

# Concentré de prestige

*Pas un des 84 équipages Porsche de la 3<sup>e</sup> Trans'Vosges ne manquait à l'appel hier matin, au Géoparc de Saint-Dié.*

Il faut aimer les belles voitures, les féroces et racées. Cette condition étant remplie, la flânerie autour du Géoparc, tôt hier matin, avait un goût très agréable. Une exposition de 84 Porsche, représentant presque un demi-siècle d'activité du prestigieux constructeur. L'une des plus anciennes Porsche datait de 1963, une 356 C pilotée par Jean-Louis Vaure, un Messin. Ce bijou a été totalement

reconstruit il y a quinze ans. Il est comme neuf. De l'autre côté de la photo de famille, la plus jeune, une 997 GT3, était sans doute celle du président de l'Os-car Racing, Jean Conreau, organisateur des deux journées. Avec ses deux co-pilotes, Christian Colson et Michel André, secrétaire et trésorier de l'association, il a accueilli ses hôtes aux petits oignons, des invités venus de Lorraine, de Lor-

raine, de Bourgogne, d'Alsace, de Savoie, de Rhône-Alpes, du Nord, ainsi que de la Belgique, du Luxembourg et de la Suisse. On notait également la présence d'un Russe - «une première en France»-, Andreï Chichagov, certes chef d'entreprise installé en Belgique, mais bel et bien Russe. Voilà en tout cas qui internationalise pleinement l'épreuve. Pour sa troisième édition,

la Trans'Vosges avait en effet prévu les choses en grand. L'événement pourrait d'ailleurs bien, comme cela se susurrerait hier dans les allées, rivaliser bientôt avec d'autres grandes épreuves du genre, la «Parade Porsche de Saint-Tropez» notamment, et intéresser le Porsche Club de France.

## Balade vosgienne

Cette première matinée d'hier était consacrée à quelques essais sur piste, et particulièrement ce qu'on nomme un tour de référence : quelle que soit l'altitude du premier tour sur l'anneau de Géoparc, long d'un peu plus de deux kilomètres, les deux autres tours devaient se faire sur

une vitesse identique. Cet exercice de maîtrise étant effectué, les concurrents étaient invités à suivre un circuit touristique autour de Saint-Dié, d'une soixantaine de kilomètres, avec un questionnaire à la clé. Dès 13h30, les Porsche se sont élancées vers Plombières-les-Bains, avec quelques gros crochets, histoire d'emprunter les plus belles routes vosgiennes.

Car, l'opération, dixit MM. Conreau, Colson et André, est aussi d'ordre promotionnel : une idée comme une autre pour faire découvrir les Vosges. Aujourd'hui, les Porscheistes démarreront de Plombières, pour se rendre à la station de Ventron. Ils franchiront, entre temps, la Ballon d'Alsace.



Un parking de rêve.

Photos FR



Des organisateurs ravis, suppliant le soleil de les rejoindre