



ITN OPEL Kadett GTE Racing Team



Jean TOUSSAINT et toute son équipe
Agence de Bois-de-Villers



BNP PARIBAS
FORTIS



Dépassés par la technologie... mais heureux !

68èmes en 2013 et 38èmes en 2014 en régulant «à l'ancienne» avec des tables de moyennes sur papier, nous espérons faire mieux cette année avec l'acquisition d'un matériel de pointe. Hélas, nous n'avons jamais pu maîtriser correctement le nouvel appareil et avons dû nous contenter d'une place dans le ventre mou du classement... Malgré cela, nous avons passé un excellent week-end sportif avec une voiture bien préparée qui a tourné comme une horloge !



Station de la Marlagne
Au Chevauchoir
Ets Francis Tasiaux
Lesve



De merveilleux paysages vosgiens pour un merveilleux rallye

Tout commence pourtant mal ce vendredi 26 juin à 5h du matin. Au moment d'attacher la remorque, nous constatons qu'on l'a accrochée durant la nuit en détruisant un des feux arrière... Accident ? Acte de malveillance? Nous n'écartons aucune piste et sommes vraiment attristés. Notre assistance est donc déjà obligée de faire de la mécanique avant même d'avoir déchargé la voiture du plateau ! Un record du genre...





Vendredi 5h du matin à Arbre et déjà du travail pour notre assistance qui répare les dégâts...



A l'ombre de la Tour de la Liberté de Saint-Dié



Vendredi 14h30 : prêts pour le départ du prologue

Ce vendredi 26 juin, c'est un prologue de 167 km avec 4 Z.R. (zones de régularité) qui attend les concurrents. Les moyennes imposées sur routes ouvertes nous paraissent trop élevées et, par mesure de sécurité, nous décidons de lever le pied pour ne prendre aucun risque. Notre nouveau Terratrip n'est pas bien calibré et nous prenons pas mal de pénalités en pointant souvent en avance. Cela ne nous empêche pas de profiter d'un parcours exceptionnel dans le Haut Rhin, en Alsace (où nous avons pris le temps d'admirer les cigognes!) puis en Bas Rhin avant de revenir dans les Vosges. Les paysages sont magnifiques et nous empruntons même une spéciale du championnat du monde WRC, nous prenant tout à coup pour Thierry Neuville et Nicolas Gilsoul (moins rapides qu'eux quand même...). Résultat de cette mise en bouche facultative : 77 èmes sur 113 partants... : on n'est pas fiers ! Nous nous consolons par un excellent repas au petit restaurant «Chez Eva», près de la place du marché. Seule en salle et aux fourneaux,



Une table à recommander à Saint-Dié : «Chez Eva»

Victoria y fait des miracles et nous a servi le plus grand Piconvin blanc qu'il nous ait été donné de boire en quelque endroit de France et de Navarre ! L'ambiance est au beau fixe même si nous ne nous faisons guère d'illusions quant au classement du lendemain. Après une bonne nuit à l'hôtel Campanile, le parcours secret de 303 km du samedi 27 juin nous réserve 9 ZR et quelques pièges de navigation dans lesquels nous ne sommes pas tombés. Il est vrai que nous sommes plus à l'aise dans cette discipline qu'en pure régularité. Avant le départ, nous profitons des conseils d'un ténor belge pour tenter de régler notre matériel. Hélas, ses réglages ne solutionneront pas nos problèmes et, durant toute la journée, nous tenterons, en vain de corriger nos erreurs. La 1ère étape matinale à travers les Vosges nous conduit de col en col sur ces routes empruntées jadis par le Rallye de Lorraine et le Tour de France. La pause de midi se passe à la Station de ski Ermitage Frère Joseph de Ventron où un copieux buffet nous attend. Et dire qu'on doit reprendre la route après ce 1er gueuleton ! Il faut savoir qu'une des caractéristiques du Vosges Classic Rallye est la qualité des repas !



La Kadett aux pieds des pistes de ski de Ventron



On ne raterait la tarte aux myrtilles pour rien au monde !

La deuxième étape de ce samedi débute par une ZR sur une route récemment rénovée présentant une bonne couche de graviers. Avec la Kadett, «propulsion jouette» s'il en est, nous devons lever le pied sous peine de nous retrouver au fossé... Le parcours est ensuite magnifique avec des chemins étroits et sinueux où les paysages sont magiques. Notre assistance attend notre passage en divers points stratégiques devinés par «Albin au nez fin».



A peine le temps de se rafraîchir au bord du lac de Gérardmer et c'est reparti pour des routes forestières nous faisant découvrir de pittoresques villages vosgiens. La journée se termine par une des spéciales de rallye parmi les plus difficiles de France... et côté régularité, nous sommes toujours aussi mauvais... On a très chaud dans la voiture et c'est avec plaisir, qu'à l'arrivée, nous ingurgitions quelques bonnes bières au fût servies par l'indispensable buvette de l'organisation !

La soirée se termine dans la superbe salle des fêtes de Saint-Dié avec un banquet pantagruelique préparé par un excellent traiteur de la région. La chaleur et la fatigue de la journée nous empêchent de bien profiter de ce festin mais chapeau aux organisateurs !

Les couleurs de la Kadett sont hissées sur les ballots vosgiens

Cerise sur le gâteau, la matinée de dimanche 28 juin (137 km et 3 ZR) débute par trois tours du circuit permanent du Géoparc de Saint -Dié. D'une longueur de 2,100 km, ce tracé est le seul réfrigéré de France, ce qui permet, quelle que soit la météo hivernale, d'y organiser la finale du fameux Trophée Andros. Nous nous sommes vraiment fait plaisir dans cette première ZR avec des virages tout en glisse. Le public a apprécié !

On quitte ensuite le département des Vosges pour celui de la Meurthe et Moselle avec un beau parcours que le Vosges Classic découvre. Nous ne sommes pas meilleurs dans les deux dernières ZR du rallye et c'est, malgré tout, heureux de notre expérience que nous rejoignons la salle des fêtes pour le dîner et la remise des prix.



Jean Conreau, président d'Oscar Racing, nous accueille sur le podium et nous remercie de notre participation

voles, les sponsors, les annonceurs,... L'un des sponsors est particulièrement applaudi : le viticulteur Alphonse Meyer à qui nous devons notre 1ère participation à ce rallye. Alors que nous étions sur une liste d'attente, ce sympathique Alsacien nous avait cédé sa place en 2013... avant d'être victime d'un accident en tant qu'ouvreur au volant de sa belle NSU TT. Cette mésaventure nous a encore plus rapproché de lui et aujourd'hui nous le considérons comme un ami. Véritable force de la nature, cet homme généreux gagnera, nous en sommes certains, son combat contre la maladie.

Revenons aux résultats de ce Vosges Classic avec des fortunes diverses pour les équipages belges : victoire pour Lambert père et fils... et 79ème place (sur 132) pour Nicaise-Beaume. On fera mieux l'an prochain !



Le circuit du Géoparc nous ouvre ses portes !

Encore un moment grandiose et très convivial pour la clôture de cette 5ème édition du Vosges Classic Rallye où les remerciements des organisateurs n'oublent personne : les participants, la ville de Saint-Dié-des-Vosges, les communes traversées, les préfetures, les bénévoles,



Notre ami Alphonse Meyer accompagné de son épouse Fernande a reçu la médaille de la municipalité pour sa fidélité en tant que sponsor



L'équipe des bénévoles d'Oscar Racing sans qui tout ceci serait impossible. Chapeau à eux tous !



Philippe a fêté ses 68 printemps au Vosges Classic 2015



Merci à Maryline, Albin, Louis, Maxence et Philippe de nous avoir accompagnés et supportés !

Les prochaines sorties de la Kadett :

- 12/07/2015 : Rallye de la Cabane (Huy) avec Mathieu Nicaise (pilote) et Jean-Philippe Baekelandt (co-pilote)**
- 18/07/2015 : Opale Classic Tour (4ème manche du challenge Nord -Pas-de-Calais- Somme)**
- 29/08/2015 : Rallye de la Haute-Somme (5ème manche du challenge français)**