

Réservez votre week-end

Participez à la 4^{ème} TRANSVOSG' GT
ouverte cette année à toutes les Voitures de Prestige
GRAND TOURISME

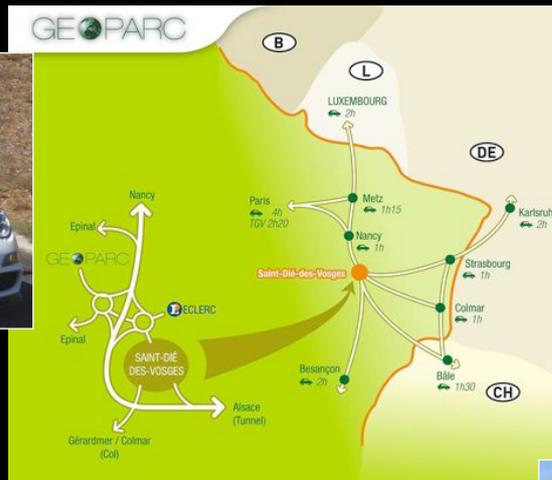
29 - 30 - 31 août 2008



*Parcours de légende
dans le Massif Vosgien
et Alsacien*



TRANSVOSG' GT 2008



*Navigation au road book avec
contrôles de passage
Trophées*



Une organisation OSCAR RACING
17 Rue Georges Minette 88100 REMOMEIX 06.07.45.08.72
www.oscar-racing.fr Email contact@oscar-racing.fr



23.000 chevaux en liberté

La 3^e Trans'Vosges est à peine terminée que Jean Conreau pense à la 4^e édition.

Président de l'Oscar Racing, le Déodatien Jean Conreau a vite fait ses comptes: l'édition 2007 a accueilli 84 Porsche, au lieu de 80 en 2006 et 50 en 2005. « On monte en puissance et cette année, nous avons été obligés de limiter le nombre de participants ».

Des participants venus de France et de l'étranger (Suisse, Belgique, Luxembourg, Russie), avec une palme d'or pour le Club 911 de Savoie et ses 14 inscrits. Sur la calculatrice du président, on y lisait aussi 20.000. C'est le nombre total de kilomètres réalisés par les différents équipages pour rejoindre les Vosges. Et 23.000: le nombre de chevaux qu'affichaient les 84 bolides réunis. « C'est une très belle opération. Nous avons croisé beaucoup de monde sur le bord des routes le dimanche ».

Dès dimanche soir, les organisateurs avaient déjà quelques idées en tête pour l'édition 2008. « Dans ces opérations, il faut qu'il y ait un but ».

L'idée est donc d'amplifier, l'année prochaine, le caractère touristique de la virée Porsche: « La thématique de l'année prochaine sera celle de la gastronomie ». Avec peut-être quelques incursions sur l'héroïque Route des Vins. Et des recherches de partenariats nouveaux.



Jean Conreau a des idées.

Car le problème, selon Jean Conreau, n'est pas d'aller dégoter des participants - « On pourrait doubler le nombre de Porsche » - mais davantage de leur assurer le gîte et le couvert et d'établir un budget en conséquence. Une réflexion, en collaboration avec un réseau de gîtes, et des hôtels et restaurants de la région, pourrait donc rapidement s'engager, afin d'assurer à cette manifestation une nouvelle ampleur. L'édition 2007 s'est en tout cas soldée sur un sans-faute. Une seule et toute petite panne mise à part.

Concentré de prestige

Pas un des 84 équipages Porsche de la 3^e Trans'Vosges ne manquait à l'appel hier matin, au Géoparc de Saint-Dié.

Il faut aimer les belles voitures, les féroces et racées. Cette condition étant remplie, la flânerie autour du Géoparc, tôt hier matin, avait un goût très agréable. Une exposition de 84 Porsche, représentant presque un demi-siècle d'activités du prestigieux constructeur. L'une des plus anciennes Porsche datait de 1963, une 356 C pilotée par Jean-Louis Vaure, un Messin. Ce bijou a été totalement

reconstruit il y a quinze ans. Il est comme neuf. De l'autre côté de la photo de famille, la plus jeune, une 997 GT3, était sans doute celle du président de l'Oscar Racing, Jean Conreau, organisateur des deux journées. Avec ses deux co-pilotes, Christian Colson et Michel André, secrétaire et trésorier de l'association, il a accueilli ses hôtes aux petits oignons, des invités venus de Lorraine, de Lor-

raine, de Bourgogne, d'Alsace, de Savoie, de Rhône-Alpes, du Nord, ainsi que de la Belgique, du Luxembourg et de la Suisse. On notait également la présence d'un Russe - « une première en France » - Andréi Chichagov, certes chef d'entreprise installé en Belgique, mais bel et bien Russe. Voilà en tout cas qu'internationalise pleinement l'épreuve. Pour sa troisième édition,

la Trans'Vosges avait en effet prévu les choses en grand. L'événement pourrait d'ailleurs bien, comme cela se surrait hier dans les allées, rivaliser bientôt avec d'autres grandes épreuves du genre, la « Parade Porsche de Saint-Tropez » notamment, et introniser le Porsche Club de France.

Balade vosgienne

Cette première matinée d'hier était consacrée à quelques essais sur piste, et particulièrement ce qu'on nomme un tour d'adieu: celle que soit l'adieu du premier tour sur l'anneau de Géoparc, long d'un peu plus de deux kilomètres, les deux autres tours devaient se faire sur

une vitesse identique. Cet exercice de maîtrise étant effectué, les concurrents étaient invités à suivre un circuit touristique autour de Saint-Dié, d'une soixantaine de kilomètres, avec un questionnaire à la clé. Dès 13h30, les Porsche se sont élancées vers Plombières-les-Bains, avec quelques gros crochets, histoire d'emprunter les plus belles routes vosgiennes.

Car, l'opération, dixit MM. Conreau, Colson et André, est aussi d'ordre promotionnel: une idée comme une autre pour faire découvrir les Vosges. Aujourd'hui, les Porscheistes démarrent de Plombières, pour se rendre à la station de Ventron. Ils franchiront, entre temps, la Ballon d'Alsace.



Un parking de rêve.

Photo FR

Comme les années précédentes l'édition 2007 a été largement reprise par la presse !!!



Des organisateurs ravis, suppliant le soleil de les rejoindre

Ce week-end sur les routes

Troisième Transvosg'Club : passionnément Porsche

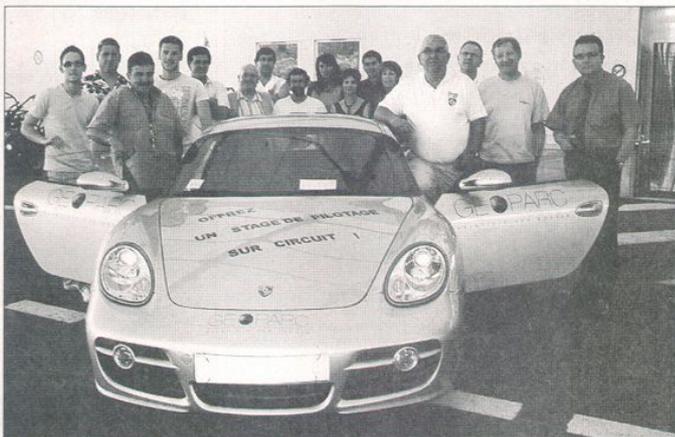
Samedi 1^{er} et dimanche 2 septembre, 80 Porsche vont sillonner les routes vosgiennes lors de la 3^e Transvosg'Club organisée par Oscar Racing, une association présidée par le Déodatien Jean Conreau. Départ samedi matin au Géoparc.

La Transvosg'Club est née de l'envie de partager une passion collective pour l'automobile Porsche. La manifestation regroupe des passionnés de la marque qui profitent de l'événement pour allier tourisme, pilotage, navigation sur des itinéraires mythiques. Pas moins de 80 équipages sont déjà inscrits pour participer à la troisième édition qui se déroulera sur les routes vosgiennes les 1^{er} et 2 septembre.

La 3^e Transvosg'Club débutera samedi matin à partir de 9 h 30 par un prologue sur le circuit automobile du Géoparc à Saint-Dié. Après le déjeuner, les équipages prendront la direction de Plombières-les-Bains en passant par Corcieux, Granges, Liézy, Gérardmer, le col de Sapois, le Haut-du-Tôt, Remiremont et le Val d'Ajol. Le lendemain, la deuxième étape conduira les belles Porsche vers le Ballon d'Alsace pour rejoindre Ventron en fin de matinée où une parade est prévue dans la montée de l'Ermitage Frère-Joseph. Du grand spectacle à ne pas manquer pour les passionnés de Porsche.

Président de l'association Oscar Racing, le Déodatien Jean Conreau est satisfait. La manifestation a fait le plein. Issus de clubs ou collectionneurs, les participants viennent de toute la France et même de l'étranger. L'espace d'un week-end, la Transvosg'Club va offrir aux participants des moments inédits de convivialité et de sportivité, et comme il n'y a pas de grands classiques sans palmarès, les équipages auront l'occasion de remporter l'un ou l'autre des challenges mis en jeu par les organisateurs (le Trophée des thermes, la coupe des As et le challenge de l'Ermitage Frère Joseph).

De nombreux modèles de



Les organisateurs veulent faire de la 3^e Transvosg'Club l'événement phare du Grand Est.

les 911 voitures mythiques de la marque mais aussi la dernière née, la 997. Les anciens pilotes de rallye comme Pascal Voirin, Jean Conreau, Jean-Pierre Denis, Michel André, etc. retrouveront avec plaisir le public qui à toujours répondu présent au bord des routes vosgiennes lorsque les Porsche du rallye de Lorraine régalaient les amateurs.

Les organisateurs veulent faire de la troisième Transvosg'Club, l'événement phare du Grand Est. « Nous avons choisi les plus belles routes vosgiennes. Nous tenons aussi à travers cet événement, à faire la promotion du département. » Désormais pour que la fête soit complète il ne reste plus que la météo soit clémente durant tout le week-



Voiture mythique, la Porsche 911 sera la reine de la fête

HAUTE-MOSELOTTE

Les Porsche de légende ont sillonné les vallées

Il ne s'agit pas d'une course mais d'un rallye de navigation à partir d'un road-book. Il n'empêche que les passionnés de Porsche n'ont pas chômé durant ce dimanche dans les vallées pour se rendre à l'Ermitage Frère-Joseph via le Ballon d'Alsace.

A l'initiative du club Porsche 911 Passion Vosges, la Transvosg'Club a vu le jour voilà trois ans afin de « proposer aux passionnés de Porsche et plus largement d'automobiles de se retrouver dans les Vosges avec l'esprit club », expliquent Michel André et Christian Colson, trésorier et secrétaire de l'association.

Quelque 84 équipages sont venus de toute la France (Lorraine, Bourgogne, Alsace, Savoie, Rhône-Alpes, Nord) ainsi que de Belgique, du Luxembourg et de Suisse afin de découvrir ou de redécouvrir les parcours mythiques des années 1960 à travers le massif vosgien. Ceux qui ont nourri la légende, par exemple, du rallye des Vallées.

Ces véhicules offraient ainsi un condensé de presque un demi-siècle d'activité du presti-

gieux constructeur. L'une des plus anciennes datait de 1963, une 356 C chère au Messin Jean-Louis Vaure. Un bijou qu'il a reconstruit à neuf voilà quinze ans. En revanche, la plus jeune, une 997 GT3, appartient au Déodatien Jean Conreau.

Chez les pilotes, la manifestation réunissait également un large éventail des âges, de tout juste 20 à 70 ans. Non seulement, la manifestation fait fi des barrières des âges mais elle fédère également un tiers de femmes.

Elle est balisée par un challenge afin de « faire appel aux connaissances de la marque Porsche mais aussi à la précision de la navigation. » Et pour départager tout le monde, un questionnaire touristique est proposé à partir de photos.

Au milieu des anonymes, de grands noms étaient en lice, pour le bonheur des organisateurs. A commencer par le Vosgien Jean Conreau. Tout pour plaire au public rencontré instantanément en cours de route ainsi qu'à Frère-Joseph, à l'heure de la pause de midi, où le rassemblement a pris des allures d'exposition.



Plus belles les unes que les autres, les Porsche ont sillonné la vallée.



ORGANISATION



TRANSVOSG' GT 2008

ATTENTION ! 3.....2.....1.....GO !

C'est parti pour la 4^{ème} Edition.

La TRANSVOSG' GT est un rassemblement automobile. Il s'agit d'un rallye touristique non chronométré.

Pour 2008 la TRANSVOSG' GT est ouverte à tous les véhicules de Grand Tourisme, Porsche, Ferrari, Lamborghini, Maserati, Aston Martin, Lotus ...

Les 3 premières éditions dénommées TRANSVOSG'CLUB étaient réservées uniquement aux véhicules de marque PORSCHE.

Chaque année, elle a fait le plein de concurrents pour atteindre au départ en 2007 plus de 80 voitures. Les équipages en provenance de toute la France, mais aussi de Belgique, Luxembourg, Suisse, Allemagne, Russie ont unanimement apprécié ce « Grand Evénement ».

Pour 2008, à la demande des passionnés de belles voitures, nous avons décidé d'élargir la participation à d'autres marques et constructeurs de « Grand Tourisme », c'est pourquoi la TRANSVOSG' CLUB devient TRANSVOSG' GT.

TRANSVOSG' GT 2008

Au cours de ce week-end, par ses cols mythiques (une bonne quinzaine) vous traverserez plusieurs fois le Massif Vosgien et Alsacien, vous découvrirez de nombreux lacs (Longemer, Retourner, Blanc ...), de charmants villages, des sites historiques et bien évidemment la Route des Vins et la route des Crêtes. La gastronomie Vosgienne et Alsacienne ne sera pas oubliée.

Au fil de l'itinéraire, vous emprunterez tout en dilettante de hauts lieux du Sport Automobile comme La Rotlach, Turckheim-Les 3 Epis, Le Champ du Feu, ...où, avant vous, des pilotes de légendes ont poussé leur GT vers la victoire.

MARQUES ELIGIBLES

Année 1980 à ce jour

- ASTON MARTIN
- AC
- AUDI
- BENTLEY
- BUGATTI
- FERRARI
- JAGUAR
- LAMBORGHINI
- LOTUS
- MASSERATI
- MERCEDES
- PAGANI
- PORSCHE
- VENTURI

PROGRAMME

Vendredi 29 Août (Sur circuit)

- 08h30/19h00 Accueil & Pré-enregistrement des équipages. Site de Géoparc à Saint-Dié-des-Vosges
- 09h00/12h00 Spécial Circuit (limité à 45 voitures)
- 14h00/17h30 Spécial Circuit (voir ci-dessous « Document Circuit ») Avec votre voiture, sur une piste de 2500 m, par de 15 véhicules, vous effectuerez 7 séries de 20 mn. Casque et ceinture obligatoire, 1 passager maximum autorisé. Vitesse maxi 200 km/h.

Samedi 30 Août (Sur routes)

- 07h30/08h30 Accueil des équipages et enregistrement Site de Géoparc à Saint-Dié-des-Vosges
- 08h30 Départ 1^{ère} voiture Saint Dié-Des-Vosges – Ville d'Alsace
- 11h30 Accueil de la 1^{ère} voiture pour le Déjeuner
- 13h30 Départ de la 1^{ère} voiture Ville d'Alsace - Saint Dié-Des-Vosges
- 18h30 Arrivée de la 1^{ère} voiture à Géoparc - Saint-Dié-des-Vosges A Géoparc, visite de ADVENTURE.DAYS, exposition de véhicules militaires, camions et 4x4 du Dakar, démonstration de trial. Organisé au profit du « HANDICAP » www.adventuredays.com
- 19h30 Apéritif et concert country
- 20h00 Repas soirée festive

Dimanche 31 Août (Sur routes)

- 08h30 Départ de la 1^{ère} voiture Géoparc - Saint-Dié-des-Vosges
- 11h30 Arrivée de la 1^{ère} voiture Géoparc Saint-Dié-des-Vosges
- 12h30 Apéritif et Déjeuner
- 14h00 Animations « Géoparc », endurance, karting, baptêmes sur DIESTER CUP, balade en 4x4 et camion DAKAR

La TRANSVOSG'CUP emprunte sur le week-end 350 km de routes magnifiques (250 km le samedi et 100 km le dimanche)

Le nombre d'engagés est limité à 120 voitures (clôture au 31 juillet 2008)

Les véhicules partiront toute les 30 secondes

Chaque véhicule roulera en solo via le road book (avec arrêts sur parcours)

Ne seront acceptées que les demandes d'engagement comprenant :

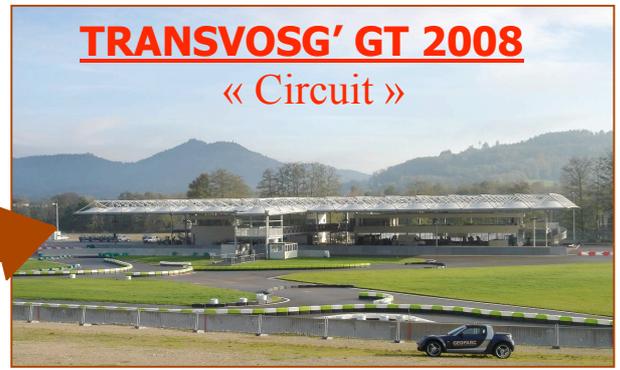
1. Le formulaire d'engagement intégralement et correctement renseigné.
2. Le formulaire d'abandon de recours signé par l'équipage avec la mention « lu et approuvé ».
3. Le chèque d'acompte de 100 € qui sera encaissé dès votre enregistrement (non remboursable).
4. Le chèque du solde qui sera encaissé le 10 août.

INSCRIPTION DES PARTICIPANTS

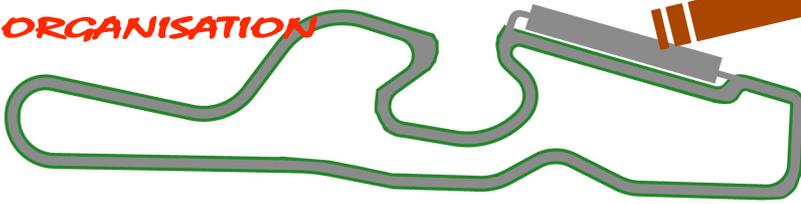
OSCAR RACING 17 rue Georges Minette 88100 REMOMEIX 06.07.45.08.72
contact@oscar-racing.fr

RENSEIGNEMENTS

Eric VARREY 06.86.58.16.21 / Didier CLAUDON 06.15.12.60.56
Michel ANDRE 06.77.60.83.48 / Jean CONREAU 06.07.45.08.72



ORGANISATION



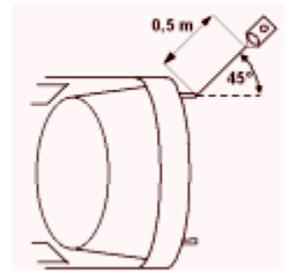
www.geoparc.com

CONSIGNES GENERALES

- Les séances d'essais libres et entraînements chronométrés ne sont **pas des épreuves de compétition**. Il est demandé au pilote de rester maître de son véhicule. Tout pilote jugé dangereux ou ne respectant pas les consignes sera exclu par le responsable de piste.
- **Contrôler l'état mécanique** de votre véhicule. Vérifier la pression des pneus, les niveaux, le bon fonctionnement des feux.
- Le **permis de conduire** adapté au véhicule piloté est obligatoire.
- Il est interdit de conduire en état d'**ébrété**.
- Allumer ses feux en **cas de pluie**
- **Vitesse maximum** autorisée à 200km/h

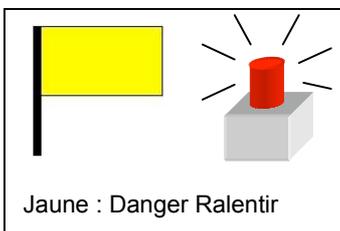
BRUIT

POT D'ORIGINE OBLIGATOIRE (ou alors un pot homologué avec bruit maxi de 95 dB à 60% du régime maxi sans tolérance). Aucune tolérance acceptée. Chaque véhicule est contrôlé avant les séances. Le protocole de mesure (FIA) est expliqué par le schéma suivant. Tout véhicule dépassant la limite admise sera interdit de circuit, sans dédommagement. Il est fortement conseillé de prévoir un pot d'origine en bon état car peu de pots homologués vendus dans le commerce passent en dessous de la norme imposée (même neufs et avec chicane).

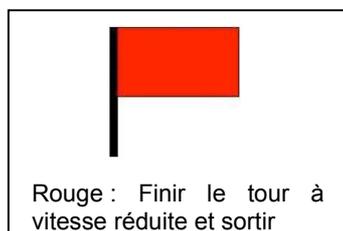


CONSIGNES À APPLIQUER SUR CIRCUIT

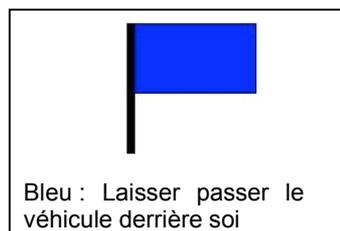
- Effectuer un **premier tour de reconnaissance au ralenti**, afin de connaître le tracé du circuit, son état et son niveau de sécurité.
- En cas de **tour au ralenti, en dehors du tour de reconnaissance**, rester hors trajectoire.
- Respecter les **feux de signalisation**
- Signaler toute présence de terre, pierres ou graviers sur la piste au responsable de piste.
- Le circuit dispose de nombreuses variantes, il faut donc **respecter le tracé et le sens** de circulation du jour de la séance. Il est interdit de faire **marche arrière**, **demi tour**, de **prendre l'entrée de la piste à contresens**, de **rouler sur les bas côtés**, de **s'arrêter sur la piste**.
- En cas de **panne ou d'immobilisation de son véhicule**, rester dans la mesure du possible hors trajectoire : **Rester dans le véhicule** jusqu'à l'arrivée de l'assistance (pilotes moto : aller se mettre à l'abri loin de la trajectoire)
- Regarder régulièrement dans ses rétroviseurs. S'assurer qu'il n'y a aucun véhicule derrière soi avant de **changer de trajectoire**.
- Le véhicule le plus lent à toujours la **priorité** de la trajectoire.
- Respecter les **drapeaux** du responsable de piste :



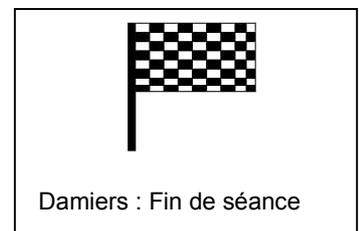
Jaune : Danger Ralenti



Rouge : Finir le tour à vitesse réduite et sortir



Bleu : Laisser passer le véhicule derrière soi



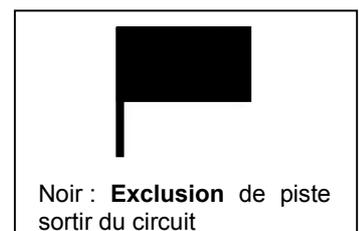
Damiers : Fin de séance

AUTO

- **Casque et ceinture obligatoires**
- **Un seul passager maximum** (installé à l'avant de la voiture)
- Le **Drift** est interdit

ASSURANCE – RESPONSABILITE

- Un **abandon de recours** doit être signé et remis au responsable de piste avant chaque séance.
- Vérifiez auprès de votre assureur que vous êtes bien couvert, au moins en responsabilité civile, pour des séances d'essais libres sur circuit. Il faut lui préciser que ce n'est en aucun cas de la compétition.
- Licence entraînement FFM acceptée faisant office d'assurance responsabilité civile.
- Quelles que soient les circonstances, chaque pilote est responsable des dégâts matériels subis par son véhicule et des dégâts commis par son véhicule aux infrastructures de GEOPARC.



Noir : **Exclusion** de piste sortir du circuit