



▲ Le poste de pilotage du HDJ 100 est complet et très bien équipé pour le raid, notamment en ce qui concerne la navigation.

UN VAISSEAU SUPERÉQUIPÉ



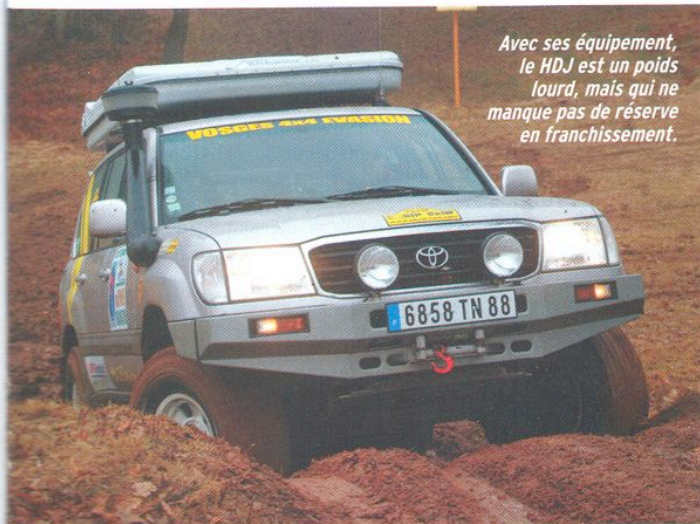
▲ Avec un trip et un GPS à demeure, il ne manque plus que le PC pour la lecture des cartes en raids.



▲ La CB permet de communiquer avec les autres véhicules en raid. À noter le convertisseur 12/220 V.



▲ Les baquets Sparco limitent la fatigue sur les longues étapes dans le désert.



Avec ses équipements, le HDJ est un poids lourd, mais qui ne manque pas de réserve en franchissement.

deux phares longue portée supplémentaires indispensables pour rouler la nuit.

Aménagement classique

Concernant le compartiment arrière du Toy, l'aménagement est classique. La banquette a été

supprimée pour offrir le compartiment de charge le plus volumineux possible. Les vitres latérales arrière adoptent un film translucide de la couleur de la carrosserie, qui présente l'énorme avantage de mettre à l'abri des regards le matériel transporté tout en laissant passer largement la lumière. Le hayon arrière dé-

PORTRAIT EXPRESS



Jean Conreau, un pilote d'expérience

En course de côte, rallyes ou rallyes-raids, Jean Conreau pilote depuis 30 ans après avoir commencé sur une R8 Gordini et usé plusieurs Ford Cosworth et Mitsubishi EVO. En 2003, sur un Nissan GR Dessoude, il termine 15^e au scratch du Rallye Optique Tunisie et 14^e à l'Orpi Maroc. En raid, il cumule une quarantaine d'excursions en Afrique qu'il connaît comme sa poche : Tunisie, Maroc, Libye, Mauritanie, Mali et Sénégal, mais également Syrie, Turquie, Jordanie. Avec un tel palmarès, Jean Conreau bénéficie d'une solide expérience en matière de préparation. Son HDJ 100 en est la synthèse.

PRÉPARATION INTÉGRALE

MOTEUR

Boîtier de gestion moteur Adonis
Préfiltre à gazole
Schnorkel
Préfiltre à air cyclonique
Échappement inox avec sortie latérale
Réservoir de gazole supplémentaire de 160 litres

LIAISON AU SOL

1 4 amortisseurs avant Proflex
2 4 amortisseurs arrière Proflex
3 Triangles de suspension avant renforcés
4 Ancrage de la suspension arrière renforcé
4 jantes alu performance

PROTECTIONS

5 Sabot de protection avant
Protection des boîtes de vitesses et de transfert
Protection des amortisseurs arrière
Pare-chocs avant ARB
2 phares longue portée
Pare-chocs arrière Kaymar

INTÉRIEUR

6 2 baquets Sparco
7 Volant Racing
8 GPS Garmin 276c
9 Tripmaster
10 Convertisseur 12 V/220 V
11 Radio CB et VHF
12 Aménagement arrière en aluminium
13 Réfrigérateur Engel de 45 litres
Réservoir d'eau de 80 litres
14 Douchette
15 Compresseur avec enrouleur automatique
16 Arceau de sécurité

DIVERS

Treuil Pro 9000
Galerie perso et tente de toit James Barroud
17 2 plaques à sable
18 1 cric hydraulique Rassin et 4 supports spéciaux pour le cric
2 porte-roues Kaymar

Retrouvez les éléments numérotés dans les photos de détail

