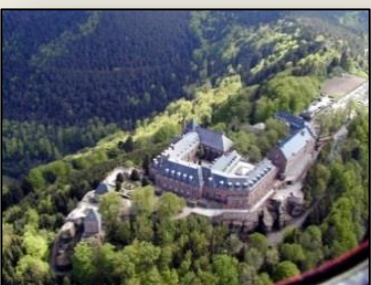


BRIEFING



N° de PAGE (s)	DESIGNATION
2	REGLEMENT -ROAD BOOK – ZONE DE REGULARITE - SECURITE
3	VERIFICATIONS ADMINISTRATIVES & TECHNIQUES
4	BOÎTIER DE CHRONOMETRAGE
5-6-7	ZONES ETALONNAGE
8	BONNES ADRESSES POUR DEJEUNER ou DÎNER
9	ATTRIBUTION DES N° - OUVREURS - VERIFICATIONS BALISES
10	PROGRAMME - EMPLACEMENT REMORQUE



UN CONSEIL
Participez au PROLOGUE du vendredi
Parcours « MAGNIFIQUE »



Le Règlement : Ou le trouver ???

Sur notre site internet www.oscar-racing.fr rubrique « Vosges Classic » puis « Documents ».

Le Road Book :

- Il se lit du haut vers le bas
- Distances « Partiel » & « Total » indiquées au mètre
Exemple : 1,483 = 1 kilomètre 483 mètres
- Il n'y a pas de cases décalées ou inversées
- Il n'y a pas de cartographie
- Il n'y a pas de fléché allemand ou arrêtes de poissons
- Les temps impartis sont très larges et permettent de vous arrêter aux contrôles de ravitaillement
- Les **C.P** peuvent être effectués par balise ou visuel
- Un maximum d'indications de sécurité y sont mentionnées (respectez-les)

Zone de Régularité:

Le départ des Z.R est donné toutes les minutes par **2** commissaires suivant présentation des voitures au départ.

Attention, pour des raisons de sécurité et de gêne il sera **INTERDIT** de stationner à moins de 100 m de la ligne de départ de la Z.R.

Si l'infraction est relevée par les commissaires, vous pourrez être **pénalisé** de 50 points.

La ligne de départ de la Z.R se trouve à l'emplacement des commissaires et non pas à la balise qui se trouve à quelques mètres du poste de départ.

Cette balise « DEPART » nous permet d'enregistrer **automatiquement** les temps de départ.

Exemple : Votre départ effectué par les commissaires est à 14 h 22' 00,0"

Vous êtes passés devant la balise à 14 h 22' 05,8" , celle-ci enregistre 14 h 22' 00,0" (elle ne tient pas compte des secondes ni des dixièmes de seconde)

La Sécurité : (Rappel)

Le VOSGES CLASSIC RALLYE se déroule sur des routes **ouvertes** à la circulation, il est impératif de **RESPECTER** le code de la route mais aussi les règles imposées par l'organisation.

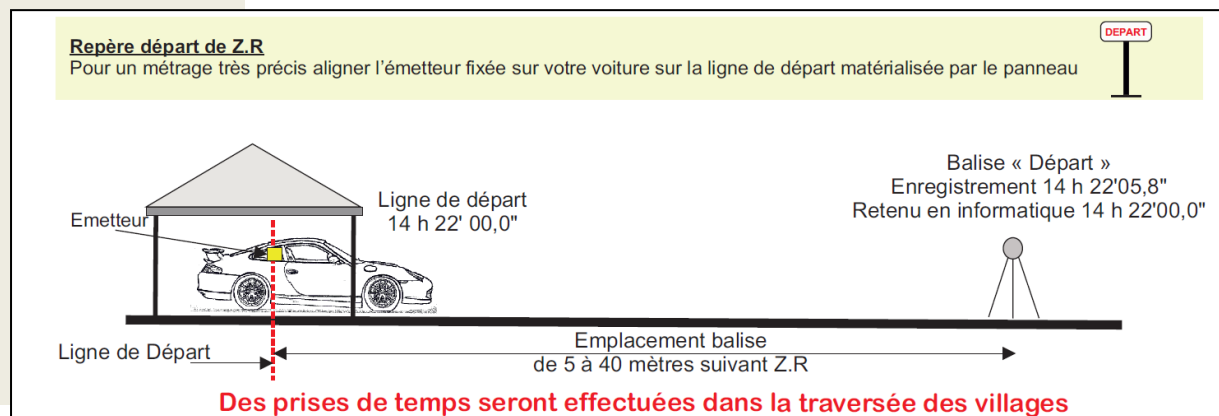
Le VOSGES CLASSIC RALLYE vous fera découvrir de très belles routes du département des Vosges, quelques fois très étroites.
En cette période de l'année elles sont empruntées par de nombreux cyclistes ou motards. Donc redoubler de **vigilance**.

Chaque participants **doit avoir à l'esprit** qu'il est de plus en plus difficile d'organiser ce genre de manifestation.

Les autorisations Préfectorales, Communales et même de l'Office Nationale des Forêts sont de plus en plus **contraignantes** et souvent difficiles à obtenir.

Dans chaque étape des contrôles **inopinés** de « COMPORTEMENT » seront effectués aux endroits « dangereux » soit par l'organisation, la Police Municipale ou Communale ou quelques fois par des agents de l'O.N.F.

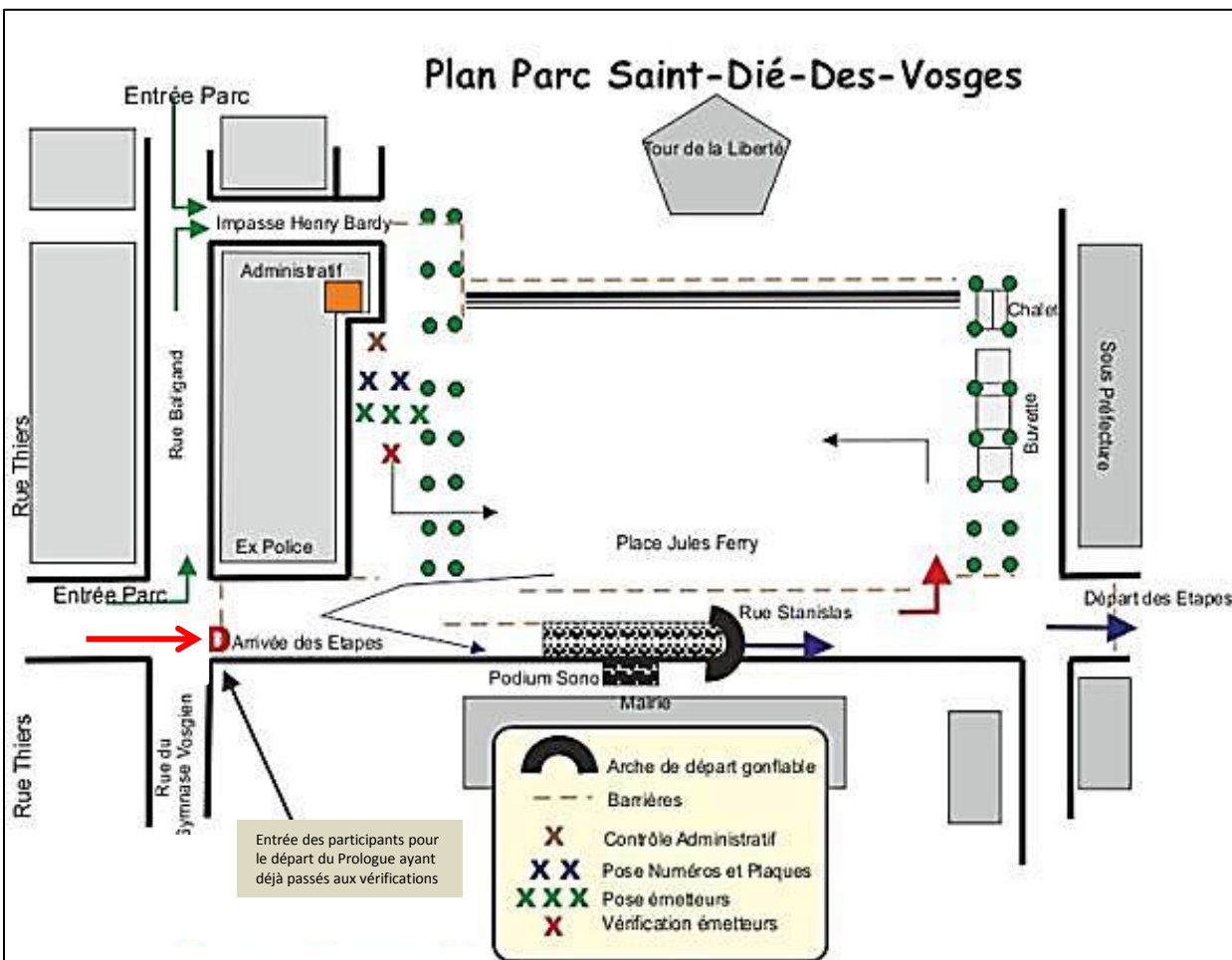
Si des **Participants se permettaient** de ne pas **RESPECTER** notre règlement, nous serions dans l'obligation d'appliquer de suite **L'EXCLUSION**



Vérifications (administratives & Techniques)

Pour se rendre dans le Parc de départ(s) et aux vérifications une seule possibilité = par l'impasse **Henry BARDY**
Suivre balisage (remorques et autres voitures non autorisées à stationner)

**Les autres accès
seront refusés**



- 1) Présentez-vous au stand « Administratif »
- 2) Présentez votre véhicule au « Technique »
- 3) Présentez votre véhicule au stand « collage »
- 4) Présentez votre véhicule au stand « pose émetteurs »
- 5) Sous l'ordre des commissaires entrez dans le parc de départ

Horaires des vérifications

Vendredi 27 juin

10 h 00 à 12 h 00

13 h 00 à 19 h 00

Départ de l'étape PROLOGUE

Ouvriers 13 h 15 / 13 h 30

Participants 14 h 00 / 16 h 00

Suivant votre heure d'arrivée et de présentation aux vérifications.

Après 16 h 00, il n'y aura plus de départ pour le PROLOGUE

Samedi 29 juin

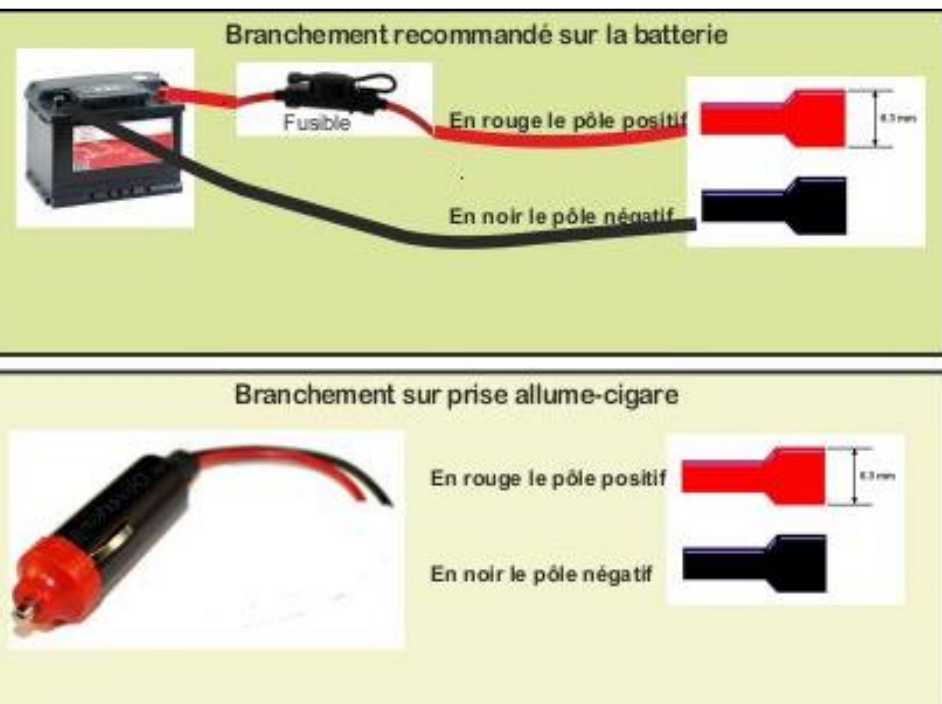
De 7 h 00 à 7 h 30

ATTENTION, en cas de retard votre départ sera retardé après le dernier partant

BOÎTIER DE CHRONOMETRAGE

Votre véhicule sera doté d'un boîtier électronique d'identification nécessitant une alimentation externe en 12 volts dont la réalisation est à votre charge. Sur notre site internet www.oscar-racing.fr rubrique « Vosges Classic » puis « Documents » puis « boîtier de chronométrage ». Nous vous précisons que ce boîtier devra être disposé à l'intérieur du véhicule sur une vitre fixe du côté droit de la voiture (une transparence correcte est nécessaire). Pour les voitures découvertes nous disposons de boîtier « étanche » pour installation à l'extérieur.

ATTENTION NOS TECHNICIENS BRANCHERONT ET FIXERONT UNIQUEMENT LE BOÎTIER DE CHRONOMETRAGE EN AUCUN CAS ILS N'INTERVIENDRONT SUR L'ALIMENTATION ELECTRIQUE DANS VOTRE VEHICULE



Pour éviter toute contestation, votre boîtier de chronométrage sera vérifié à l'installation avec un logiciel testeur sur ordinateur. Après acceptation de votre part **aucun recours ne pourra être engagé** envers l'organisation.

La pose de ces boîtiers sera effectuée lors des vérifications techniques et contre remise d'un cautionnement de 100 € (chèque ou espèces) qui vous sera rendu à l'arrivée du rallye dès restitution du matériel.

**Pour gagner du temps aux vérifications
MERCI de préparer à l'avance votre caution**

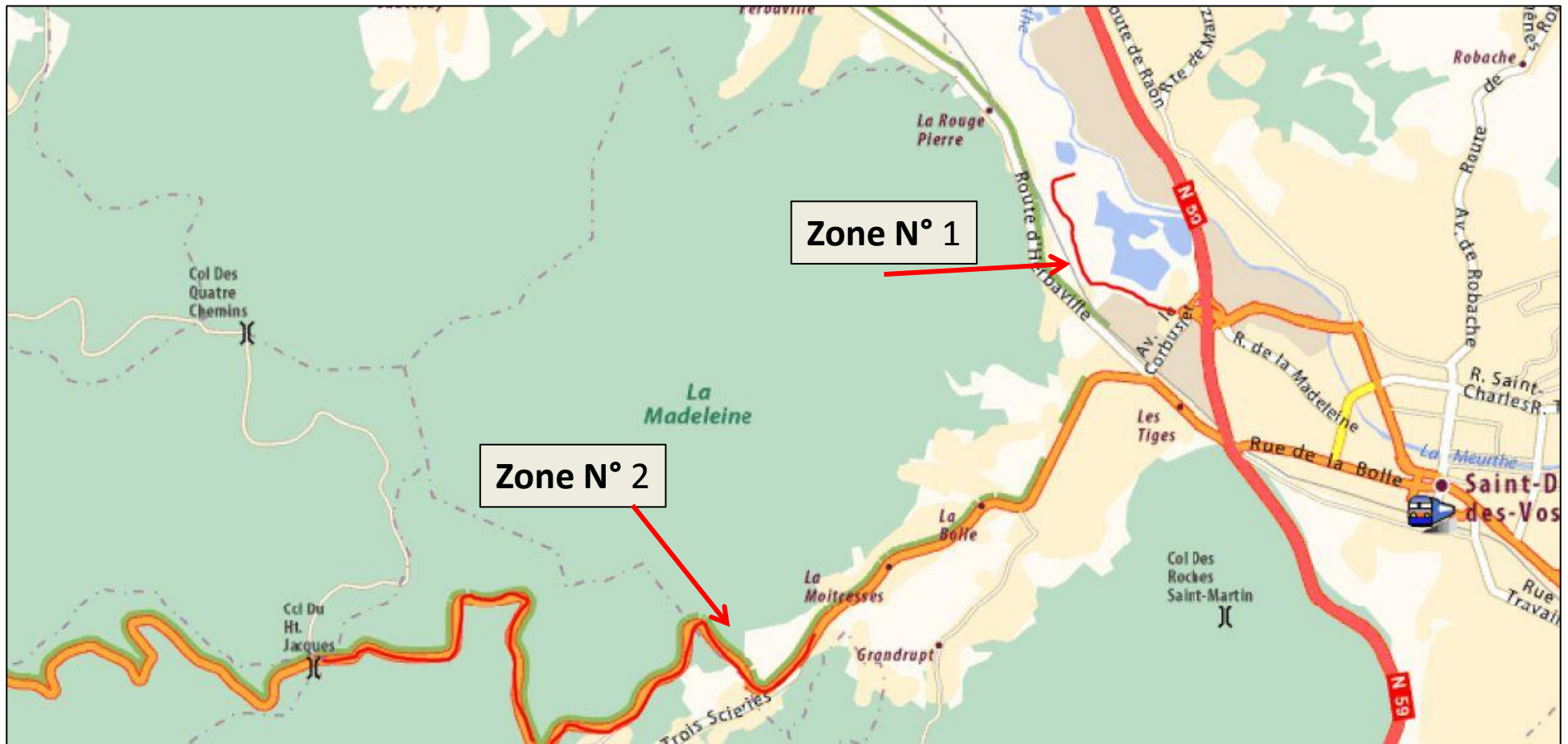
2 ZONES

Zone N° 1 Dans la rue Dieudonné DUBOIS vers GEOPARC, située très proche de la ville, mais très courte.

GPS : N 48° 17.553' E 6° 55.703

Zone N° 2 situées sur la D 420 sortie Saint Dié vers Epinal et Col du Haut Jacques

GPS : N 48° 16.512 E 6° 54.016



Départ aller



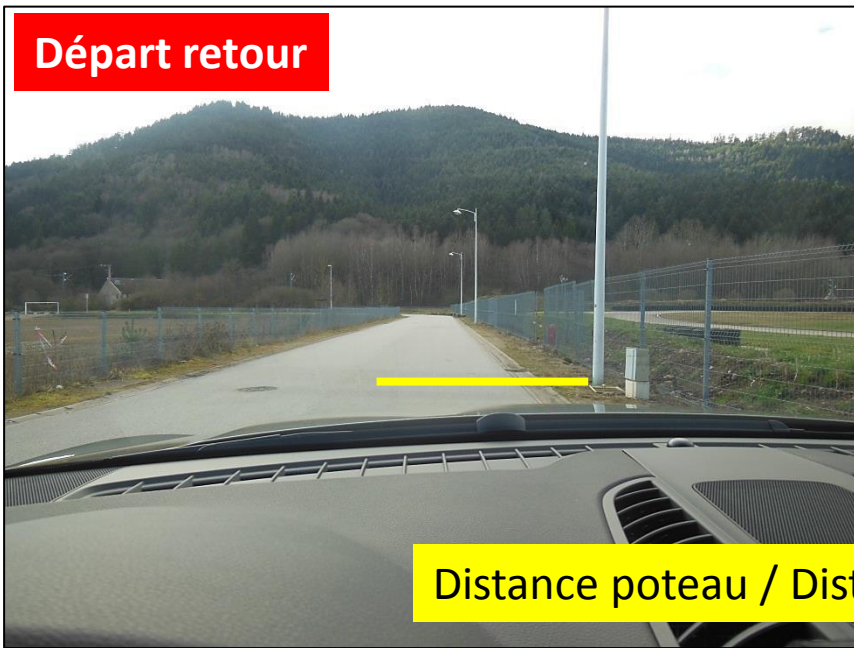
Arrivée aller



Distance panneau / Distance poteau clôture point vert = 1,186 km

Zone N° 1 dans la rue Dieudonné DUBOIS vers GEOPARC
GPS : N 48° 17.553' E 6° 55.703

Départ retour

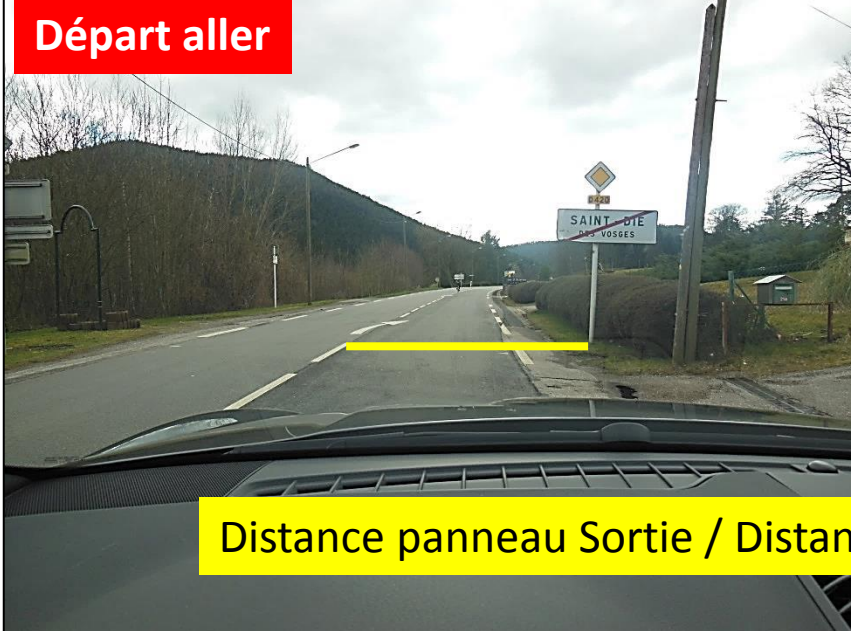


Arrivée retour



Distance poteau / Distance plot jaune = 1,188 km

Départ aller



Arrivée aller



Distance panneau Sortie / Distance panneau Col du Haut Jacques = 4,626 km

Zone N° 2 situées sur la D 420 sortie Saint Dié vers Epinal et Col du Haut Jacques
GPS : N 48° 16.512 E 6° 54.016

Départ retour



Arrivée retour








Dans descente distance poteau / Distance panneau 3 Scieries = 3,954 km



LES BONNES ADRESSES POUR DEJEUNER ou DÎNER

INTERDIT 
ENTRES PARC & VERIFICATIONS 

-  **GARGANTUA** à 100 mètres du Parc & des Vérifications
-  **LA PIZZERIA** à 150 mètres du Parc & des Vérifications
-  **LE CHOUCAS** à 200 mètres du Parc & des Vérifications
-  **LE SAINT MARTIN** à 300 mètres du Parc & des Vérifications
-  **LE BUREAU** à 300 mètres du Parc & des Vérifications

ATTRIBUTION DES NUMEROS & ORDRE DE DEPART

Attribution des numéros

Le 14 juin lors de présentation à la Presse et aux Elus, sera dévoilé la liste des participants avec leur numéro de départ.

Toujours les **mêmes soucis** pour l'organisation que de faire l'attribution de l'ordre des départs (sauf pour le prologue), beaucoup de **doléances**..

Difficile de **satisfaire** tout le monde. Que l'on se rassure, il y aura à manger pour tout le monde.

Nous pouvons attribuer les numéros de départ suivant l'année de la voiture, ou par tirage au sort, ou suivant le classement de l'année précédente.

Comme indiqué dans le règlement, les voitures de la catégorie PRESTIGE partiront **derrière** les HISTORIQUES

Prochainement le comité d'organisation décidera de la **méthode a adopter**.

Les ouvreurs ou Fermeurs

Pourquoi avoir autant d'ouvreurs ?????

Tout simplement pour permettre à **d'autres** et peut-être à **vous** de pouvoir participer au Vosges Classic , nous ne disposons que **120** récepteurs de chronométrage.(c'est déjà pas mal)

Si on regarde bien la liste des participants « ouvreurs » qui se sont « **sacrifiés** », quelques noms connus, des spécialistes de la discipline.

Ils laissent leur place bien volontiers aux novices qui pourront **découvrir** la Régularité.

Nous les remercions vivement.

Les Ouvreurs devront **respecter les horaires de départ** (par groupe) avant la voiture N° 1

40 minutes le groupe 1

30 minutes le groupe 2

20 minutes le groupe 3

Comme l'erreur est humaine, si un égarement se produit, **ils s'engagent à ne pas gêner** les participants aux classements dans les Zones de Régularité. Ils devront comme tout le monde **respecter** le code de la route mais aussi les indications des Road Books

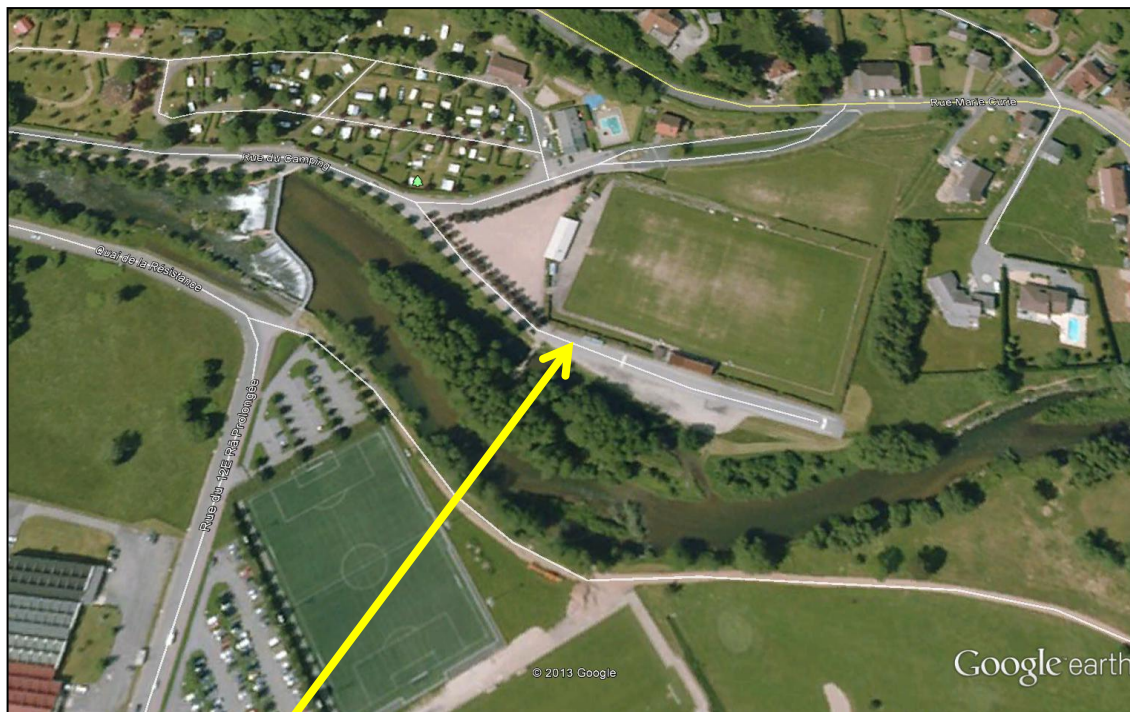
Vérifications des récepteurs balises & émetteurs voitures

Pour éviter toute contestation (non recevable)

1. L'état de marche de votre émetteur sera **contrôlé** aux départs de chaque étape.
2. Lors de **la pose** des balises un véhicule équipé d'un enregistreur permettra de voir si la balise est **activée**
3. Avant le passage des ouvreurs, Jean CONREAU qui a tracé les parcours, **vérifiera également si les balises sont activées**, ceci grâce aux matériels embarqués dans son véhicule.
4. Après le passage de la dernière voiture, lors du **ramassage des balises**, l'enregistreur indiquera si la balise est toujours **activée**.

DONC AUCUNE CONTESTATION NE SERA POSSIBLE

REMORQUES



ATTENTION :

Le stationnement des remorques est interdit dans le centre ville de Saint-Dié-Des-Vosges et surtout à proximité du Parc de Départ et d'Arrivée. (Place Jules Ferry)
La Police Nationale & Municipale feront **évacuer** les remorques et **pénaliser** le propriétaire.

Nous mettons à votre disposition un emplacement (non gardé) situé derrière le terrain de Rugby (Piste auto école camion)

Pour y accéder : **N 48° 17.111'** **E 06° 58.195'**

**STATIONNEMENT INTERDIT A PROXIMITE DU PARC
A TOUT VEHICULE NE DISPOSANT PAS DES STICKAGES OFFICIELS**

PROGRAMME

Vendredi 27 juin : **Prologue Saint-Dié-Des-Vosges / Saint-Dié-Des-Vosges**

10 h 00 / 12 h 00 Accueil & Vérifications Administratives et Techniques
13 h 00 / 19 h 00 Accueil & Vérifications Administratives et Techniques
Place Jules Ferry
13 h 15 Départ voitures ouvreuses
14 h 00 / 16 h 00 Départ suivant présentation au Parc 160 km environ,
2 Zones de Régularité 21,237 et 38,963 km
17 h 15 Arrivée des voitures ouvreuses
18 h 00 / 20 h 00 Arrivée Place Jules Ferry

Samedi 28 juin : **Etape 1 Saint-Dié-Des-Vosges / Ermitage Frère Joseph**

07 h 00 / 08 h 00 Place Jules ferry
Accueil & Vérifications Administratives et Techniques
07 h 15 Départ voitures ouvreuses
08 h 00 Départ 1ère voiture par ordre des numéros
175 km environ, 2 Zones de Régularité 32,383 et 33,566 km
11 h 15 Ermitage Frère Joseph
Arrivée voitures ouvreuses
12 h 00 Accueil de la 1ère voiture pour le déjeuner

Etape 2 Ermitage Frère Joseph / Saint-Dié-Des-Vosges

13 h 15 Départ voitures ouvreuses
14 h 00 Départ 1ère voiture 150 km environ, 2 Zones de Régularité
de 26,995 et 21,604 km
17 h 15 Arrivée voitures ouvreuses Place Jules Ferry
18 h 00 Arrivée de la 1ère voiture
Présentation au public des voitures et équipages
20 h 30 Dîner et Animations

Dimanche 29 juin : **Etape 3 Saint-Dié-Des-Vosges / Saint Jean d'Ormont**

07 h 15 Place Jules Ferry
Départ voitures ouvreuses
08 h 00 Départ de la 1ère voiture
120 km environ, 2 Zones de Régularité de 19,257 et
24,704 km
10 h 45 Arrivée des voitures ouvreuses St Jean d'Ormont
11 h 30 Arrivée 1ère voiture
13 h 00 Déjeuner et remise des prix