

OSCAR RACING



Le plus GRAND rassemblement de voitures
Anciennes & de Prestige

SAINT
DIÉ
DES
VOSGES



OSCAR RACING 17 Rue Georges Minette 88100 REMOMEIX
06.07.45.08.72 www.oscar-racing.fr contact@oscar-racing.fr

Le VOSGES CLASSIC RALLYE



La première « photo de famille » d'**OSCAR RACING** date de **1992**.

Une bande de copains passionnés de retour d'un Rallye de Monte-Carlo en spectateur dans l'arrière pays niçois, avec l'envie de réussir de nouveaux projets. L'année suivante, nous étions en course et sur le podium d'arrivée à Monaco !

Rien n'a changé depuis après tous ces kilomètres parcourus en course, ni notre adhésion à ce dicton qui dit que «le vrai bonheur consiste à faire des gens heureux». En plus des joies et émotions personnelles que nous a procurée la compétition automobile, nous avons aussi connu de formidables aventures humaines.

Aujourd'hui, en vous proposant LE **4ème VOSGES CLASSIC RALLYE** réservé aux véhicules Historiques et de Prestige, nous sommes dans le même état d'esprit. Notre passion pour l'automobile est intacte, avec ses évolutions inévitables. Organiser cette épreuve, c'est aussi rester fidèle à la définition originale d'OSCAR RACING qui signifie Organisation de Système pour la Course Automobile sur Route.

Le **VOSGES CLASSIC**, nous l'avons souhaité comme un événement majeur de notre Association au moment, où, après **21** années d'existence, en retrait de la compétition pure, nous nous orientons vers ce type d'épreuve.

Ce **VOSGES CLASSIC RALLYE**, nous l'avons construit pièce par pièce, mois par mois, avec beaucoup de conviction. Très vite, nous avons réuni l'adhésion de partenaires de poids indispensables à un tel montage. Nous tenons à **remercier** vivement ces acteurs locaux qui nous ont fait confiance et sans lesquels jamais nous n'aurions pu envisager réussir. Nous avons emmené avec nous aussi des bénévoles séduits par notre projet. Nous les remercions, mais nous pensons que les plaisirs sont partagés sans retenue.

TERRAIN DE JEU...

Lorsque l'on feuillette les annales du sport automobile, le premier constat est que, sans chauvinisme exagéré, le Massif Vosgien a été utilisé dès l'origine par de nombreuses grandes épreuves régionales, nationales et internationales. En relisant les palmarès, il n'est pas difficile de comprendre que ne nombreux ténors sont venus en découdre du côté de la Ligne Bleue des Vosges.

Lorsque l'on y regarde de plus près les photos historiques, le deuxième constat est que le public s'est toujours pressé nombreux au bord des routes, de jour comme de nuit. Cela nous rend déjà joyeux et nous rappelle à chacun, petits ou grands, de merveilleux souvenirs faits d'aventures humaines et sportives.

Ce qu'il y a de plus excitant encore, c'est que cela continue malgré les contraintes et les évolutions du nouveau siècle. La preuve en est le choix des Vosges pour le dernier Rallye de France du Championnat du Monde WRC. Et si vous y étiez, ou si vous avez lu les médias, tous les records de liesse populaire et de sportivité ont été battus. Un vrai délire. Quelque chose de géant que l'on se racontera encore longtemps au café du coin au moment de « refaire le monde »...

C'est sur ce formidable terrain de jeu que nous vous invitons pour y vivre ou revivre de façon aussi intense cette passion qui fait la course et qui nous pousse, organisateurs, à continuer comme pour préserver ces « réserves naturelles » comme il en existe plusieurs en France et ailleurs !

En plus fin juin, mois d'été et de Liberté.

Que du bonheur en perspective et que la montagne sera belle avec **LE VOSGES CLASSIC RALLYE d'OSCAR RACING !**



Le Rallye de Régularité , c'est quoi !!!!

C'est une épreuve automobile où les concurrents évoluent sur route généralement ouverte et respectent le code de la route. Il n'y est pas question de vitesse de pointe mais plutôt de vitesse moyenne et de navigation, l'attention étant portée sur la régularité. Une moyenne de vitesse est imposée aux concurrents, qui peut être fonction de l'âge de la voiture, du choix de l'équipage de 40, de 45 ou de 50 km/h, et surtout de l'organisateur. Chaque équipage comprend un pilote et un navigateur.



Les voitures partent toutes les minutes pour un périple de 300 à 600 kilomètres tenu secret, sur des petites routes en pleine campagne. L'équipage part avec un road-book, le cahier contenant les instructions relatives à l'itinéraire et aux temps de passage, dont il a vérifié la cohérence, quelques instruments de navigation : chronomètre, tables de moyenne en papier et tripmaster.



Le parcours se décompose en routier ou étapes de liaison, et en spéciales ou secteurs de test de régularité.

Pour les spéciales ou secteurs de test de régularité, l'information de la moyenne à respecter est donnée au dernier moment (par exemple 44,75 km/h). Parfois, des informations sont volontairement cachées aux équipages, comme le point de départ de l'épreuve et du chrono, les points de contrôle surprise en plein milieu de celle-ci et le point d'arrivée.



Les règles de l'épreuve imposent de toujours être à la moyenne imposée à l'endroit chronométré. C'est ce qui permet d'établir un classement qui se fait par addition de points de pénalité. Si un équipage est trop rapide, il accumule assez rapidement les pénalités, voire la disqualification.

Sur un carnet de pointage, dit "road book" qui est donné à son équipage sont notés tous les événements importants : départ, arrivée, retards, pénalités et les contraventions distribuées par les forces de police.



Le parcours de l'épreuve est souvent un tracé sinueux, comme pour les rallyes FFSA.

La principale difficulté est la navigation. Il y a de très nombreux changements de direction, des indications quelquefois trompeuses.

Le score d'un équipage est calculé en fonction de la moyenne donnée et du temps qui aurait dû être réalisé.

L'objectif est d'avoir le moins possible de points pour gagner.

Un passage à un point de contrôle à l'envers génère plus de pénalité qu'un non-passage.

Un dossier précis et contrôlé doit être déposé en préfecture par les organisateurs.



Le véhicule est âgé de plus de 25 ans. En bon état, il doit avoir passé le contrôle technique normal. L'organisateur peut choisir de faire son propre contrôle du véhicule dans les heures qui précèdent le départ. Le véhicule dispose généralement d'un passeport technique ou d'une fiche d'identité ou d'un laissez-passer. Il est souvent équipé d'un triangle de pré-signalisation, d'un extincteur, d'un cric et d'une roue de secours.

D'autres éléments de sécurité peuvent être réclamés par l'organisateur ou la législation locale (gilets fluo, trousse de secours, téléphone portable)



Types d'épreuve

Épreuve régie par la Fédération française du sport automobile (FFSA) : licence obligatoire soit à l'année soit juste pour l'épreuve. Il existe deux familles d'épreuves :

- **VHR** : Véhicule Historique de Régularité : épreuve sur route ouverte, moyenne globale inférieure à 50 km/h, généralement organisé seule.

· **VHRS** : Véhicule Historique de Régularité Sportive : certaines parties de l'épreuve se déroulent sur routes fermées. Sur ces spéciales

et seulement sur celles-là, la moyenne peut être légèrement supérieure à 50 km/h. Il sera aussi demandé à l'équipage de porter

chacun un casque homologué pendant ces spéciales sur routes fermées. Ce genre d'épreuve est organisé en « doublure » d'un rallye régional, véhicules actuels ou historiques.



Souvenirs de l'édition 2013



Jean Louis SCHLESSER nous a fait l'amitié d'être ouvreur .Un très grand CHAMPION..



Que des belles voitures (127 au départ)



Quand 320 participants ovationnent l'organisation, cela fait chaud au coeur



Toute l'équipe d'OSCAR RACING



LE VOSGES CLASSIC RALLYE 2014

Sur un nouveau parcours le **VOSGES CLASSIC RALLYE 2014** vous fera découvrir ou redécouvrir de magnifiques routes, lacs, sites du Massif Vosgien sur plusieurs départements.

Les tracés emprunteront les « Spéciales des Rallyes » du Championnat de France, Lorraine, Vosgien et du Championnat du Monde WRC.

Le **VOSGES CLASSIC RALLYE 2014** reste une Randonnée Touristique de Régularité ou la navigation est simplifiée avec des road-books très précis.

Pas de cartographie, pas de fléché allemand ou arrête de poissons.

Les contrôles de passage seront uniquement humain, par balise ou visuel.

Que du bonheur pour les copilotes.

Les parcours sont secrets, ils se déroulent sur la voie publique dont la moyenne générale ne sera jamais supérieure à 50 km/h.

* Le VOSGES CLASSIC RALLYE **HISTORIQUE** accueillera toutes les voitures à tendance sportive jusqu'à 1992 (du N° 1 au N° 100)

* Le VOSGES CLASSIC RALLYE **PRESTIGE** accueillera toutes les voitures de Grand Tourisme (GT) d'après 1992 (du N° 101 au N° 120)

Chaque catégorie (Historique & Prestige) fera l'objet d'un classement différent.

Un challenge « **TEAM** » regroupant 3 voitures (Historique ou Prestige) récompensera le meilleur Club.



120 voitures admises

- 100 dans la catégorie HISTORIQUE
- 20 dans la catégorie PRESTIGE



LE VOSGES CLASSIC RALLYE 2014

Le VOSGES CLASSIC RALLYE c'est :

- + de 600 km sur des routes « Superbes »
- + de 210 km de Zones de Régularité
- + de 32 Prises de temps (système RALLYREG)
- + de 25 Cols franchis,
- + de 5 mois de préparation
- + de 8000 km de reconnaissance et métrage
- Un budget de 42 000 €
- 40 bénévoles sur le terrain
- Nous distribuons
 - 1200 bouteilles d'eau
 - 800 Jus de fruits
 - 700 Coca
 - 300 Litres de bière
 - 920 Repas



Et toujours
ACCUEIL,
AMBIANCE,
BONNE TABLE



Ils accueilleront de nouveau
le VOSGES CLASSIC RALLYE en 2014



Christian DEMANGE
Maire de Saint Jean d'Ormont
Président de Hure Animation



Thibaut LEDUC
Le Boss de ERMITAGE RESORT



LE VOSGES CLASSIC RALLYE 2014

PROGRAMME



Vendredi 27 Juin
PROLOGUE
SAINT-DIE-DES-VOSGES
SAINT-DIE-DES-VOSGES

Place Jules Ferry

- Vérifications administratives, techniques et pose des émetteurs de **10h00 à 12h00** et de **13h00 à 19h00**
- **13h30** Départ des ouvriers
- **14h00 / 16h00** Départ pour le « Prologue » qui fera l'objet d'un classement particulier.
Attention après 16h00 plus aucun départ ne sera donné.

Une magnifique étape (160 km environ) qui vous conduira sur les routes des Vosges et du Bas-Rhin.

A 3 km du départ on entre dans le sujet avec la Zone de Régularité N°1 sur 22 km environ.

Des routes larges, puis on entre dans des secteurs empruntés par le Championnat de France des Rallyes et du Rallye de France WRC.

La navigation est très simple, mais 8 changements de moyenne sont au programme.

Sortie de cette Zone de Régularité direction l'Alsace par la routes des écoliers.

Après une pose « Collation » et quelques dizaines de kilomètres la Z.R N°2 se présentera à vous.

Une célèbre spéciale, rapide, un des haut lieu du Sport Automobile avec des routes larges sur les 39 km (4 à 5 changements de moyenne sont prévus)

Après une traversée de magnifiques villages Alsaciens, une pose bienfaitrice (C.P de Passage) vous sera proposée chez un de nos partenaires.

Puis retour vers les Vosges avec un peu de navigation

Plusieurs cols sont au programme sur la route du retour.

Arrivée 1^{ère} voiture Place Jules Ferry à 18h00



LE VOSGES CLASSIC RALLYE 2014

PROGRAMME



Samedi 28 Juin
ETAPE 1
SAINT-DIE-DES-VOSGES
ERMITAGE FRERE JOSEPH

Place Jules Ferry

- Vérifications administratives, techniques et pose des émetteurs de **7h00 à 7h30**
- **7h30** Départ des ouvreurs
- **7 h00 / 9h00** Départ pour Etape 1 (Toutes les minutes)

176 km au programme, vous quitterez la ville de Saint Dié par le sud, puis après 20 km la 1ère Z.R se présentera devant vous.(Z.R 3)

Pour certains beaucoup de souvenirs dans cette Z.R de plus de 32 km

Vous régulerez sur des tronçons de routes empruntés par le Championnat de France des Rallye ou le Rallye de Lorraine.

10 Changements de moyenne sont prévus.

A la sortie de cette Z.R, arrêt 20 minutes (obligatoire) pour prendre un petit réconfort (café, croissant, charcuterie.....)

Tout ceci dans un endroit magnifique dans la forêt Vosgienne

35 km de liaison, vous sépare de la 2ème Z.R (N°4) du samedi matin.

Départ sur une route large, puis vers le 7ème km, celle-ci devient plus étroite et sinueuse.

Au km 13, nous prenons une spéciale (à l'envers) très souvent utilisée sur le Championnat de France et Le Rallye de Lorraine.

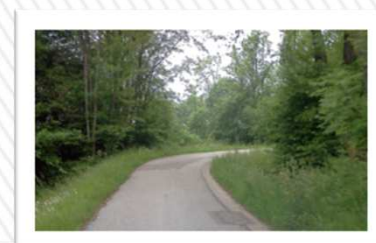
Que du bonheur, sur cette Z.R de 32 km environ et 8 changements de moyenne.

A la fin de cette Z.R direction Ermitage Frère Joseph pour le déjeuner.

Une cinquantaine de kilomètres nous sépare de cette magnifique station.

Bien évidemment cette liaison vous fera découvrir des paysages magnifiques.

Arrivée 1^{ère} voiture **12h00**



LE VOSGES CLASSIC RALLYE 2014

PROGRAMME



Samedi 28 Juin
ETAPE 2
ERMITAGE FRERE JOSEPH
SAINT-DIE-DES-VOSGES

Après un bon repas,

- Départ des ouvreurs à **13h30**
- La 1ère voiture s'élançera à **14 h 00**.
- Le franchissement de 3 cols seront nécessaires pour arriver sur la ligne de départ de la 1ère Z.R du samedi après-midi. (Z.R N°5)
Aucune difficultés de navigation sur cette spéciale de 27 km environ.
La route est large sauf sur une portion de 5 km (Route Forestière) ou la moyenne imposée par l'ONF (pour tous les usagers) est de 30 km/h.
7 Changements de moyenne sont prévus.
- A l'arrivée de cette Z.R, arrêt « Ravitaillement » pour pilote & copilote
- 12 km de liaison direction l'Alsace par une belle descente de col, vous permettra de trouver le départ de la Z.R 6 soit la 2ème du samedi après-midi.
- Cette Z.R reprend presque en intégralité une spéciale du Rallye de France WRC, une portion de 2 km à travers un village nous a été refusée par les élus. Nous ferons donc sans.
- Aucune difficulté de navigation sur les 22 km et 2 à 3 changements de moyenne.
Par le passé, cette route a été aussi utilisée aussi par le Tour de France Auto.
- Il est temps de retourner vers l'arrivée de cette étape, c'est par des petites routes très belles mais quelques fois étroites que nous rejoindrons Saint-Dié-Des-Vosges.
- Une **Z.S.R (Zone de Sécurité Régulée)** sera au programme en fin d'étape.
Pas d'inquiétude, sur un tronçon d'une dizaine de km vous ne devrez pas dépasser une moyenne imposée par l'organisation, aucune pénalité en cas de retard, mais des **sanctions en cas d'avance**. (voir le règlement).
Cette Zone de Sécurité Régulée devrait permettre de traverser (**sans danger**) des endroits superbes (Petites routes, fermes très anciennes)
- Sur la Place Jules Ferry, arrivée de la 1ère voiture à **18 h00**
- Après une présentation des équipages au public et un passage obligé par la buvette, direction pour le dîner **8h30** (sans road book) l'Espace François MITTERRAND (à 50 mètres du Parc)



LE VOSGES CLASSIC RALLYE 2014

PROGRAMME

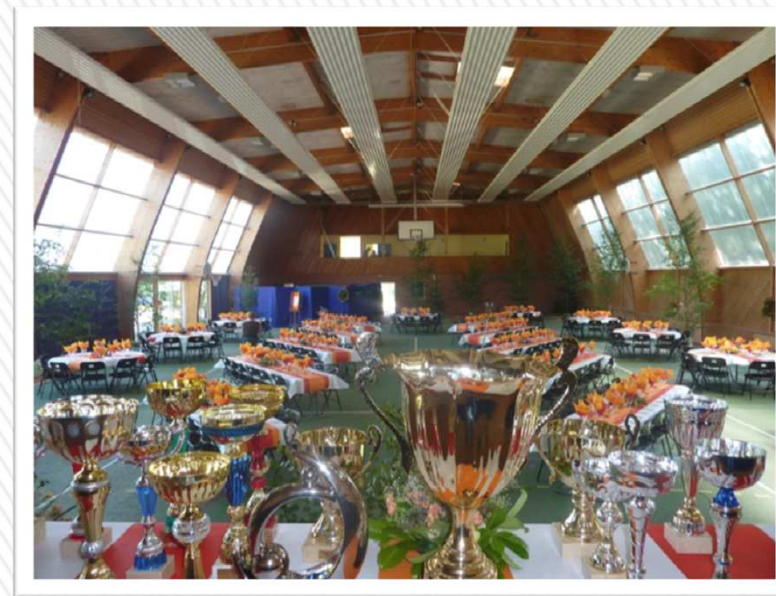
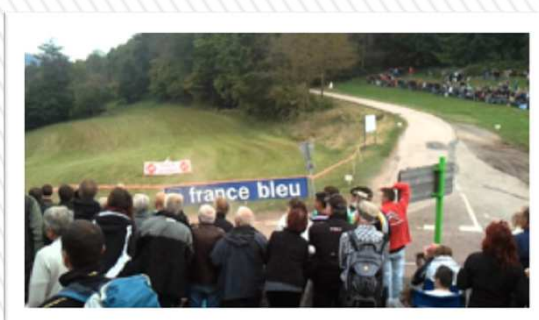


Dimanche 29 Juin
ETAPE 3
SAINT-DIE-DES-VOSGES
SAINT JEAN D'ORMONT

Départ de La place Jules Ferry

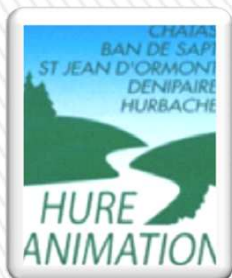
- **7h30** départ ouvreurs
- **8h00** Départ 1^{ère} voiture
- Pour la **4^{ème}** fois le Vosges Classic Rallye se terminera à Saint Jean d'Ormont qui se trouve à une dizaine de km de Saint-Dié-Des-Vosges. L'accueil, la décoration de la salle, le repas, nous oblige encore une fois à faire confiance à Hure Animation. Après les cuisses de boeuf à la broche, après les cochons à la broche, après les jambonneaux cuits aux feux de bois, que nous réservent-ils pour cette édition ????
- Que vous réserve cette étape !!!!
Très certainement quelques changements dans le classement, les routes empruntées par le VOSGES CLASSIC (beaucoup de secteurs du WRC) permettent de concocter des Z.R ou la navigation est importante et certainement sélective.
Attention également aux Contrôles de Passage
- Très rapidement vous serez au départ de la Z.R 7 longue d'une vingtaine de km avec 8 changements de moyenne.
- A la sortie de cette Z.R, arrêt ravitaillement pilote & copilote (20 mn Impératif)
- Pour nous permettre d'établir le classement rapidement la Z.R N° 8 sera directement enchaînée. 25 km et 6 changements de moyenne.
- Sortie de cette Z.R, retour sur l'Alsace ou vous effectuerez 70% d'une spéciale du W.R.C puis par des routes forestière retour dans les environs de Senones pour une arrivée finale à Saint Jean d'Ormont.

Déjà beaucoup de temps passé sur la route pour effectuer les différents Road books.
Nous espérons que le tracé de ce 4^{ème} VOSGES CLASSIC vous satisfera.



SAINT
DIÉ
DES
VOSGES

Sans eux
le VOSGES CLASSIC RALLYE
ne pourrait pas exister



Tous les Commerçants
de la Déodaté



Alphonse Meyer et Fils
Vignerons - Récoltants
Turckheim - Alsace - France

