

# BRIEFING & INFOS



Vous connaissez comme nous le nouveau protocole sanitaire concernant tous les rassemblements de plus de 50 personnes applicable au 9 août 2021.

Il nous est imposé par les Préfectures.

**Nous devons l'accepter pour le bien de tous, nous protéger et protéger les autres.**

**Comme nous**, vous devrez disposer d'un Pass Sanitaire. (voir ci-dessous les différents possibilités).

L'équipage devra se présenter **ensemble et au complet** au contrôle administratif parking CORA, stand "Pass Sanitaire". (pilote + copilote)

Chacun de vous devra **remettre** à la personne en charge de ce poste cette fiche **préalablement remplie** (pour gagner du temps) et **présenter** votre justificatif.

Après vérifications, **un bracelet** vous sera remis avec l'**OBLIGATION** de le **porter de suite**.

Celui-ci permettra de continuer vos contrôles administratifs, techniques, et d'accéder aux entrées dans tous les lieux de restauration de la manifestation.

**Pour le ou les accompagnants ils pourront se présenter en indiquant bien avec quel N° d'équipage ils sont inscrits.**

**Pour tous les membres de l'organisation le contrôle se fera au PC Course**

**NE PAS EXPEDIER AUCUNE FICHE A OSCAR RACING  
NE PAS EXPEDIER AUCUN JUSTIFICATIF A OSCAR RACING  
SEULE PERSONNE ACCREDITEE (SERGE) QUI EST  
DIRECTEUR DE COURSE AUPRES DE LA F.F.S.A**

**PARKING CORA  
Vendredi 20 août  
de 9 h 00 à 19 h 00**

**PC COURSE  
MAIRIE STE  
MARGUERITE  
Samedi 21 août  
De 7 h 00 à 8 h 00**

**NOUS VOUS DEMANDONS DE BIEN RESPECTER CE QUI SUIT,  
AIDEZ-NOUS DANS CETTE DEMARCHE**

Celle-ci n'est pas facile mettre en place, nous souhaitons que chacun respecte **cette nouvelle contrainte**.

Nous nous excusons d'être **aussi directs** mais n'avons pas d'autres choix que d'appliquer les consignes des Préfectures.

**Nous vous demandons :**

1. De vous présenter le vendredi 20 août de 9 h 00 à 19 h 00 aux vérifications (parking Cora) l'équipage au complet, c'est-à-dire pilote + copilote.
2. Auprès des 4 personnes chargées du contrôle, **chaque participant** devra remettre la fiche individuelle **IMPERATIVEMENT** remplie. Attention **aucune fiche vierge** ne sera disponible sur place.
3. Présenter votre justificatif de Pass Sanitaire
4. Après **acceptation**, 1 Bracelet sera remis à chacun et le porter **de suite**, cette identification permettra de ne plus vous demander votre Pass Sanitaire pour accéder aux lieux de restauration
5. **Dans le cas ou ces directives ne seraient pas tenues nous serons dans l'obligation de refuser à tout l'équipage l'accès des vérifications administratives et techniques et donc votre participation à la 11<sup>ème</sup> édition du Vosges Classic Rallye. (sans remboursement).**
6. **Ce que bien évidemment nous ne souhaitons pas.**
7. **Pour vos accompagnants** ils devront également effectuer cette démarche afin de pouvoir obtenir le bracelet qui permettra de justifier du Pass Sanitaire. **Impératif bien signaler** aux vérificateurs avec **quel numéro d'équipage** ils sont inscrits.

**MERCI DE VOTRE COMPREHENSION.**



## FICHE INDIVIDUELLE DE CONTRÔLE PASS SANITAIRE

### PILOTE / COPILOTE / ACCOMPAGNANT / ORGANISATION

11ème VOSGES CLASSIC RALLYE 20-21-22 août 2021



## EQUIPAGE N°

Voir liste des départs

Vous connaissez comme nous le nouveau protocole sanitaire concernant tous les rassemblements de plus de 50 personnes applicable au 9 août 2021.

Il nous est imposé par les Préfectures.

**Nous devons l'accepter pour le bien de tous, nous protéger et protéger les autres.**

**Comme nous**, vous devrez disposer d'un Pass Sanitaire. (voir ci-dessous les différents possibilités).

L'équipage devra se présenter **ensemble et au complet** au contrôle administratif parking CORA, stand "**Pass Sanitaire**". (pilote + copilote)

Chacun de vous devra **remettre** à la personne en charge de ce poste cette fiche **préalablement remplie** (pour gagner du temps) et **présenter** votre justificatif.

Après vérifications, **un bracelet** vous sera remis avec l'**OBLIGATION** de le **porter de suite**.

Celui-ci permettra de continuer vos contrôles administratifs, techniques, et d'accéder aux entrées dans tous les lieux de restauration de la manifestation.

**Pour le ou les accompagnants ils pourront se présenter en indiquant bien avec quel N° d'équipage ils sont inscrits.**

**Pour tous les membres de l'organisation le contrôle se fera au PC Course**

**PARKING CORA**  
**Vendredi 20 août**  
**de 9 h 00 à 19 h 00**

Cochez case correspondante	PILOTE	COPILOTE	ACCOMPAGNANT	ORGANISATION
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Nom			Prénom	
Adresse			Ville	
Code Postal			Pays	
N° Téléphone			Mail	

## **JUSTIFICATIFS PRESENTES**

- Certificat de Vaccination**  
Une attestation de vaccination complète, c'est-à-dire depuis au moins 2 semaines  
**OU** (papier ou version numérique)
- Un test antigénique de moins de 48 heures (papier)**
- OU**
- Certificat de rétablissement (papier)**
- OU**
- Un test PCR négatif de moins de 48 heures (papier)**

Je soussigné, déclare avoir pris connaissance et adhérer sans réserve et dans son intégralité au règlement sanitaire de la 11<sup>ème</sup> édition du VOSGES CLASSIC.

Je certifie que les renseignements figurants sur cette fiche sont exacts. Je déclare renoncer à tout recours contre l'organisateur et les autres participants.

Fait le 20 août 2021

Signature



Les **20-21-22 Août 2021** se déroulera la **11ème** édition du **VOSGES CLASSIC RALLYE**,  
la **Municipalité de Sainte Marguerite** et toute l'équipe d'**OSCAR RACING** sont heureux de vous accueillir.

Beaucoup d'entre vous connaissent déjà notre manifestation, nous sommes toujours désireux d'y apporter de nouvelles améliorations.

Néanmoins notre bonne volonté est tributaire de certains impératifs, du quotidien des habitants, des commerçants, et des arrêtés de circulation.

C'est pourquoi nous vous demandons de **bien respecter les consignes** indiquées dans ce document.

## **LA SECURITE**

Le **VOSGES CLASSIC RALLYE** se déroule sur des routes **ouvertes** à la circulation, il est impératif de **RESPECTER** le code de la route mais aussi les règles **imposées** par l'organisation.

Le **VOSGES CLASSIC RALLYE** vous fera découvrir les belles routes du département des **Vosges et du Bas-Rhin**. En cette période de l'année elles sont empruntées par de nombreux cyclistes ou motards. Donc nous devons redoubler **de vigilance**.

Chaque participant **doit avoir à l'esprit** qu'il est de plus en plus difficile d'organiser ce genre de manifestation. Les autorisations Préfectorales, de l'Office Nationale des Forêts, de Natura 2000 sont de plus en plus **contraignantes** et souvent difficiles à obtenir.

Dans chaque étape des contrôles **inopinés** de « **COMPORTEMENT** » seront effectués aux endroits « **dangereux** » soit par l'organisation, la Police Municipale ou Communale ou quelques fois par des agents de l'O.N.F.

Pour cette édition OSCAR RACING utilisera de nouveau un système de localisation par G.P.S qui nous donnera en direct et enregistrera pour chaque véhicule sa position, sa vitesse, les contrôles de passages et les points chronos dans les zones de régularité (Z.R), tout ceci en instantané.

Si des **Participants se permettaient** de ne pas **RESPECTER** notre règlement, nous serions dans l'obligation **d'exclure immédiatement** les équipages contrevenants.

## **PROGRAMME**

### **Vendredi 20 Août**

**Plus aucun départ  
Prologue  
à partir de 16h00**

Vérifications Administratives de 9 h 00 à 19 h 00 (Parking CORA Sainte Marguerite)  
Départ **Prologue** 1er ouvreur 12 h 45 / 1ère Voiture 13 h 15 suivant présentation au parc Départ  
Arrivée **Prologue** 1er ouvreur 17 h 15 / 1ère Voiture 17 h 30

### **Samedi 21 Août**

Vérifications Administratives & Techniques de 7 h 00 à 7 h 30 ( Place Mairie Sainte Marguerite)  
Départ **Etape 1** 1er ouvreur 7 h 15 / 1ère Voiture 7 h 45 suivant ordre des numéros  
Arrivée **Etape 1** 1er ouvreur 11 h 30 / 1ère Voiture 12 h 00

Départ **Etape 2** 1er ouvreur 13 h 00 / 1ère Voiture 13 h 30 suivant l'ordre des numéros  
Arrivée **Etape 2** 1er ouvreur 17 h 00 / 1ère Voiture 17 h 45  
Dîner salle des fêtes de Sainte Marguerite

### **Dimanche 22 Août**

Départ **Etape 3** 1er ouvreur 7 h 00 / 1ère Voiture 7 h 45 suivant l'ordre des numéros  
Arrivée **Etape 3** 1er ouvreur 11 h 15 / 1ère Voiture 11 h 45  
13 h 40 Dîner et remise des prix salle des fêtes de Sainte Marguerite





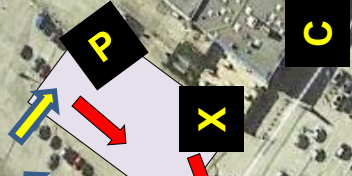
**VERIFICATIONS ADMINISTRATIVES**

**Vendredi 20 Août 2021**

**9 h 00 / 19 h 00**



**PAS DE CARBURANT  
STATION EN TRAVAUX**



Entrée Vérifications  
↑

**P** Parc de stationnement  
**X** Administratif  
**C** Cafétéria

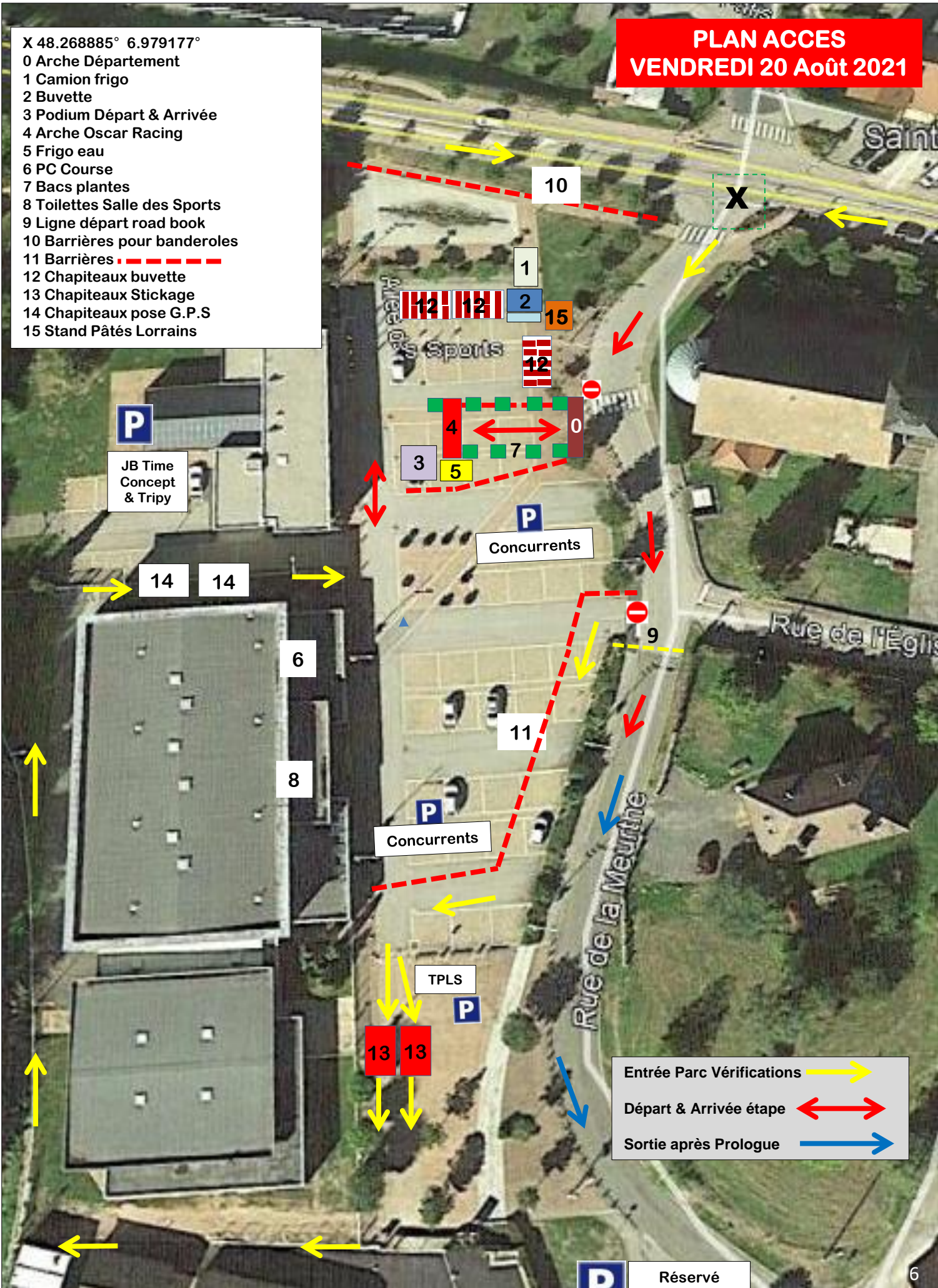
↑ Sortie vers parc départ



**PLAN ACCES  
VENDREDI 20 Août 2021**

X 48.268885° 6.979177°

- 0 Arche Département
- 1 Camion frigo
- 2 Buvette
- 3 Podium Départ & Arrivée
- 4 Arche Oscar Racing
- 5 Frigo eau
- 6 PC Course
- 7 Bacs plantes
- 8 Toilettes Salle des Sports
- 9 Ligne départ road book
- 10 Barrières pour banderoles
- 11 Barrières - - - - -
- 12 Chapiteaux buvette
- 13 Chapiteaux Stickage
- 14 Chapiteaux pose G.P.S
- 15 Stand Pâtés Lorrains



**P**  
JB Time  
Concept  
& Tripy

**P**  
Concurrents

**P**  
Concurrents

TPLS  
**P**

Entrée Parc Vérifications	→
Départ & Arrivée étape	↔
Sortie après Prologue	→

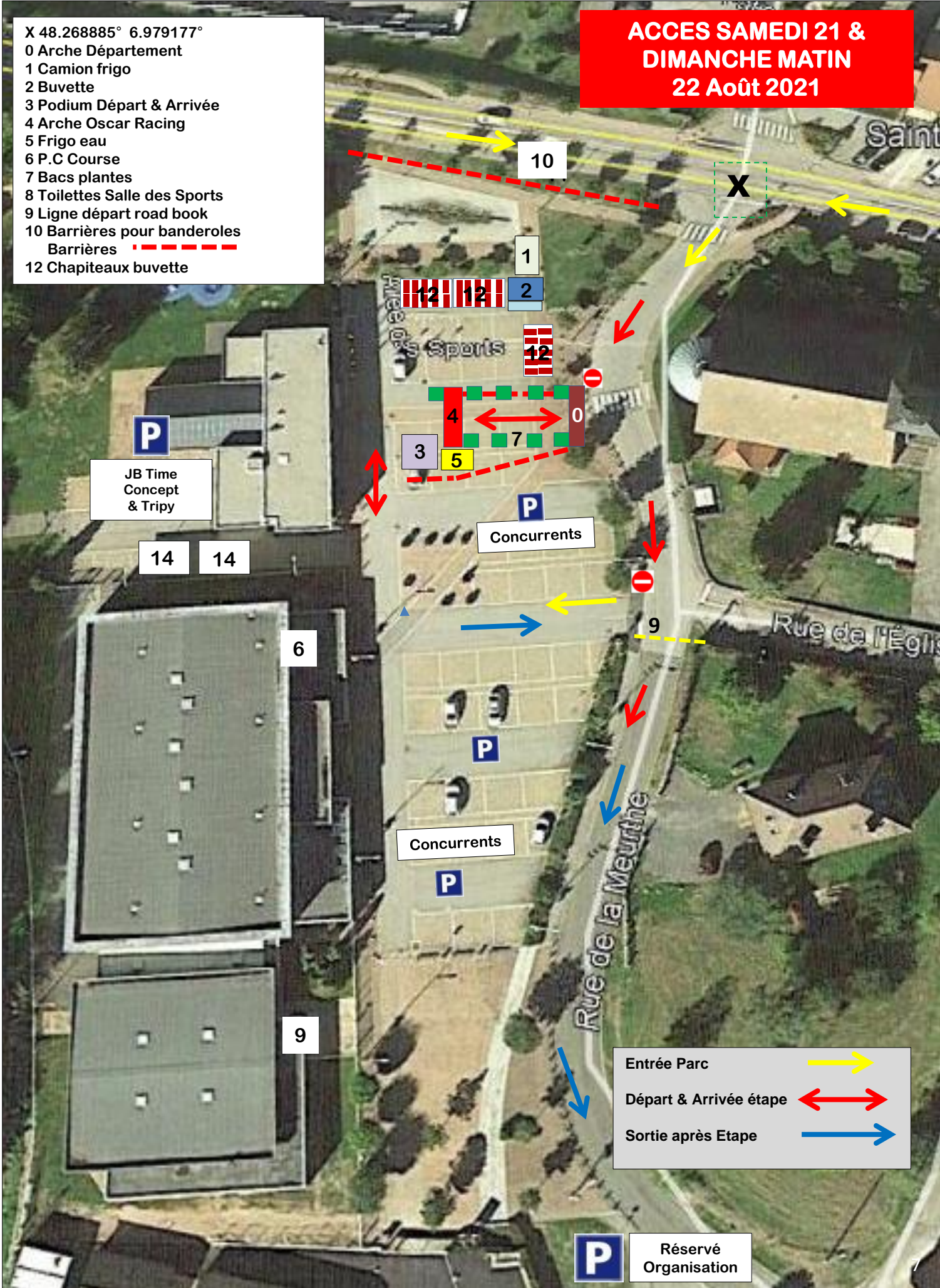
**P** Réservé  
Organisation



X 48.268885° 6.979177°

- 0 Arche Département
- 1 Camion frigo
- 2 Buvette
- 3 Podium Départ & Arrivée
- 4 Arche Oscar Racing
- 5 Frigo eau
- 6 P.C Course
- 7 Bacs plantes
- 8 Toilettes Salle des Sports
- 9 Ligne départ road book
- 10 Barrières pour banderoles
- Barrières - - - - -
- 12 Chapiteaux buvette

**ACCES SAMEDI 21 &  
DIMANCHE MATIN  
22 Août 2021**



**P**  
JB Time  
Concept  
& Tripy

**P**  
Concurrents

**P**  
Concurrents

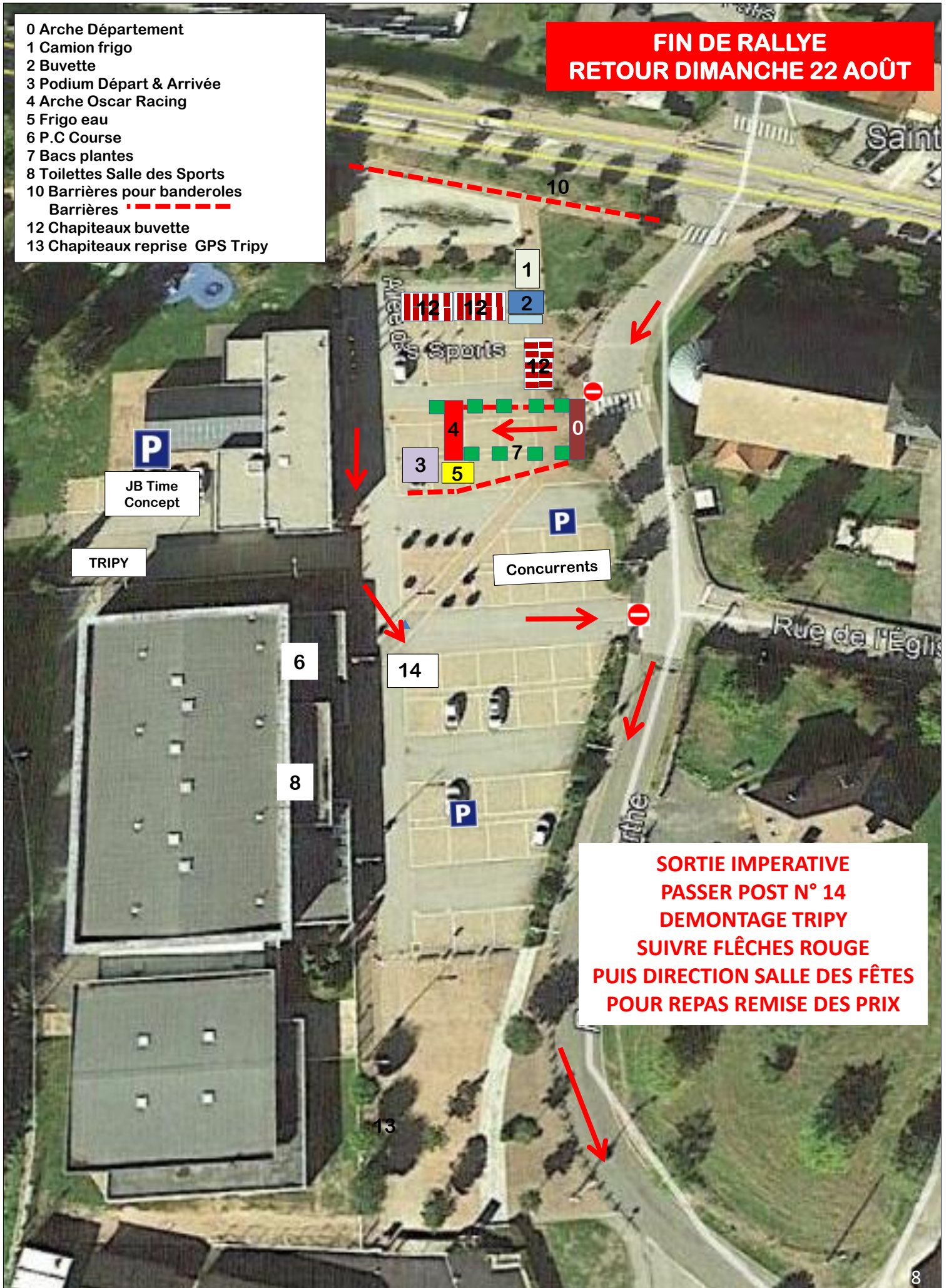
Entrée Parc →  
Départ & Arrivée étape ↔  
Sortie après Etape →

**P** Réserve  
Organisation



- 0 Arche Département
- 1 Camion frigo
- 2 Buvette
- 3 Podium Départ & Arrivée
- 4 Arche Oscar Racing
- 5 Frigo eau
- 6 P.C Course
- 7 Bacs plantes
- 8 Toilettes Salle des Sports
- 10 Barrières pour banderoles
- Barrières - - - - -
- 12 Chapiteaux buvette
- 13 Chapiteaux reprise GPS Tripy

**FIN DE RALLYE  
RETOUR DIMANCHE 22 AOÛT**



**SORTIE IMPERATIVE  
PASSER POST N° 14  
DEMONTAGE TRIPY  
SUIVRE FLÊCHES ROUGE  
PUIS DIRECTION SALLE DES FÊTES  
POUR REPAS REMISE DES PRIX**







# POUR RESPECTER UNE BONNE ORGANISATION NOUS VOUS CONSEILLONS VENDREDI 20 AOÛT 2021

1. Décharger votre voiture sur le parking réservé aux remorques (balisage)
2. Laisser votre remorque
3. Etalonnage sur la zone réservée
4. Faire essence
5. Vous rendre Parking CORA pour contrôle administratif
6. Vous recevrez divers documents
7. Vous rendre parking mairie de Sainte Marguerite suivre fléchage
8. Vérifications techniques
9. Passage au stickage assuré par nos soins sauf les plaques
10. Installation boîtiers G.P.S Triply avec caution
11. Mise en Parc définitif *uniquement pour le vendredi (impossible de ressortir votre véhicule) (juste le vendredi avant prologue)*
12. Café et brioche à votre disposition
13. Stand dégustation pâtés « Lorrain » de 9 h 00 à 20 h 00

## CHRONOMETRAGE



**José Bailly** jouit d'une expérience de plus de trente ans dans le domaine JB TIME CONCEPT sera notre partenaire de confiance en matière de CLASSEMENTS et de RESULTATS. Il assure cette prestation depuis bientôt 25 ans et ce partout dans le monde.





**POUR SUIVRE VOS RESULTATS EN DIRECT**

**[Vc2021.jbtc.be](http://Vc2021.jbtc.be)**

**A compter du vendredi 20 août**







**TRIPY**

## Appareil GPS de contrôle et de chronométrage « Tripy-R »

### DESCRIPTIF DU GPS Tripy-R

Durant les contrôles techniques, votre véhicule devra être équipé d'un système GPS de marque TRIPY, qui contrôlera en permanence votre parcours, votre vitesse et qui enregistrera les points de chronométrage.

Ce système est composé de :

1. un GPS TRIPY-R (largeur: 12 cm; hauteur: 8 cm; profondeur avec velcro: maximum 3 cm)
2. un câble d'alimentation pour raccorder le Tripy-R au câble d'alimentation de votre véhicule (longueur : environ 2m)
3. quatre morceaux de velcro de fixation permettant de coller le Tripy-R au pare-brise.



Pendant les contrôles techniques, le GPS Tripy-R, sera posé et vérifié par un technicien.



TRIPY

## INSTALLATION DANS LE VEHICULE

### Installation du câble d'alimentation électrique par vos soins :

Vous devrez équiper votre véhicule d'un câble d'alimentation électrique qui permettra d'alimenter le GPS Tripy-R. Ce câble d'alimentation électrique (6V ou 12V) doit être branchée en direct de la batterie du véhicule sans passer par un coupe circuit afin de fournir une alimentation permanente 24/7. Le câble doit avoir les caractéristiques suivantes:

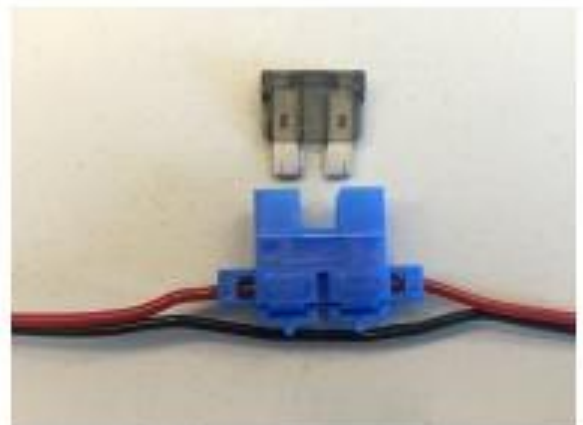
- La connexion d'alimentation que vous fournissez devra être réalisée à l'aide d'un câble composé de deux conducteurs d'une section d'environ 1 mm<sup>2</sup>.
- Le pôle positif (+) sera différencié par un conducteur rouge et devra être protégé par un fusible de minimum 1 Ampère installé au plus proche du départ batterie. Nous vous conseillons un porte fusible automobile comme sur la photo ci-dessous (éviter les fusibles tubulaire en verre qui sont peu fiable).
- Votre câble d'alimentation arrivera dans l'habitacle à proximité immédiate du pare-brise côté co-pilote où sera installé Tripy-R à l'aide d'un velcro.
- A son extrémité côté habitacle, votre câble d'alimentation devra être équipé d'un connecteur mâle en T équipé de deux cosses plate femelle 6,3mm (description ci-après)
  - Connecteur de marque Würth composé d'un boîtier mâle en T en plastique blanc et de deux cosses plates femelles 6,3mm X 8mm.
  - Boîtier plastique mâle : Würth ref 0555 100 23
  - Cosses plates femelle 6,3mm avec ergot : Würth ref 0558 991 7
- Attention de bien respecter la position du positif et du négatif sur le connecteur comme indiqué sur la photo ci-dessous.



Boîtier mâle /  
Male housing



Cosses femelle /  
Female blades



Porte fusible automobile /  
Automotive fuse holder





# TRIPY

Vous pouvez trouver ces connecteurs dans les boutiques Würth outillage (souvent avec des quantités minimum de 10 pièces).

Le connecteur est également disponible à la pièce chez AES (<https://www.autoelectricsupplies.fr>) sous la référence 050107 (paire de boîtiers plastique mâle et femelle) et 050203 (cosses femelles à sertir 6,3mm avec ergot).

Cette alimentation doit être **PERMANENTE, 24H sur 24H**, pendant toute la durée du rallye, y compris dans les parcs fermés. La consommation du GPS Tripy-R est très faible et ne risque pas de décharger la batterie du véhicule.

#### Position du GPS Tripy-R dans le véhicule :

- Lors de la pose du GPS Tripy-R, le technicien positionnera l'appareil dans la bande supérieure du pare-brise de votre véhicule comme illustrée ci-dessous. Vous pourrez choisir l'emplacement qui vous convient le mieux à l'intérieur de cette zone. Aucun autre emplacement n'est autorisé (vide poche, vitres latérale etc...).



- La face arrière du GPS Tripy-R doit obligatoirement se trouver contre le pare-brise (la face avant avec l'écran vers le pilote/co-pilote).
- Aucun autre équipement électronique ne peut se trouver à moins de 50cm du GPS Tripy-R.
- Le câble d'alimentation du Tripy-R (2m de long) sera connecté à l'une de ses extrémités au câble d'alimentation permanente que vous aurez préparé (comme expliqué précédemment) et à l'autre extrémité dans le GPS Tripy-R (côté droit comme illustré sur la photo en première page). Vous devez donc prévoir de quoi fixer ce câble afin qu'il ne pende pas et qu'il ne vous gêne pas.



**TRIPY**

Une fois le matériel installé et testé :

Une fois le matériel totalement installé par le technicien Tripy, il ne peut en aucun cas être débranché ni quitter le véhicule ni être déplacé, et ce, jusqu'à l'arrivée finale. L'organisateur étant susceptible de réaliser des communications radio avec les équipements Tripy-R de jour comme de nuit, si un véhicule ne répond pas et que l'on se rend compte que c'est parce que le matériel Tripy-R a été débranché ou retiré du véhicule, ou mal alimenté, le concurrent sera pénalisé.



**TRIPY**

**CAUTIONNEMENT / RESTITUTION**

Durant les contrôles administratifs, nous vous demanderons de remplir un document de caution garantissant la restitution du système GPS à la fin du Rallye.

Le montant du cautionnement est de 500 €.

A la fin de l'épreuve, le système GPS Tripy-R et son câble d'alimentation devront être restitués aux techniciens Tripy ou aux relations concurrents. En cas d'abandon en cours d'épreuve, le système GPS Tripy-R pourra être restitué aux Relations Concurrents présents dans les Parcs Fermés de début et de fin d'étape. Dans tous les cas, la restitution du système GPS devra être effectuée à l'organisateur au plus tard 5 jours après la fin de l'épreuve. Au terme de ce délai, le matériel sera considéré comme non remis et fera l'objet d'une facturation dans les conditions définies ci-dessus.





**TRIPY**  
GPS+ DIGITAL ROAD BOOK

TRIPY S.A. [www.tripy.eu](http://www.tripy.eu)  
Faubourg de Bruxelles, 320 Gosseles 6041 Belgium  
Phone: + 32 (0)71 34 74 90 Fax: + 32 (0)71 34 73 99  
[g.douillez@tripy.be](mailto:g.douillez@tripy.be) TVA BE873.678.307



## CAUTION / DEPOSIT

pour le GPS de contrôle et de chronométrage Tripy  
for Tripy control and time keeping GPS device

**OBLIGATOIRE** pour tous les concurrents / **COMPULSORY** for all competitors  
A remettre dûment complété au responsable Tripy lors du retrait du GPS  
To bring duly completed & signed to the Tripy officer at the time of Tripy GPS withdrawal

Numéro de course / Race #

Pilote / Driver (nom/name) :

Copilote / Co-Driver (nom/name) :

autorise la société Tripy S.A. à débiter ma carte de crédit (dont les informations sont reprises ci-dessous) d'un montant maximum de 500€ en cas de non retour du matériel au parc fermé à l'arrivée de la dernière étape du rallye, en cas de perte ou vol ou encore en cas de dommage ou dégradation du matériel GPS Tripy qui lui a été fourni.

allows Tripy S.A. company to charge my credit card (whose information are given below) for the amount of maximum 500€ in case of non-return of equipment to the « parc fermé » at the arrival of the last stage of the rally, in case of loss or theft, in case of damage or degradation of GPS equipment that has been provided by Tripy.

carte de crédit / credit card

Carte N°  
Card n°

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Tel / Phone :

Nom/Name :

Signature/date :



## ZONE « RADAR » CONTRÔLES VITESSE

Il est de plus en plus difficile d'organiser une manifestation de sport mécanique.

Le Vosges Classic Rallye ( V.H.R) se déroule sur des **routes ouvertes** à la circulation, chaque participants doit **respecter le code de la route**.





Notre principal problème pour avoir les autorisations des Maires, c'est le **respect de la vitesse** dans les communes traversées.

Lors de **10ème édition** la dernière spéciale a été annulée suite à l'intervention d'un Maire qui a bloqué une dizaine de participants.

**Pourquoi cet acte**, tout simplement par le **non respect des moyennes indiquées dans le roadbook**, une conduite sportive qui n'est pas le reflet de la **catégorie V.H.R**. Il n'étaient que **quelques uns** mais le mal était fait.

Notre conseil pour les « **quelques** » participants qui souhaitent faire de la vitesse ou des dérapages le Vosges Classic **n'est pas fait pour cela**, Si vous voulez satisfaire votre passion engagez-vous dans des rallyes sur routes fermées en catégories V.H.C ou V.H.R.S.

Avec le système TRIPLY & JB TIME CONCEPT nous mettrons en place des Zones « Radar »  
Celles-ci vous apparaîtront dans le roadbook sous les formes suivantes.

2,113	N° 12  DEBUT ZONE VITESSE <b>40,00 Km/h</b>	 D 54 LA PETITE FILLE S.R.P	AU PANNEAU APPLIQUEZ LA MOYENNE DE <b>40,00 Km/h</b>
3,172	N° 13  FIN ZONE VITESSE	 S.R.P	A LA BALISE A GAUCHE APPLIQUEZ LA MOYENNE DE <b>49,90 Km/h</b>

### Exemple :

Nous nous trouvons dans une Z.R ou la moyenne demandée est **40 km/h**, la traversée de ce village est dangereuse donc nous avons mis en place une zone « Radar » avec comme vitesse maxi a ne pas dépasser **40 Km/h** du km 2,113 au km 3,172.

Nous serons **INTRANGISANT** sur le respect d'application de la vitesse dans ces Zones « Radar »  
En cas d'infraction une pénalité de **20 points sera appliquée pour chaque dépassement** et bien évidemment si le non respect de cette règle devenait fréquent **10 infractions maximum**, le directeur de course serait dans l'obligation **d'évincer le participant de la manifestation**.

**Nous le ferons, la pérennité de notre manifestation en dépend.**

### Pour info:

- En Z.R dans tous les villages traversés en Z.R il y aura au minimum un point de chronométrage.
- Dans les villages traversés hors Z.R il y aura également des zones « Radar » indiquées sur road book

## LE ROAD BOOK

Voir modèle sur notre site [www.oscar-racing.fr](http://www.oscar-racing.fr) rubrique « Vosges Classic » puis voir dans « documents »

Il se lit du **haut vers le bas**

**Distances** « Total » indiqué au mètre

**Exemple** : 1,483 = 1 kilomètre 483 mètres

**Il n'y a pas** de cases décalées ou inversées

**Il n'y a pas** de cartographie

**Il n'y a pas** de fléché allemand ou arêtes de poisson

Les temps impartis sont très larges et permettent de vous **arrêter aux contrôles** de ravitaillement

Les **C.P** (Contrôle de Passage) sont enregistrés par points G.P.S

Un maximum d'indications de sécurité y sont mentionnées (respectez-les)



11<sup>ème</sup> EDITION VOCSGES CLASSIC RALLYE

SAINTE-MARGUERITE

PROLOGUE

OSCAR RACING

SAINTE MARGUERITE - SAINTE MARGUERITE 172,478 km

ROAD BOOK

ROAD BOOK A RENDRE AU C.H N° 2

Basculé, Retard ou Avance au C.H d'Arrivée 10 Points / Minute	POINTAGE	
	Heure	Minute
Prologue: 4 h 30 mn		
C.H N° 1 DEPART SAINTE MARGUERITE		
C.H N° 2 ARRIVEE SAINTE MARGUERITE		
Retard ou Avance C.H		

Pénalités temps

EN CAS D'ERREUR DE PARCOURS DANS UNE Z.R. LES VITESSES INDIQUEES POUR LA TRAVERSEE  
DES VILLAGES DOIVENT ETRE RESPECTES SINON EXCLUSION IMMEDIATE.  
TOUS LES VILLAGES TRAVERSES S'ONT SOUS CONTRÔLES DE VITESSE G.P.S.

## LA FICHE DE CONTRÔLE

Pour des raisons de simplification la fiche de contrôle **est intégrée** à la **1<sup>ère</sup> page** des road books.

Les heures des départs et des arrivées **seront notées** par les commissaires.

Nous vous rappelons que les contrôles de passage (C.P) sont effectués par la géolocalisation.

Aux C.H d'arrivées à Sainte Marguerite les road books seront remis aux commissaires qui inscriront votre heure d'arrivée.

## ZONES DE REGULARITE

**2 Types de Départ**

**Soit avec commissaires**



Il sera donné toutes les minutes par les commissaires suivant la présentation des voitures sur la ligne de départ.  
Horloge Satellite

**Soit en autostart**

Aucun commissaire présent,  
La ligne de départ sera matérialisée sur le road book  
(panneau indicateur, repère, .....)



**Exemple** : Vous vous présentez au lieu indiqué à 15 h 05' 18" votre départ sera à 15 h 06' 00 .

Bien évidemment cette heure sera **celle de l'organisation** que vous aurez auparavant **programmée** dans votre montre ou horloge.

Pour la sécurité nous vous demandons **de mettre au départ vos warnings** pour vous signaler aux autres usagers.

Il est **INTERDIT** de stationner à moins de **100 m** de la ligne de départ de la Z.R et de provoquer des bouchons.

Si l'infraction est relevée par les commissaires ou enregistrement « localisation », vous pourrez être pénalisé **de 50 points**.

**La géolocalisation & Le chronométrage seront assurés par TRIPY et JB TIME CONCEPT.**



# VERIFICATIONS ADMINISTRATIVES APRES PASS SANITAIRE

Présentez-vous en indiquant **votre nom et votre numéro de départ**

## Vous recevrez :

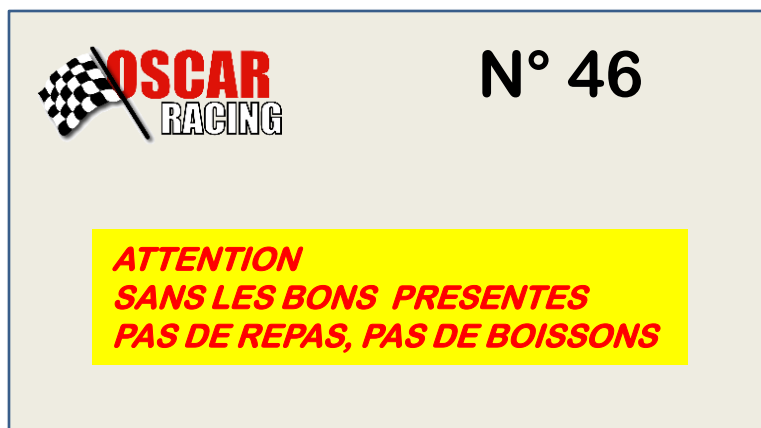
- 2 Plaques de portières (collage effectué par les membres d'OSCAR RACING) au poste N° 13
- 1 Numéro de pare-brise (collage effectué par les membres d'OSCAR RACING) au poste N°13
- 1 Plaque Rallye (à poser par vous-même)
- Divers documents

## PAR EQUIPAGE = 1 Enveloppe contenant :

- 4 Consommations buvette au parc Départs & Arrivées
- 2 Consommations au bar repas du samedi soir
- 2 Bons de repas samedi midi
- 2 Bons de repas samedi soir
- 2 Bons de repas pour dimanche remise des prix
- 2 Autocollants souvenir
- Eventuellement repas accompagnant (s)



X2



X4



X2



X2



X2



X2

*Pour votre ou vos accompagnant (s) une enveloppe similaire sera jointe suivant les options demandées*

**ATTENTION : Nous n'accepterons plus le remplacement de ces bons en cas d'oubli ou de perte.**

# AU PARC DEPARTS & ARRIVEES VOUS TROUVEREZ

## LE STAND BUVETTE

Gratuité : Pour chaque participant

1. **Vendredi** après passage vérifications administratives et techniques et mise en parc café & brioche
2. **Samedi** avant départ étape café & brioche
3. **Dimanche** avant départ étape café & brioche



1. **Vendredi** Arrivée PROLOGUE = **1 Bon buvette** parc
2. **Samedi** Arrivée ETAPE 2 = **1 Bon buvette** parc

**COMPRIS**



## LE STAND BUVETTE

Payant :

1. **Vendredi** toute la journée
2. **Samedi** après arrivée ETAPE 2
3. **Dimanche** jusqu'à 11 h 30



**2,50 €**  
**La consommation**

## LE STAND DEGUSTATION à côté buvette

PAYANT

**VENDREDI UNIQUEMENT**  
**DE 9 h 00 à 20 h 00**

**Venez vous restaurer avec Les Petits Pâtés Lorrains**



**1 + 1 = 5,00 €**

**VIN ALSACE EDELZWICKER = 2,50 €**





## PENDANT CHAQUE ETAPE

A chaque étape, une collation est proposée afin de préserver les forces des équipages.  
Toujours très appréciée.



COMPRIS



## DEJEUNER SAMEDI

**BON REPAS SAMEDI MIDI**  
A PRESENTER ENTREE RESTAURANT  
PUIS REMETTRE AU SERVICE



Vosges  
Classic Rallye  
2021

Lido

Un lieu magique

Le restaurant du LIDO se prolonge par une plage et une grande terrasse offrant vue et charme uniques sur le lac de Gérardmer.  
138 Chemin du Tour du Lac 88400 GERARDMER

- Terrine de volaille à l'andouille du VAL D'AJOL
- Paleron de bœuf braisé basse température jus réduit accompagné de légumes de saison
- Munster affiné au cumin
- Chocolat griottes
- ½ litre d'eau minérale plate ou gazeuse
- Café ou tisane ou thé



COMPRIS



# DÎNER DU SAMEDI SOIR SALLE DES FÊTES



## BON REPAS SAMEDI SOIR

A PRESENTER ENTREE SALLE  
PUIS REMETTRE A LA SERVEUSE



Vosges  
Classic Rallye  
2021

## BON POUR 1 BOISSON

AU BAR DE LA SALLE



Vosges  
Classic Rallye  
2021

Service de 20h00 à 22h00

**ANIMATION**

**REMISE PRIX PROLOGUE**

## A ne pas manquer,

*Notre participant et ami Etienne animera  
cette soirée avec un récital musical.*

*Un GRAND merci de nous faire part de ton  
autre talent.*



**COMPRIS**

- Choucroute aux 5 viandes
- Munster du pays
- Tarte Rhubarbe
- Café



**NON COMPRIS**

2,50 €

**Consommation  
supplémentaire**



**12,00 €**

**PINOT GRIS**





# REPAS REMISE DES PRIX SALLE DES FÊTES

## BON REPAS DIMANCHE

A PRESENTER ENTREE SALLE  
PUIS REMETTRE A LA SERVEUSE



Vosges  
Classic Rallye 2021



- Apéritif les petits crus « Rhubarbe ou Groseille »
- Mosaïque de Sandre
- Concassé de tomate, vinaigrette au petits légumes
- Quasi de veau velouté yuzu
- Mousseline de carotte, pomme de terre râpée
- Trilogie de fromages et sa verdure
- Parfait glacé à la mirabelle et sa coque au chocolat
- Café
- Vin blanc
- Vin Rouge
- Eau plate
- Eau pétillante

COMPRIS

## Récompenses remise des prix

### Classement du PROLOGUE

- 1<sup>er</sup>
- 2<sup>ème</sup>
- 3<sup>ème</sup>



### Classement Général VOSGES CLASSIC

- 1<sup>er</sup>
- 2<sup>ème</sup>
- 3<sup>ème</sup>
- 4<sup>ème</sup>
- 5<sup>ème</sup>
- 6<sup>ème</sup>
- 7<sup>ème</sup>
- 8<sup>ème</sup>
- 9<sup>ème</sup>
- 10<sup>ème</sup>
- 11<sup>ème</sup>
- 12<sup>ème</sup>
- 13<sup>ème</sup>
- 14<sup>ème</sup>
- 15<sup>ème</sup>



#### - Coupe des Dames

- 1<sup>ère</sup>
- 2<sup>ème</sup>

#### Classement Team

- 1<sup>er</sup>
- 2<sup>ème</sup>
- 3<sup>ème</sup>



### RECOMPENSES PAR GROUPES

*Date de la 1<sup>ère</sup> immatriculation*

- Groupe 1 : de 1950 à 1960
- Groupe 2 : de 1961 à 1970
- Groupe 3 : de 1971 à 1980
- Groupe 4 : de 1981 à 1990
- Groupe 5 : de 1991 à 2000
- Groupe 6 : de 2001 à 2021

**ATTENTION EN CAS D'ABSCENCE DE L'EQUIPAGE A LA REMISE DES PRIX.  
AUCUNE RECOMPENSE NE SERA ATTRIBUEE.**

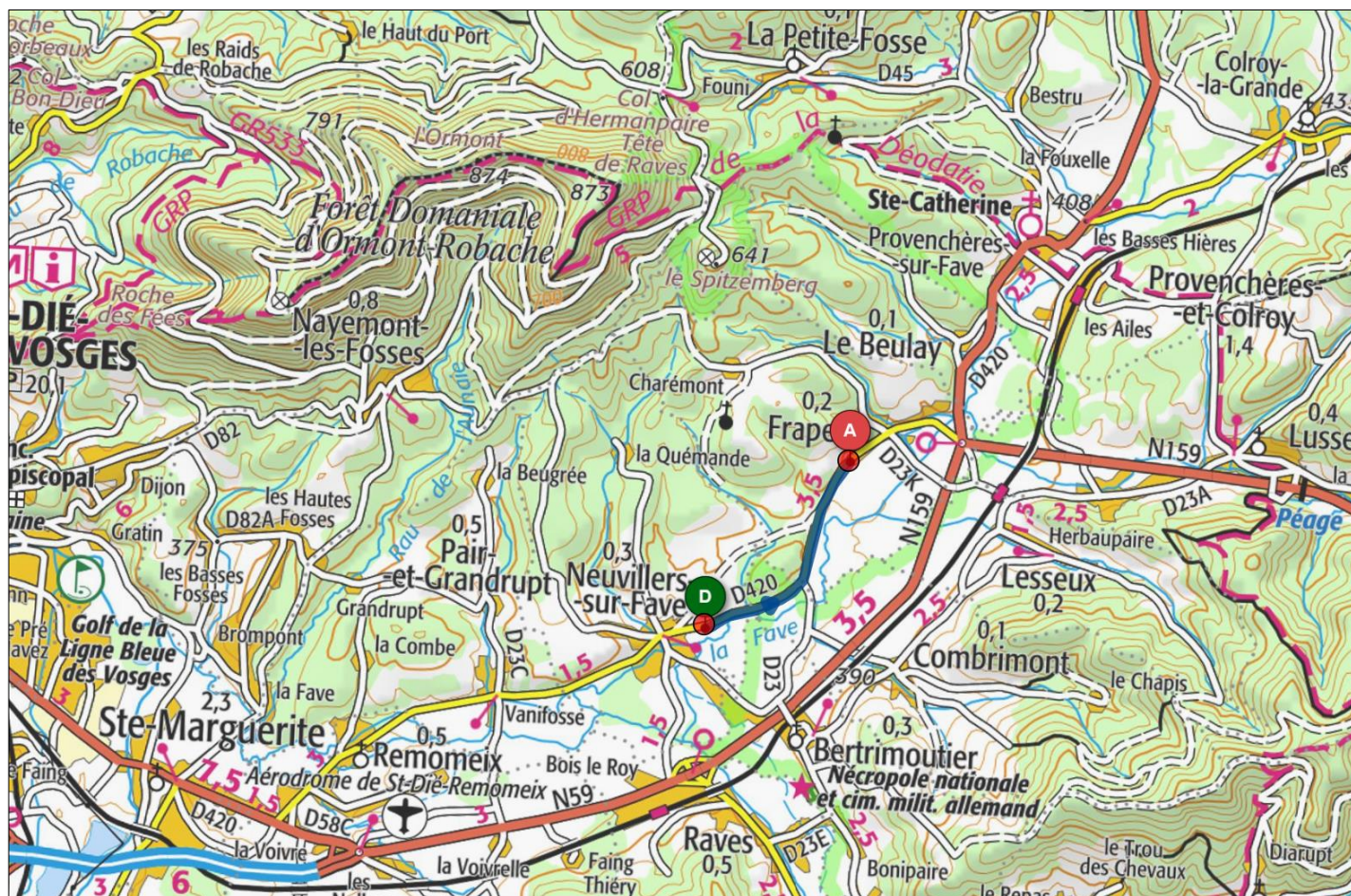




## ZONE ETALONNAGE

### Mesures :

- Sur Roue avant droite Audi Q7
- 2 Plots
- Avec un Crisartech RR 420
- Avec un Tripp Blunik
- A 0,30 m bord de route



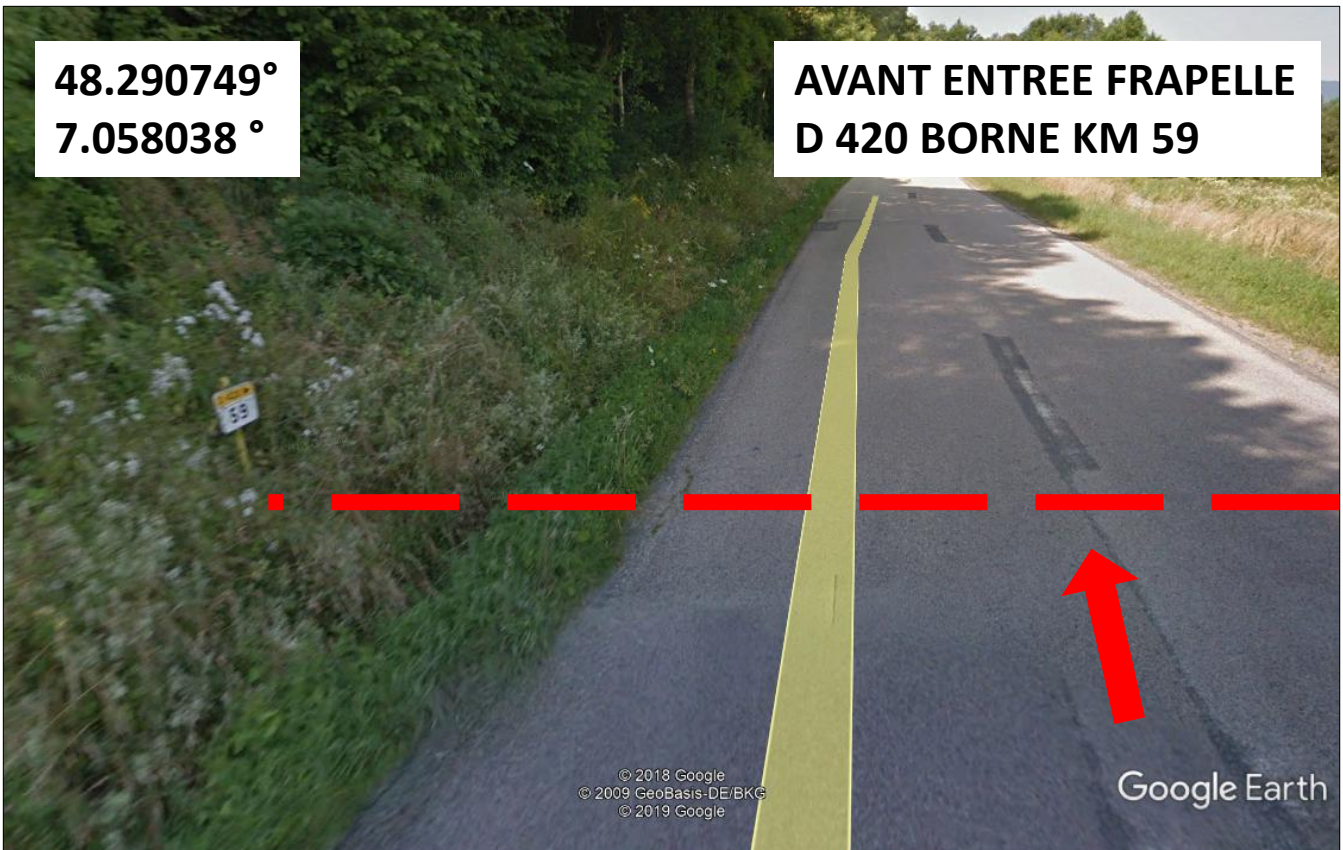
Depuis SAINTE MARGUERITE CENTRE direction D 420 REMOMEIX  
Traverser REMOMEIX – VANIFOSSE – NEUVILLERS / FAVE  
Sortie NEUVILLERS / FAVE vous trouverez Zone Etalonnage



**ZONE ETALONNAGE ALLER D 420  
2,007 km**



**Un conseil  
Mettez vos warnings**

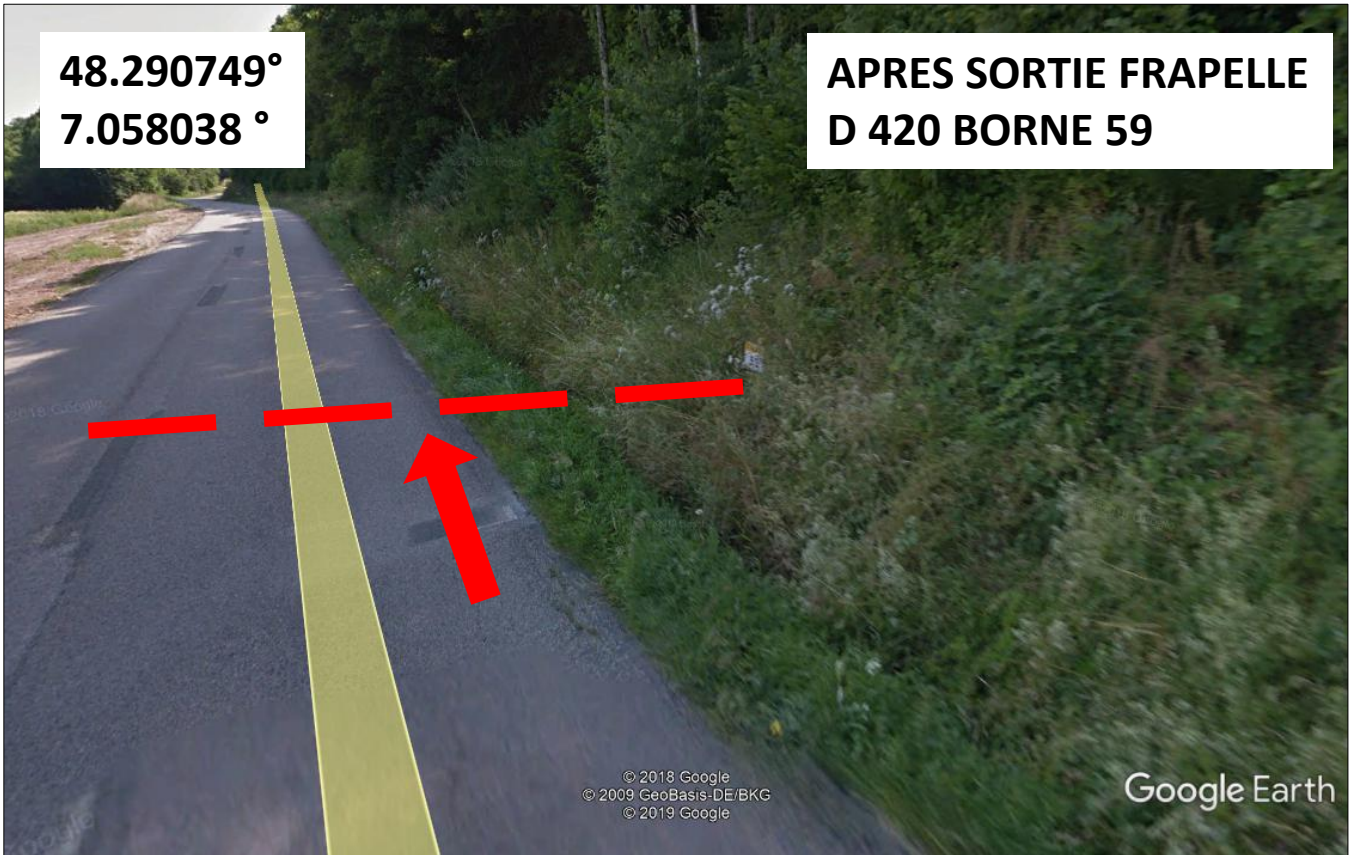




**ZONE ETALONNAGE RETOUR D 420**  
**2,000 km**

**48.290749°**  
**7.058038 °**

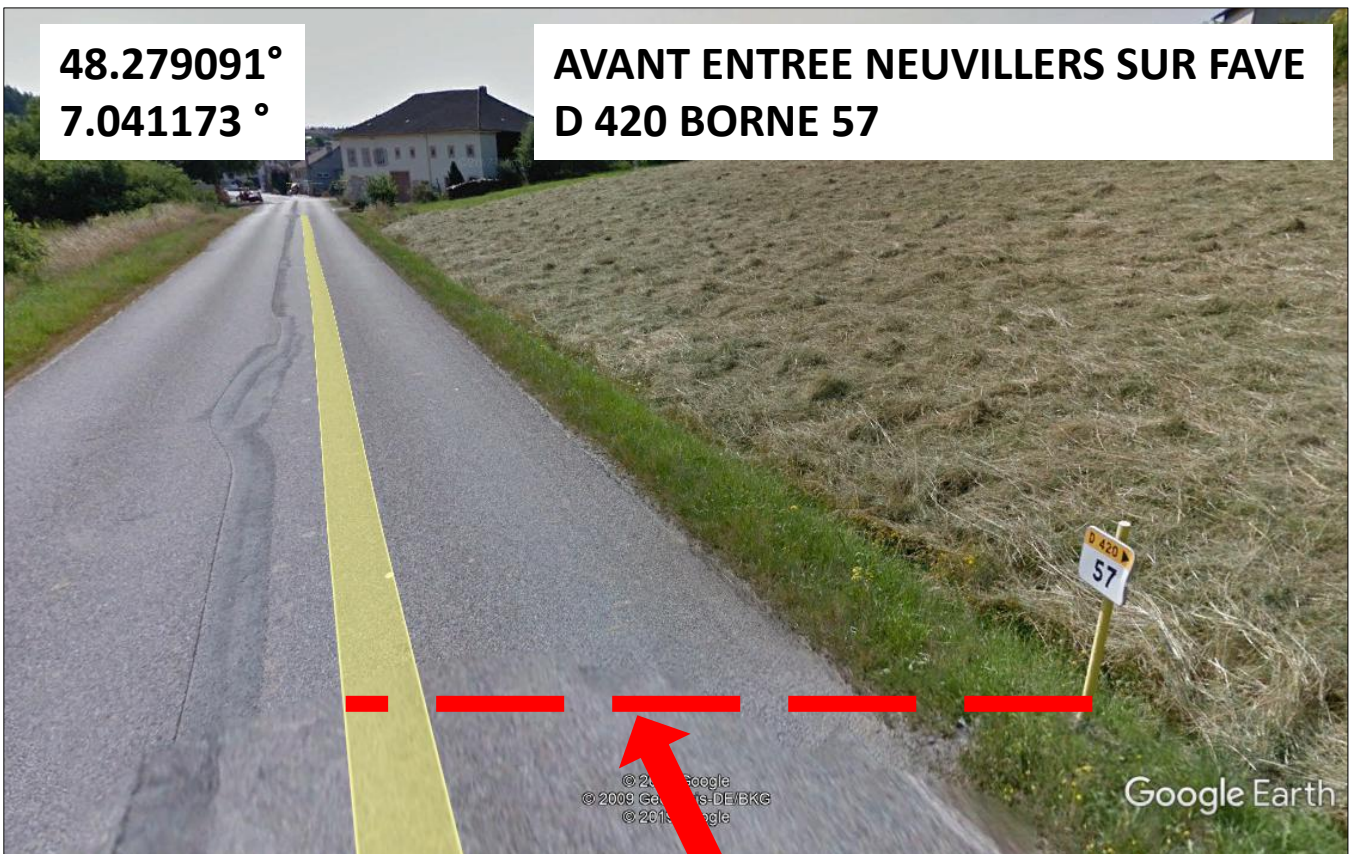
**APRES SORTIE FRAPELLE**  
**D 420 BORNE 59**



**Un conseil**  
**Mettez vos warnings**

**48.279091°**  
**7.041173 °**

**AVANT ENTREE NEUVILLERS SUR FAVE**  
**D 420 BORNE 57**





## CIRCUIT GEOPARC

Pour y participer, une **obligation** casque pour le pilote et le copilote  
**Refus de départ** en cas d'oubli



---

## IMPORTANT

Certains départs de la 3<sup>ème</sup> Etape ( Dimanche matin) seront toutes les **30 secondes**  
par ordre des numéros  
( Nous devons libérer le circuit Géoparc pour 10h00)

Réf N°	EQUIPAGES	PARTICIPANTS	VOITURES	HEURE DEPART PODIUM
ORG	CONREAU Jean - V.I.P	ORGANISATION	FERRARI 812 SUPERFAST	12 h 40
ORG	LEUVREY Jean Claude - ROMBOURG Francis	DIRECTION DE COURSE	TOYOTA	12 h 41
ORG	MARTIN Benoît - V.I.P	ORGANISATION	VIPER SRT 10	12 h 42
ORG	ULRICH Loïc - ULRICH Lionel	OUVREUR/ ORG	AUDI QUATTRO SPORT	12 h 43
OU1	GINDEIN Eric - V.I.P	OUVREUR	PORSCHE 718 GT 4	12 h 44
OU2	MUNSCH Jean Pierre - xxxxxxxx	OUVREUR	PORSCHE 944 T	12 h 45
OU3	REMY Jean Paul - SISTEL Jean Pierre	OUVREUR	MORGAN 4X4	12 h 46
OU4	LAMAZE Jean Pierre - BROCARD Michel	OUVREUR	PORSCHE CARRERA 4	12 h 47
OU5	ANTOINE David - xxxxxxxxxx	OUVREUR	RENAULT CLIO RS	12 h 48
OU6	MAURY Hervé - MAURY Sylvie	OUVREUR	VOLKSWAGEN PUMA GTS	12 h 49
OU7	DIDIERJEAN Jacky - DIDIERJEAN Nicolas	OUVREUR	VOLKSWAGEN SP 2	12 h 50
OU8	DESMEPLES David - BOUGA Corinne	OUVREUR	LANCIA DELTA HF	12 h 51
OU9	KUHN Stéphane - BRESSON Célia	OUVREUR	FORD CAPRI V6	12 h 52
1 au 155	ORDRE SUIVANT PRESENTATION AU DEPART			13 h 15 / 16 h 00

Réf N°	EQUIPAGES	PARTICIPANTS	VOITURES	HEURE DEPART PODIUM
ORG	CONREAU Jean - V.I.P	ORGANISATION	FERRARI 812 SUPERFAST	7 h 00
ORG	LEUVREY Jean Claude - ROMBOURG Francis	DIRECTION DE COURSE	TOYOTA	7 h 09
ORG	MARTIN Benoît - V.I.P	ORGANISATION	VIPER SRT 10	7 h 10
ORG	ULRICH Loïc - ULRICH Lionel	OUVREUR/ ORG	AUDI QUATTRO SPORT	7 h 11
OU1	GINDEIN Eric - V.I.P	OUVREUR	PORSCHE 718 GT 4	7 h 12
OU2	MUNSCH Jean Pierre - xxxxxxxx	OUVREUR	PORSCHE 944 T	7 h 13
OU3	REMY Jean Paul - SISTEL Jean Pierre	OUVREUR	MORGAN 4X4	7 h 14
OU4	LAMAZE Jean Pierre - BROCARD Michel	OUVREUR	PORSCHE CARRERA 4	7 h 15
OU5	ANTOINE David - xxxxxxxxxx	OUVREUR	RENAULT CLIO RS	7 h 16
OU6	MAURY Hervé - MAURY Sylvie	OUVREUR	VOLKSWAGEN PUMA GTS	7 h 17
OU7	DIDIERJEAN Jacky - DIDIERJEAN Nicolas	OUVREUR	VOLKSWAGEN SP 2	7 h 18
OU8	DESMEPLES David - BOUGA Corinne	OUVREUR	LANCIA DELTA HF	7 h 19
OU9	KUHN Stéphane - BRESSON Célia	OUVREUR	FORD CAPRI V6	7 h 20
1 au 155	SUIVANT ORDRE DES NUMEROS			7 h 45

Réf N°	EQUIPAGES	PARTICIPANTS	VOITURES	HEURE DEPART PODIUM
ORG	CONREAU Jean - V.I.P	ORGANISATION	FERRARI 812 SUPERFAST	12 h 58
ORG	LEUVREY Jean Claude - ROMBOURG Francis	DIRECTION DE COURSE	TOYOTA	12 h 59
ORG	MARTIN Benoît - V.I.P	ORGANISATION	VIPER SRT 10	13 h 00
ORG	ULRICH Loïc - ULRICH Lionel	OUVREUR/ ORG	AUDI QUATTRO SPORT	13 h 01
OU1	GINDEIN Eric - V.I.P	OUVREUR	PORSCHE 718 GT 4	13 h 02
OU2	MUNSCH Jean Pierre - xxxxxxxx	OUVREUR	PORSCHE 944 T	13 h 03
OU3	REMY Jean Paul - SISTEL Jean Pierre	OUVREUR	MORGAN 4X4	13 h 04
OU4	LAMAZE Jean Pierre - BROCARD Michel	OUVREUR	PORSCHE CARRERA 4	13 h 05
OU5	ANTOINE David - xxxxxxxxxx	OUVREUR	RENAULT CLIO RS	13 h 06
OU6	MAURY Hervé - MAURY Sylvie	OUVREUR	VOLKSWAGEN PUMA GTS	13 h 07
OU7	DIDIERJEAN Jacky - DIDIERJEAN Nicolas	OUVREUR	VOLKSWAGEN SP 2	13 h 08
OU8	DESMEPLES David - BOUGA Corinne	OUVREUR	LANCIA DELTA HF	13 h 09
OU9	KUHN Stéphane - BRESSON Célia	OUVREUR	FORD CAPRI V6	13 h 10
1 au 155	SUIVANT ORDRE DES NUMEROS			13 h 30

Réf N°	EQUIPAGES	PARTICIPANTS	VOITURES	HEURE DEPART PODIUM
ORG	CONREAU Jean - V.I.P	ORGANISATION	FERRARI 812 SUPERFAST	6 h 45
ORG	LEUVREY Jean Claude - ROMBOURG Francis	DIRECTION DE COURSE	TOYOTA	7 h 14
ORG	MARTIN Benoît - V.I.P	ORGANISATION	VIPER SRT 10	7 h 15
ORG	ULRICH Loïc - ULRICH Lionel	OUVREUR/ ORG	AUDI QUATTRO SPORT	7 h 16
OU1	GINDEIN Eric - V.I.P	OUVREUR	PORSCHE 718 GT 4	7 h 17
OU2	MUNSCH Jean Pierre - xxxxxxxx	OUVREUR	PORSCHE 944 T	7 h 18
OU3	REMY Jean Paul - SISTEL Jean Pierre	OUVREUR	MORGAN 4X4	7 h 19
OU4	LAMAZE Jean Pierre - BROCARD Michel	OUVREUR	PORSCHE CARRERA 4	7 h 20
OU5	ANTOINE David - xxxxxxxxxx	OUVREUR	RENAULT CLIO RS	7 h 21
OU6	MAURY Hervé - MAURY Sylvie	OUVREUR	VOLKSWAGEN PUMA GTS	7 h 22
OU7	DIDIERJEAN Jacky - DIDIERJEAN Nicolas	OUVREUR	VOLKSWAGEN SP 2	7 h 23
OU8	DESMEPLES David - BOUGA Corinne	OUVREUR	LANCIA DELTA HF	7 h 24
OU9	KUHN Stéphane - BRESSON Célia	OUVREUR	FORD CAPRI V6	7 h 25
1 au 155	SUIVANT ORDRE DES NUMEROS			7 h 45



MOYENNES Z.R N° 1			MOYENNES Z.R N° 2			MOYENNES Z.R N° 3		
De (km)	A (km)	Moyennes Km/h	De (km)	A (km)	Moyennes Km/h	De (km)	A (km)	Moyennes Km/h
0,000	2,113	49,90	0,000	1,581	49,90	0,000	0,886	49,90
2,113	3,190	40,00	1,581	2,457	37,00	0,886	10,239	58,00
3,190	7,194	55,00	2,457	5,769	48,00	10,239	10,760	45,00
7,194	9,513	38,20	5,769	7,247	58,00	10,760	16,309	52,00
9,513	13,055	58,00	7,247	8,107	41,00	16,309	16,531	25,00
13,055	13,707	38,00	8,107	22,453	59,00	16,531	17,797	50,00
13,707	15,983	54,00				17,797	20,667	40,00
15,983	17,089	42,00				20,667	23,902	45,00
MOYENNES Z.R N° 4			MOYENNES Z.R N° 5			MOYENNES Z.R N° 6		
De (km)	A (km)	Moyennes Km/h	De (km)	A (km)	Moyennes Km/h	De (km)	A (km)	Moyennes Km/h
0,000	3,002	56,60	0,000	2,842	49,70	0,000	2,043	49,00
3,002	7,491	49,95	2,842	7,937	51,50	2,043	2,186	20,00
						2,186	3,558	43,00
						3,558	4,408	30,00
						4,408	6,222	49,00
						6,222	8,234	39,00
						8,234	11,191	49,50
						11,191	12,095	40,00
						12,095	14,322	57,00

MOYENNES Z.R N° 1			MOYENNES Z.R N° 2			MOYENNES Z.R N° 3		
De (km)	A (km)	Moyennes Km/h	De (km)	A (km)	Moyennes Km/h	De (km)	A (km)	Moyennes Km/h
0,000	2,159	60,00	0,000	0,934	35,00	0,000	1,324	49,90
2,159	3,207	38,00	0,934	2,149	49,50	1,324	1,716	35,00
3,207	4,439	49,00	2,149	2,698	35,00	1,716	2,846	49,50
4,439	7,170	39,00	2,698	4,819	47,70	2,846	7,071	63,00
7,170	9,632	49,50	4,819	6,359	58,00	7,071	7,227	35,00
9,632	13,354	58,50	6,359	8,359	40,20	7,227	10,340	49,90
13,354	14,415	40,20	8,359	9,742	47,00	10,340	11,136	35,00
14,415	16,413	46,00	9,742	9,884	35,00	11,136	13,587	49,00
16,413	18,318	55,50	9,884	10,419	49,00	13,587	13,837	30,00
			10,419	11,595	36,00	13,837	16,297	48,00
			11,595	12,761	49,90	16,297	17,262	65,00
						17,262	18,181	40,00
						18,181	20,004	49,00
MOYENNES Z.R N° 4			MOYENNES Z.R N° 5			MOYENNES Z.R N° 6		
De (km)	A (km)	Moyennes Km/h	De (km)	A (km)	Moyennes Km/h	De (km)	A (km)	Moyennes Km/h
0,000	9,221	60,00	0,000	2,334	45,00	0,000	4,569	49,50
9,221	9,514	47,00	2,334	2,532	30,00	4,569	6,199	59,50
9,514	11,707	40,00	2,532	6,562	48,10	6,199	6,468	35,00
						6,468	11,396	48,50
						11,396	14,677	46,50
						14,677	15,408	35,00
						15,408	17,088	38,00
						17,088	17,752	42,00
						17,752	20,005	46,90
						20,005	21,293	41,00



MOYENNES Z.R N° 7			MOYENNES Z.R N° 8			MOYENNES Z.R N° 9		
De (km)	A (km)	Moyennes Km/h	De (km)	A (km)	Moyennes Km/h	De (km)	A (km)	Moyennes Km/h
0,000	1,463	49,90	0,000	0,777	45,00	0,000	3,267	58,00
1,463	5,341	65,00	0,777	2,185	41,00	3,267	4,204	37,00
5,341	5,626	45,90	2,185	7,612	49,70	4,204	6,150	58,00
5,626	9,621	56,20	7,612	8,398	30,00	6,150	7,127	38,00
9,621	16,404	49,00	8,398	11,025	48,00	7,127	10,730	54,00
			11,025	11,268	30,00			
			11,268	16,116	45,00			
			16,116	16,360	32,00			
			16,360	17,992	53,00			
			17,992	18,179	35,50			
			18,179	19,666	56,00			
MOYENNES Z.R N° 10			MOYENNES Z.R N° 11			MOYENNES Z.R N° 12		
De (km)	A (km)	Moyennes Km/h	De (km)	A (km)	Moyennes Km/h	De (km)	A (km)	Moyennes Km/h
0,000	1,110	49,00	0,000	5,110	45,00	0,000	1,440	47,00
1,110	2,533	45,00	5,110	6,589	44,00	1,440	3,914	49,90
2,533	5,864	49,50				3,914	5,236	53,00
5,864	10,137	59,00				5,236	9,609	49,50
10,137	13,487	46,00						

MOYENNES Z.R N° 13			MOYENNES Z.R N° 14			MOYENNES Z.R N° 15		
De (km)	A (km)	Moyennes Km/h	De (km)	A (km)	Moyennes Km/h	De (km)	A (km)	Moyennes Km/h
0,000	5,954	49,50	0,000	0,833	40,00	0,000	1,757	47,00
5,954	6,689	40,00	0,833	2,547	49,00	1,757	2,549	34,50
6,689	10,456	49,90	2,547	3,117	30,00	2,549	7,241	49,50
			3,117	3,775	40,00	7,241	7,557	34,00
			3,775	3,916	30,00	7,557	9,508	49,00
			3,916	5,635	49,00	9,508	12,098	69,00
			5,635	10,195	59,00	12,098	13,306	45,00
			10,195	14,665	62,00	13,306	14,482	67,00
						14,482	15,386	45,00
						15,386	16,024	32,00
						16,024	18,320	49,90
						18,320	22,996	59,00

MOYENNES Z.R N° 16			MOYENNES Z.R N° 17		
De (km)	A (km)	Moyennes Km/h	De (km)	A (km)	Moyennes Km/h
0,000	2,393	49,00	0,000	1,710	55,00
2,393	2,851	32,00	1,710	5,917	47,00
2,851	9,099	55,00	5,917	6,488	35,00
9,099	9,516	35,00	6,488	7,454	49,50
9,516	13,077	49,80	7,454	7,919	38,00
13,077	13,360	45,00	7,919	8,950	49,90
13,360	13,857	35,00	8,950	9,750	40,00
13,857	15,869	49,50	9,750	12,150	49,90
			12,150	16,232	45,00
			16,232	19,453	50,00
			19,453	19,938	35,00
			19,938	22,805	45,00
			22,805	23,855	30,00