



Jules Rumiz et Clément Remise, les vainqueurs de l'édition 2019.

VOSGES CLASSIC RALLYE

Un excellent millésime

TEXTE ET PHOTOS : ÉRIC PETITDIDIER

Organisé les 21, 22 et 23 juin 2019, le rallye Vosges Classic a tenu toutes ses promesses. Cette année, la ville de Sainte-Marguerite accueillait l'événement, remplaçant ainsi Saint-Dié-des-Vosges qui en était, depuis la première édition, la plaque tournante.

Ce changement, réfléchi longtemps à l'avance, n'a posé aucun souci d'organisation à Jean Conreau, le patron de ce rallye, et à toute son équipe d'Oscar Racing composée de 30 bénévoles. Le plus gros dilemme pour le boss était de devoir refuser de nombreux retardataires en limitant le nombre de participants à 138 équipages.

En effet, la réputation de cette belle épreuve n'est plus à faire. Elle suscite un véritable enthousiasme auprès de nombreux candidats venus de toute la France, de pays frontaliers tels que la Belgique, la Suisse, le Luxembourg mais aussi du Portugal et d'Angleterre.

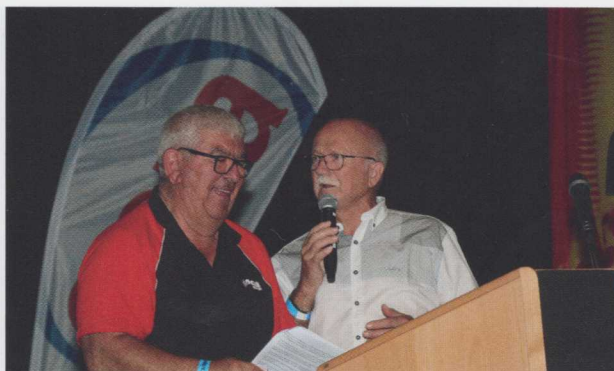
Parmi la liste des participants, quelques visages connus des passionnés de sport automobile tels que Daniel Grataloup

(ex-copilote de François Delecour) ou Christophe Baillet (vainqueur des Rallyes Monte-Carlo et Corse historiques) et également des anciens vainqueurs du Vosges Classic : le Belge Bernard Jacquet, les Français Benoît Legenne, Gauthier Brignon et Antoine L'Aoustet.

En tirant les enseignements des précédentes éditions et les remarques des concurrents ayant déjà participé, Jean Conreau



Le podium final.



Un organisateur heureux et soulagé que le rallye se soit déroulé sans encombre.

avait réalisé quelques améliorations afin d'essayer de satisfaire tout ce petit monde. Il fallait surtout trouver pour ces trois jours de paysages de toute beauté faisant découvrir aux pilotes et copilotes le massif vosgien avec un passage en Alsace. Les haltes repas étaient également un point à ne pas négliger au milieu de chaque journée.

À travers Haut et Bas-Rhin

Au programme du vendredi, les vérifications administratives et techniques puis un prologue de 148,713 km composé de six zones de régularité (ZR) empruntant les routes des départements

du Haut-Rhin et du Bas-Rhin, notamment Fouchy, Thannenkirch, Kintzheim, Ribeauvillé, Aubure et un retour à Sainte-Marguerite en fin de journée. Après cette première demi-journée, c'était l'équipage Reuche Jean-François et Laurent (Audi Quattro) qui pointait en tête devant L'Acoustet Antoine/Thomassier Martine (BMW 2002) et Joly Bruno/Delphine (Lancia Delta HF). Le samedi matin emmenait tous les équipages vers Remiremont pour finir à midi à La Bresse où le repas était prévu avec vue sur les pistes, de ski en hiver et de VTT de descente en été. D'une distance de 165,091 km, le parcours était composé de sept ZR. Après la pause déjeuner, le Rallye Vosges Classic reprenait sa route en passant par les crêtes

vosgiennes, le Petit Ballon, Munster, les cols du Wettstein, de la Schlucht, les communes de Xonrupt et Corcieux. Le temps clément laissait alors place à une météo plus capricieuse pour finir en orage avec des averses copieuses en milieu d'après-midi.

De retour à Sainte-Marguerite, nouveau point d'attache de l'épreuve, le soleil refaisait son apparition. Juste le temps de garer leur voiture et l'ensemble des équipages avaient droit à une magnifique tarte flambée, spécialité de l'Alsace voisine.

Classement modifié

Après avoir parcouru 141,588 km et traversé quatre ZR pendant cette deuxième partie de ➔



Anne Baillet toujours souriante malgré un petit souci au poignet.



Benoît et Yannick Martin enlèvent la 2^e place au volant de cette Audi S1.



Daniel Grataloup et Isabelle Hance faisaient équipe avec cette Porsche 911.



La pluie ne semble pas perturber l'équipage de cette Triumph TR3.



La puissance de la Corvette est idéalement adaptée aux routes de la région.



Le coupé Toyota MR 2 « compressé » par l'effet d'optique.



- 1: *Rétro Course était partenaire de cette manifestation d'envergure.*
- 2: *Le départ de la première étape était donné sous un ciel menaçant.*
- 3: *Vue aérienne du parc de départ à Sainte-Marguerite.*
- 4: *Un réceptif digne des plus grands rallyes européens. L'exemple à suivre.*
- 5: *Le coupé Volvo PV 544 de Francis Darthout en action sur le circuit de Saint-Dié.*
- 6: *Une vue aérienne de l'épreuve disputée sur le circuit Géoparc à Saint-Dié.*
- 7: *Le circuit Géoparc de Saint-Dié accueillait le rallye le dimanche matin.*

⇒ journée, tout ce petit monde se dispersait alors vers leur lieu de villégiature pour une nuit de repos bien méritée. Le classement général était alors modifié avec Rumiz Jules et Remise Clément (BMW E 21) devant Martin Benoît et Yannick (Audi Quattro S1) et Thery Nicolas/Lanoy Christophe (VW Golf GTI). Pour finir et sous un soleil radieux, le dimanche 23 juin au matin, Oscar Racing accueillait les participants pour une boucle de 166,464 km et quatre ZR en empruntant la piste du circuit

de Géoparc à Saint-Dié puis le col du Haut-Jacques, Mortagne et Rambervillers.

Rendez-vous en 2020

In fine, les deux premiers équipages du samedi soir conserveraient leur place respective. Seule la place de troisième changeait de main à l'avantage de Vanrolleghem Lieven et Vanrobaeys Dirk (Porsche 911 SC). La remise des prix s'est déroulée en début d'après-mi-

di à la salle des fêtes de Sainte-Marguerite, accompagnée d'un succulent repas.

L'ensemble des pilotes et copilotes présents s'accordait pour reconnaître l'excellent travail et l'organisation irréprochable d'Oscar Racing et de son patron, Jean Conreau. Ils ont d'ores et déjà pris rendez-vous pour la dixième édition, certains que le parcours saura encore leur faire découvrir de nouveaux paysages et des lieux remarquables de cette région. ■

