

# La valeur sûre

Sa mission :  
les grands raids

Si le Toyota HDJ 100 reste une référence pour le raid, il constitue également une formidable base de préparation pour en faire une machine absolue, efficace et très fiable. Exemple avec cette préparation effectuée par Equip'Raid en collaboration avec Jean Conreau, propriétaire du Toy et pilote en rallye-raid.

**À** l'heure où nous écrivons ces lignes, le HDJ 100 est en route pour un périple africain de trois semaines, et pas des moindres puisqu'il ralliera Dakar en passant par le Maroc, la Mauritanie et le Mali et retour par la côte. Les derniers développements ont été terminés une semaine avant le départ, restait le temps de l'appareiller pour partir en mission et de réaliser une séance photo. Lorsque nous arrivons, le 4x4 est fin prêt, les cofres chargés, il ne reste plus qu'à régler un problème d'étanchéité sur la tente de toit, et direction l'Afrique trois jours plus tard.

## Un remarquable travail de suspensions

Le HDJ 100 de Jean Conreau impressionne, d'abord par sa définition technique mais également par le soin apporté à sa réalisation. La volonté était d'en faire l'engin le plus fiable et le plus sûr pour effectuer de grands raids. Désormais entièrement dédié à ces missions au long cours, le

HDJ 100 est à maturité puisqu'il a déjà effectué une dizaine de raids en Afrique, dans des configurations moins extrêmes. Le plus remarquable est bien sûr le travail au niveau des suspensions, avec le montage de doubles amortisseurs Proflex à gaz pour chaque roue. Dans un souci de fiabilité, les triangles de suspensions avant ont été entièrement renforcés et caissonnés. À l'arrière, les ancrages ont été également consolidés avec les traverses du châssis et les pivots arrière. Des protections au niveau des bras de suspension et des amortisseurs complètent les modifications avec l'indispensable blindage des boîtes de vitesses et de transfert. Afin d'améliorer l'angle d'attaque dans les dunes, un pare-chocs ARB remplace celui d'origine et intègre

