

Caractéristiques techniques

AUDI QUATTRO ÉVOCAATION A2
GROUPE B, 1985

Moteur type 3B, 5-cylindres en ligne en porte-à-faux AV, 2 226 cm³ (81 x 96,4 mm), 338 ch à 6 122 tr/min, 45 mkg à 4 202 tr/min (ou 343 ch à 5 612 tr/min et 50 mkg à 3 953 tr/min selon cartographie), rapport volumétrique n.c., 20 soupapes, 2 arbres à cames en tête, vilebrequin 6 paliers, injection Bosch Motronic, 1 turbocompresseur KKK (1,1 bar de pression), échangeur.

Transmission intégrale permanente avec trois différentiels (central à blocage manuel et arrière à glissement limité), disque d'embrayage en métal, boîte 5 vitesses.

Direction à crémaillère, sans assistance.

Freins à double circuit avec répartiteur de pression AV/AR, disques AV/AR, frein à main hydraulique sur roues AR.

Suspension à 4 roues indépendantes. AV type McPherson avec jambes de force et triangles inférieurs mécanosoudés ; AR type McPherson avec bras oblique. AV/AR amortisseurs télescopiques et barre stabilisatrice.

Structure/Carrosserie coque autoporteuse en acier renforcée d'un arceau-cage soudé, kit carrosserie en fibre de verre, coupé 2 places.

Dimensions longueur 4,40 m, largeur 1,833 m, hauteur 1,34 m, empattement 2,524 m, voies AV/AR 1,465/1,502 m.

Roues jantes alu Revolution 8 J, pneus Toyo 225-45 ZR 16.

Poids (à vide) 1 300 kg.

Performances vitesse maxi + de 200 km/h, 0 à 100 km/h 5 sec.

Difficile de cerner
les limites d'une Audi
Quattro sur sol sec...



Malgré la présence des éléments de sécurité, le vaste cockpit s'avère presque confortable.