2 a (en autostart) (17,723 kms)**

Les 5 premiers kilomètres se feront sur une route très étroite, puis elle s'élargit, mais les 6 derniers sont encore plus difficiles.

Quelques pièges (navigation) rendront cette Z.R très intéressante.

Une grande partie de cette Z.R a été utilisée par le Rallye de Lorraine dans les années 80, puis abandonnée à cause de ses difficultés. (Route étroite)

Pour obtenir une autorisation de passage, nous avons été dans l'obligation de respecter la demande des élus (**moyennes très basses**) pour assurer le maximum de sécurité aux participants mais aussi aux quelques usagers.

Un peu de répit : on admire les paysages, on grimpe plusieurs cols dont un inédit et on se présente devant les commissaires qui assument le départ de la Z.R N° **3 (12,164 kms)**

Pas de soucis de navigation, la Z.R vous fera passer à l'altitude la plus haute du Vosges Classic puis vous plongerez vers une magnifique station vosgienne.

Superbes paysages tout au long de cette Z.R.

Quelques kilomètres et c'est déjà le départ en autostart de la **4^{ème} Z.R** de la matinée. (**5,709 kms**)

Pour cette 5^{ème} édition du V.C.R, nous ne pouvons pas oublier davantage ce haut lieu du sport automobile.

Vous régulerez sur ces routes jadis empruntées par le Rallye de Lorraine, Le Tour de France Où tous les Grands Champions du Sport Auto s'y sont illustrés.

Cette Z.R n'est pas très longue, nous sommes dans l'obligation de la réduire (*par rapport au passé*) et de la continuer en routier à cause du nombre important de riverains. (*constructions obligent*)

Encore 2 cols à franchir, et vous arriverez à la Station Ermitage Frère Joseph où un copieux repas vous y attend.





ETAPE 2 148 kms environ avec 5 Zones de Régularité

Départ de la 1^{ère} voiture à 14 h 00

En guise de digestion le départ du C.H vous attends mais aussi celui de la Z.R N° **5. (10,409 kms)**

Aucune difficulté, sauf si votre navigateur ou navigatrice se sont réfugiés dans une « sieste »

Sortie de cette Z.R un peu de routier pour prendre un parcours magnifique, avec des routes étroites et sinueuses où les paysages sont magiques.

Déjà vous arrivez au départ (autostart) de la Z.R N° **6. (8,500 kms)**

La navigation ne pose aucune difficulté, mais attention tout de même ?????

On traverse la vallée et les commissaires vous attendent de l'autre côté pour le départ de la Z.R N° **7. (16,273 kms)**

Fini la rigolade, cette épreuve devrait faire quelques dégâts, la route est étroite avec de nombreux lacets. Puis on retrouve le parcours de la Finale du Championnat de France des Rallyes avec une descente impressionnante où la moyenne demandée sera faible afin de respecter la sécurité.

Descente terminée, on remonte vers un col tout en épingles pour l'arrivée.

Un peu de calme, direction la Perle des Vosges pour y retrouver (au bord du lac) l'équipe de restauration ambulante.

Quelques kilomètres et la Z.R N° **8** (départ en autostart) est devant vous. (**23,033 kms**)

Une route forestière vous permettra de traverser un pittoresque village vosgien (attention à la navigation) puis on retrouve des portions de belles routes utilisées très souvent par le Rallye de Lorraine ou la finale du Championnat de France des Rallyes.

Cette Z.R devrait perturber l'ordre du classement.

A cet instant, il vous reste à parcourir la Z.R N° **9** pour terminer l'après-midi, (**17,090 kms**)

Le départ sera donné par des commissaires. Que dire, simplement pas facile, navigation piégeuse, les routes empruntées font le bonheur des meilleurs pilotes de Rallye.

Que de souvenirs, que de bouleversements, une des spéciales de Rallyes la plus difficile de France !

Un peu de routier et SAINT-DIE-DES-VOSGES vous accueille,

Une journée très bien remplie :

- **302** kms environ
- **9** Z.R
- **147,883** kms de Régularité

- Bien évidemment secret sur le nombre de prises de temps



ATTENTION
C'est le CHEF des Parcs



ETAPE 3 137 kms environ avec 3 Zones de Régularité

Départ de la 1^{ère} voiture à 8 h 00

Direction le circuit de GEOPARC pour la Z.R N° 10.

Dans un premier temps, vous pourrez ravitailler votre organisme avec café, brioche,, que la « roulotte » vous proposera.

A cette occasion, vous pourrez admirer les magnifiques voitures utilisées pour les stages de pilotage. Bon !, voici l'heure de prendre le départ de cette Z.R, peut-être plus difficile que l'on pense, 3 tours de circuit de 2,100 km avec des changements de moyennes . Bon attendons les résultats !!!!!

Un peu de routier et direction la Z.R N° 11 (autostart) (**18,022 kms**)

On quitte de suite le département des Vosges pour celui de la Meurthe & Moselle, route large puis en sous-bois (étroites) on arrive sur des portions de spéciales utilisées lors des Rallye de Lorraine ou Rallye du Cristal.

Un quinzaine de kilomètres et déjà la Z.R N° 12 se présente (autostart) (**27,801 kms**)

On joue un peu avec les départements, un coup dans les Vosges, un coup en Meurthe & Moselle Le départ est rapide, puis les routes deviennent étroites, quelques villages à traverser, un beau parcours que le Vosges Classic découvre.

Attention navigation simple, mais, mais !!!!!!!

Il vous reste à rentrer sur Saint-Dié-Des-Vosges, encore quelques contrôles de passage qui peuvent pénaliser les « étourdis » et, tous en forme pour le dîner et la remise des prix.

D'autres informations suivront

Cordialement et Amicalement

Jean CONREAU
Président OSCAR RACING

