

22-23-24 juin 2018

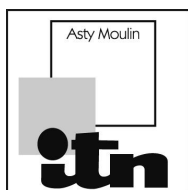
## LA référence !

Jean TOUSSAINT et toute son équipe  
Agence de Bois-de-Villers



**BNP PARIBAS  
FORTIS**

Pour notre 6ème participation à l'épreuve vosgienne, nous n'avons pas été déçus par ce long déplacement : la qualité de l'organisation et la splendeur des paysages parcourus étaient à nouveau au rendez-vous. Ce Vosges Classic Rallye est vraiment pour nous LA référence !



Atelier Brignoli  
Custom Design



eventsee  
ORGANISATION D'EVENEMENTS



Station de la Marlagne  
Au Chevauchoir  
Ets Francis Tasiaux  
Lesve



Magnifique vue sur les vignes et le village alsacien de Riquewihr.

Jean Conreau, le chef d'orchestre du Vosges Classic Rallye nous avait prévenus : la priorité sur une épreuve de régularité ce n'est pas de respecter les moyennes mais bien de ne pas commettre d'erreur de navigation. Et c'est hélas ce que nous avons appris à nos dépens en fin de rallye. 3000 points de pénalité nous ont fait perdre une quarantaine de places dans l'aventure, pour échouer finalement au 78ème rang sur 148 participants... Mais l'essentiel n'était pas là pour nous.

Revenons au prologue de l'épreuve du vendredi après-midi. Le parcours de 160 km nous propose 5 ZR (zones de régularité où nous devons respecter les moyennes imposées). La difficile traversée de Sainte-Marie-aux-Mines nous fait comprendre le succès international de son salon dédié au monde minéral. Nous nous dirigeons ensuite vers la route du vin avec ses paysages magnifiques au milieu des vignes. Riquewihr, Ingersheim, Turckheim sont autant de villages à admirer... malgré les yeux rivés sur le road-book. Vient ensuite le tracé renommé de la course de côte des Trois Epis (où s'est illustré Sébastien Loeb l'an passé) avant le col du Bonhomme situé à une altitude de 949 m. Le retour à Saint Dié des Vosges s'effectue par Sainte Marguerite, charmante commune sportive située au confluent des vallées de la Meurthe et de la Fave. On y trouve d'excellents clubs de basket, de football et même l'organisation d'un cyclo-cross. Alors, pourquoi pas un rallye historique de régularité l'an prochain ? ;-)



Suite page suivante...



## Excès de confiance

Satisfaits de notre 33ème position à l'issue du prologue, nous nous présentons confiants aux abords de la ligne de départ de l'étape 1 du samedi matin... en ayant oublié de faire le plein d'essence ! Sans carburant, la brave Kadett va beaucoup moins bien. Heureusement notre assistance veille au grain. Louis et Albin se débrouillent pour nous dépanner avec un bidon salvateur et c'est parti pour 175 km et 6 ZR (83 km) qui nous conduisent à 1247 m d'altitude, au sommet du Ballon d'Alsace, point de rencontre de trois régions : la Lorraine, la Franche-Comté et l'Alsace. Quel superbe parcours avec un road-book sans faille et des ZR aux moyennes subtilement calculées pour ne pas nous faire prendre trop de risques sur routes ouvertes. Nous restons d'ailleurs très prudents dans les traversées de village et roulons même au pas quand nous croisons un cavalier, des marcheurs ou un enfant en vélo.



## Ventre rond à Ventron

Pour le repas de midi nous retrouvons avec plaisir le magnifique écrin de l'Ermitage Frère Joseph. Toutes les nuances de vert, du plus profond au plus tendre, nous y font savourer la douceur de vivre avant de passer à table. Un excellent repas avec buffets froids et chauds nous comble... et que dire de cette succulente et traditionnelle tarte aux myrtilles qui fait saliver nos épouses restées en Belgique !

Le ventre plein, nous repartons pour l'étape 2 de cette journée vers La Bresse, la plus grande commune forestière des Vosges avec plus de 3000 hectares. Les cols se succèdent tout au long des 150 km qui nous ramènent à Saint Dié. Quatre ZR (90 km) réclament toute notre attention. Nous traversons Planois, Haut du Tôt, Corcieux. La fatigue se fait sentir. Le pilote doit garder un œil sur la route, un sur le tripmaster et un sur le cadenceur... Pour l'an prochain, faudra se faire greffer un œil bionique... mais même pas sûr que ça suffira à devenir performant ! ;-))))



## Dimanche fatal

La troisième étape du rallye débute par une ZR à 65,50 de moyenne sur le circuit Géoparc de Saint Dié. Nous devons être casqués pour cet exercice chronométré. Tout en glisse, la Kadett s'en donne à cœur joie sur ces quatre tours de piste et fait le spectacle, remportant largement l'adhésion d'un public conquis par les glissades maîtrisées... ou presque, jusqu'au dernier virage avant la ligne d'arrivée. A force de chercher l'extrême limite, on pousse parfois le bouchon un peu trop loin...

Après cette mise en bouche mouvementée, nous nous élançons pour 125 km et les 3 dernières ZR (72 km). Cette matinée nous offre des passages sur des lieux mythiques du sport auto. Nous découvrirons également avec admiration les Jardins de Callunes, parc paysager et botanique de 4 ha implanté à Ban de Sapt. Puis vient cette avant-dernière ZR du rallye intitulée «La Bure», où nous «jardinons» comme jamais. De quoi vous donner l'envie de devenir moine ! (... la bure...) ;-))))

Suite page suivante...





Qu'à cela ne tienne, c'est avec de magnifiques images plein les yeux que nous rallions l'arrivée après avoir passé trois jours merveilleux. Et tout ça, grâce à l'énorme travail réalisé par l'équipe d'Oscar-Racing qui n'a pas ménagé ses efforts pour chouchouter tous les participants, quel que soit leur niveau. Merci à tous ces bénévoles qui nous permettent de vivre notre passion dans d'aussi bonnes conditions. Aujourd'hui, nous formons le vœu d'être, l'an prochain, au départ de la 9ème édition de ce beau rallye !

### Nos coups de coeur...



**Rencontre humanitaire** avec deux réfugiés originaires du Soudan et d'Erythrée, tombés amoureux de notre voiture et qui nous confient leurs espoirs...



**Devant nous au départ**, à bord de sa superbe Alpine Berlinette A 110, Jean-Paul Pierrat, skieur médaillé aux J.O., sympathisera avec nous autour d'une bonne bière. Il nous racontera sa vie professionnelle dont toutes ces années sur le... Paris-Dakar !



**Nous fleurissons les deux dames** qui s'occupent des ravitaillements. A travers ce geste, ce sont tous les souriants bénévoles de l'organisation que nous souhaitons remercier bien sincèrement.



**Rapport qualité-prix inégalé** quand on voit l'accueil et les repas servis dans une ambiance conviviale hors pair.



**Agréable aire de campings-cars** à Saint Dié des Vosges. Nous partageons l'emplacement avec nos amis originaires de Cassel (élu village préféré des Français en 2018 !). Ghislaine et Dominique terminent le rallye à une belle 39ème place à bord de leur Triumph Dolomite Sprint aux couleurs du Calais Auto Racing.



**La ville de Moyenmoutier** avec ses fleurs et son abbaye bénédictine nous a séduits !

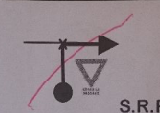
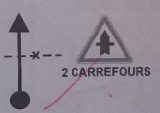
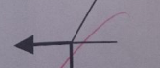


**Emotions et nostalgie** pour papy Etienne qui redécouvre le col du Brabant où il a appris à skier à ses enfants et le site du Markstein-Gérardmer où il s'est initié au parapente il y a 20 ans...

Suite page suivante...



## Nos coups de blues..

KILOMETRAGE		DIRECTION	INFORMATIONS
TOTAL	PARTIEL		
18,300	N° 55	 S.R.P	A LA LIGNE CEDEZ LE PASSAGE APPLIQUEZ LA MOYENNE <b>59,69 km/h</b>
	0,225		
19,470	N° 56	 2 CARREFOURS	AU PANNEAU APPLIQUEZ LA MOYENNE <b>45,50 km/h</b>
	1,170		
19,6xx	N° 57		C 14 VERS LAITRE



**Voici la case maudite que nous avons mal interprétée...** L'indication «2 carrefours» ne signifiait pas qu'il fallait en trouver 2 avant de passer à la case suivante. En pleine ZR, dans le feu de l'action et la fatigue aidant, nous tombons dans ce piège... qui n'en était pas un ! Résultat des courses : une pénalité de 3000 points qui nous plonge dans les profondeurs du classement.... et dans une déception bien vite oubliée grâce aux amis.



**Fidèles parmi les fidèles,** André et Nadine Maton (qui habitent Saint Dié des Vosges depuis plus de 50 ans) adorent notre voiture et sont tombés sous le charme de notre team. Ils viennent nous saluer à l'arrivée du rallye depuis 3 ans. Reversons-nous ces si gentils supporters si le rallye quitte leur ville ?



**2018 est-elle une année à marquer d'une pierre noire ?** Après avoir été contraints de déclarer forfait en ouverture du Rallye de Wallonie fin avril (après 10 ans de «bons et loyaux services»), nous apprenons au retour des Vosges que notre partenariat avec l'Institut Technique de Namur (ITN) prendra fin au terme de cette année scolaire. L'école estime ne plus pouvoir bénéficier d'un contexte pédagogique favorable pour mener à bien l'entretien et la poursuite de la restauration de la Kadett. Malgré la déception, nous tenons à remercier les professeurs et les élèves qui pendant 8 ans se sont occupés de notre voiture avec beaucoup de soin. N'ayant pas les moyens de financer le travail de restauration d'un professionnel, nous allons sans doute devoir, la mort dans l'âme, nous séparer de notre bonne vieille Kadett... avant de rebondir sans doute sur un autre projet. Pour toute info concernant la vente, contactez Etienne par e-mail : [etnicaise@gmail.com](mailto:etnicaise@gmail.com).

**Nos deux derniers rallyes avec la Kadett seront vraisemblablement  
l'Opale Classic Tour (F) le 14/07/18 et le Rallye de la Haute-Somme (F) le 25/08/18.**