

INTÉRIEUR PRATIQUE, SOLIDE, FONCTIONNEL ET SÛR



▲ Le montage d'un arceau reste le symbole de qualité de cette préparation qui ne laisse rien au hasard.

▲ Les aménagements intérieurs à l'arrière se composent de trois tiroirs, deux pour les réserves et un pour la cuisine.



▲ La partie droite concentre les équipements techniques avec le compresseur et le cric Rassin.



▲ La construction métallique de l'aménagement intérieur offre une solidité à toute épreuve. À noter la douchette, à droite.



▲ À l'arrière gauche, le frigo Engel dispose d'une capacité de 45 litres.



▲ L'échelle pour accéder à la galerie se range à l'intérieur du Toyota.



▲ Le support sur le hayon arrière permet de ranger les plaques à sable et la pelle, le tout reste ainsi immédiatement accessible.

discrètement un treuil Pro 9000. À l'arrière, c'est Kaymar qui fournit le pare-chocs avec deux supports escamotables pour les roues de secours. À l'avant comme à l'arrière, des points d'ancrage spécifiques ont été aménagés pour permettre l'installation du cric hydraulique Rassin – suite à une mauvaise expérience avec

un cric Hi-Lift. Pour les roues, les jantes performances en alu accueillent des pneus BF Goodrich.

Sécurité et pratique

À l'intérieur, la modification la plus remarquable est le montage d'un arceau de sécurité. Cet ar-

ceau a été intégré de manière à laisser intact le tableau de bord et à ne pas trop pénaliser la montée ou la descente du véhicule – sachant que le poste de pilotage dispose de deux sièges baquets Sparco, des indispensables harnais et d'un volant sport de petit diamètre. Si le HDJ reçoit la dotation habituelle pour

la navigation, tripmaster et GPS Garmin 276C, il dispose en outre pour les raids d'un PC portable pour la lecture des cartes et d'une radio VHF en complément de la CB installée à demeure. Un convertisseur électrique 12 V/220 V assure l'alimentation électrique de ces différents accessoires. À noter pour finir la présence de