



SAINT-DIÉ  
DES  
VOSGES



# Randonnée Touristique de Régularité

28-29-30 juin 2013



CHAYAS  
SAN DE SAÏT  
ST JEAN D'ORMONT  
DENIPAIRE  
HURBACHE

ERMITAGE  
RESORT

HURE  
ANIMATION

AXIAL  
PROFESSION CARROSSIER

Weber  
ASSURANCES

IIIK 67

Crédit Mutuel  
LA banque à qui parler

Alphonse Meyer et Fils  
Vignerons - Récoltants  
Turckheim - Alsace - France

RENT-CAR

Campaile  
HOTEL RESTAURANT

TPLS  
www.tpls.net

Meyer'S  
LE WHISKY ALSACIEN  
ET  
Les Eaux de Vie d'Alsace

Retromotors  
LA CATALYTICITE DES COURSES DE VOITURES HISTORIQUES

EUROPUB  
LA PUB QUI MARCHE  
www.europub.fr

MODENA MOTORS  
CANNES - STRASBOURG - MULHOUSE

Saint-Martin  
RESTAURANT BRASSERIE

RENAULT  
SAINT-DIE EVOLUTION

# Le Rallye de Régularité

*C'est quoi !!!*

C'est une épreuve automobile où les concurrents évoluent sur route généralement ouverte et respectent le code de la route. Il n'y est pas question de vitesse de pointe mais plutôt de vitesse moyenne et de navigation, l'attention étant portée sur la régularité. Une moyenne de vitesse est imposée aux concurrents, qui peut être fonction de l'âge de la voiture, du choix de l'équipage de 40, de 45 ou de 50 km/h, et surtout de l'organisateur. Chaque équipage comprend un pilote et un navigateur.



Les voitures partent toutes les minutes pour un périple de 300 à 500 kilomètres tenu secret, sur des petites routes en pleine campagne. L'équipage part avec un road-book, le cahier contenant les instructions relatives à l'itinéraire et aux temps de passage, dont il a vérifié la cohérence, quelques instruments de navigation : chronomètre, tables de moyenne en papier et tripmaster. Le parcours se décompose en routier ou étapes de liaison, et en spéciales ou secteurs de test de régularité.



Pour les spéciales ou secteurs de test de régularité, l'information de la moyenne à respecter est donnée au dernier moment (par exemple 44,75 km/h). Parfois, des informations sont volontairement cachées aux équipages, comme le point de départ de l'épreuve et du chrono, les points de contrôle surprise en plein milieu de celle-ci et le point d'arrivée.



Les règles de l'épreuve imposent de toujours être à la moyenne imposée à l'endroit chronométré. C'est ce qui permet d'établir un classement qui se fait par addition de points de pénalité. Si un équipage est trop rapide, il accumule assez rapidement les pénalités, voire la disqualification. Sur un carnet de pointage, dit "road book" qui est donné à son équipage sont notés tous les événements importants : départ, arrivée, retards, pénalités et les contraventions distribuées par les forces de police.



Le parcours de l'épreuve est souvent un tracé sinueux, comme pour les rallyes FFSA.

La principale difficulté est la navigation. Il y a de très nombreux changements de direction, des indications quelquefois trompeuses.

Le score d'un équipage est calculé en fonction de la moyenne donnée et du temps qui aurait dû être réalisé. L'objectif est d'avoir le moins possible de points pour gagner. Un passage à un point de contrôle à l'envers génère plus de pénalité qu'un non-passage.

Un dossier précis et contrôlé doit être déposé en préfecture par les organisateurs.

## Le véhicule



Le véhicule est âgé de plus de 25 ans. En bon état, il doit avoir passé le contrôle technique normal. L'organisateur peut choisir de faire son propre contrôle du véhicule dans les heures qui précèdent le départ. Le véhicule dispose généralement d'un passeport technique ou d'une fiche d'identité ou d'un laissez-passer. Il est souvent équipé d'un triangle de pré-signalisation, d'un extincteur, d'un cric et d'une roue de secours. D'autres éléments de sécurité peuvent être réclamés par l'organisateur ou la législation locale (gilets fluo, trousse de secours, téléphone portable)

## Types d'épreuve

Épreuve régie par la [Fédération française du sport automobile](#) (FFSA) : licence obligatoire soit à l'année soit juste pour l'épreuve. Il existe deux familles d'épreuves :

- **VHR** : Véhicule Historique de Régularité : épreuve sur route ouverte, moyenne globale inférieure à 50 km/h, généralement organisé seule.
- **VHRS** : Véhicule Historique de Régularité Sportive : certaines parties de l'épreuve se déroulent sur routes fermées. Sur ces spéciales et seulement sur celles-là, la moyenne peut être légèrement supérieure à 50 km/h. Il sera aussi demandé à l'équipage de porter chacun un casque homologué pendant ces spéciales sur routes fermées. Ce genre d'épreuve est organisé en « doublure » d'un rallye régional, véhicules actuels ou historiques.



Épreuve régie par d'autres organisations : règlement spécial de l'organisateur ou de l'organisation dont il dépend. Pilote et navigateur doivent avoir un permis de conduire. Pilote, navigateur et automobile doivent être assurés. L'épreuve nécessite une autorisation officielle.



**Christian PIERRET**  
Maire de Saint-Dié-Des-Vosges  
Ancien Ministre



Madame, Monsieur, Chers sportifs,

Du 28 au 30 juin, le rallye «Vosges Classic» nous fait l'honneur, encore une fois, de faire étape dans la cité déodatienne.

Nous sommes très heureux d'accueillir cette manifestation à Saint-Dié-des-Vosges, capitale du Massif Vosgien.

Fort de son succès, ce rallye affiche déjà complet du côté des engagés depuis décembre 2012.

Au départ de l'épreuve, le 28 juin, place Jules-Ferry, pas moins de 120 voitures aux marques prestigieuses seront réunies.

L'occasion pour les Déodatiens et les visiteurs de pouvoir découvrir et s'approcher de magnifiques bolides d'hier et d'aujourd'hui et de leurs pilotes de renom.

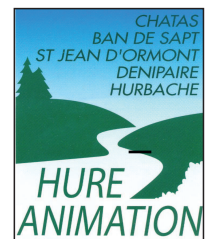
Je tiens à remercier les nombreux bénévoles de l'association **OSCAR RACING**, l'organisatrice de l'événement, qui ont œuvré sans compter leur temps pour mettre sur «route» ce rallye et je salue son dynamique président et pilote émérite, Jean CONREAU.

Tout en restant un réel challenge, ces épreuves sont également tournées vers le plaisir de conduire, alliant convivialité et esprit d'équipe. A tous donc, sportifs, amateurs, curieux, spectateurs, je souhaite de nombreux moments de découvertes et de plaisir !

*Cordialement à vous,*



**Christian DEMANGE**  
Maire de Saint Jean d'Ormont  
Président de la Communauté de Communes  
de la Vallée du Hure



Nous voici à nouveau ensemble pour passer un moment de loisir à l'occasion de la 3<sup>e</sup> édition du « VOSGES CLASSIC RALLYE» qui confirme son intérêt pour la vallée du HURE.

Composé de nombreuses voitures mythiques, de voitures sportives des années 70- 80, ou de modèles beaucoup plus récents, cette course de navigation et de régularité présente une véritable vitrine pour le plus grand bonheur des curieux et des connaisseurs.

Les équipages Français et Etrangers partagent avec les spectateurs leur passion pour l'automobile.

Tout comme les bénévoles d'HURE ANIMATION qui se retrouvent à présent trois fois par an autour des manifestations automobiles : la course de côte de l'Ormont le 1<sup>er</sup> mai, ce rallye « Vosges Classic » fin juin et le Rallye de France W.R.C comptant pour Championnat du Monde début octobre.

Trois genres bien différents, certes, mais qui fédèrent des professionnels, des amateurs et des spectateurs autour d'un plaisir partagé.

BON WEEK END A TOUS.

# EDITO

## LA PASSION PARTAGEE EST NOTRE MOTEUR



Cette année, et depuis 3 ans, l'équipe d'OSCAR RACING vous propose un week-end d'été à la montagne hors du commun avec le VOSGES CLASSIC RALLYE.

Au cours des deux premières éditions de rodage, en venant aussi nombreux, pilotes et partenaires, vous nous avez témoigné votre attachement pour les grandes épreuves de régularité à parcourir au volant de belles machines dans un espace naturel aussi vaste et ludique que celui proposé par OSCAR RACING au cœur du massif vosgien.

Vous nous avez en quelque sorte encouragé à continuer ensemble, ici, cette aventure sportive et humaine sur un territoire si près de nous et que nous pensions connaître. Comme s'il y avait encore une part de rêve au bout du capot, l'espace d'un week-end dans les Vosges avec OSCAR RACING.

Finalement, plus que la raison, car la difficulté du montage d'un tel événement parti d'une page blanche pourrait conduire au renoncement, c'est la passion qui a décidé. Votre passion, comme si ce rallye était devenu le vôtre, celle du public, de plus en plus nombreux et enthousiaste, celle de nos hôtes, si chaleureux à chacun de nos sites d'étape. Mais aussi notre passion et notre envie de vous recevoir dans les meilleures conditions pour un week-end résolument sportif et convivial, car **la passion est encore plus belle quand elle est partagée...**

**Si vous êtes prêts, nous aussi, alors ... MOTEUR !**

**Michel ANDRE**

*Fondateur d'Oscar Racing*

**Campanile**  
HOTEL RESTAURANT

Rue de La Madeleine

**88100 SAINT-DIE-DES-VOSGES** Tél: 03.29.56.85.20 / Fax: 03.29.55.52.64



## La lettre du Président



Chers amis pilotes, Mesdames, Messieurs,

Vous allez prendre le départ du 3ème VOSGES CLASSIC RALLYE, et vous allez partager, avec les 120 équipages et toute l'équipe d'OSCAR RACING, votre passion pour les rallyes automobiles « version collector »

Cette 3ème édition est, dans sa construction, le rallye de référence par rapport à notre souhait de vous proposer une épreuve routière conforme aux rallyes de la grande époque. Ceux qui convenaient aussi bien aux marathoniens compétiteurs assidus qu'aux gentlemen's drivers. Ceux qui mêlaient performances et anecdotes, héros d'un jour et aventuriers, mécanique et convivialité, pilotes et publics en un même lieu pour un moment inoubliable. Ceux qui permettaient de partager une même et unique passion.

3 années auront été nécessaires pour atteindre cet objectif, et pour vous restituer le programme de cette 3ème édition. Si vous avez opté pour le prologue, vous allez parcourir 620 kms sur les spéciales des grandes épreuves mythiques du Championnat de France et du Championnat WRC. Vous allez gravir plus de 25 cols du massif vosgien sur un parcours tout en dénivelé, avec même une arrivée en altitude à la station de Ventron Frère Joseph.

Mais, attention, il ne s'agit pas d'une course de vitesse, mais bien d'une épreuve de régularité. Cette année, des changements avec plusieurs nouveautés: plus de lettres à relever ou de questions pièges. La différence se fera au cadran : à la finesse du pilotage et de la navigation sur les 230 kms de zones de régularité à moyennes imposées mesurées par plus de 40 prises de temps par système RALLYREG à la seconde.

La dimension humaine et la convivialité ont été renforcées avec toujours une présence de nos équipes sur le terrain, non seulement pour des C.H, mais aussi pour la pause café. Les moments festifs autour d'une bonne table ont été préparés avec soin. Il y aura aussi beaucoup de bonnes choses dans les assiettes.

Pour que ce 3ème VOSGES CLASSIC RALLYE soit une totale réussite, il est indispensable que toutes les règles d'usage, de l'amitié sportive et de la convivialité, du Code de la Route et de la Sécurité Publique soient respectées. Nous y avons porté beaucoup d'attention par le détail de notre organisation, validée par les pouvoirs publics. Nous comptons aussi sur vous.

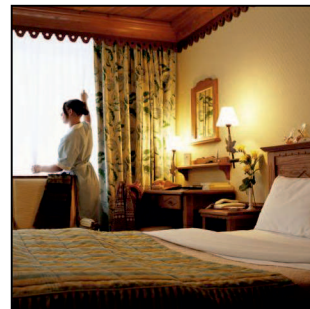
La notoriété de cette manifestation, c'est vous. Pour la deuxième année consécutive, la liste des engagés limitée à 120 voitures a été complétée plusieurs mois avant la date du VOSGES CLASSIC. Le signal est fort ! Nos partenaires apprécieront.

Merci à vous tous et à vous toutes d'être venu aussi nombreux, avec autant de diversité et de belles machines.

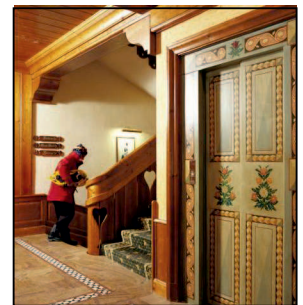
Bonne route !

# STATION ERMITAGE FRERE JOSEPH

Le rêve de Nature !



[www.ermitage-resort.com](http://www.ermitage-resort.com)



Reproduction Eliophot copyright



## Petite historique de l'Ermitage Frère Joseph

Pierre Joseph FORMET naquit en 1724 dans un village de Haute Saône. Il s'établit en 1751 sur les hauts de Ventron, à la Tête de Forgoutte (1050 mètres d'altitude). Les Vétternats (habitants de Ventron) lui érigèrent un oratoire en bois, oratoire qui fut modifié au cours des années. La chapelle, telle que vous pouvez la visiter aujourd'hui, a été bâtie en 1757, et, le dernier dimanche du mois de juillet, nombreux sont les pèlerins à assister à une messe en plein air autour de la chapelle. Frère Joseph mourut dans la chapelle le 30 avril 1784.



Thibaut LEDUC

## La Famille Leduc

Emile LEDUC, qui est venu s'installer en 1922 à l'Ermitage Frère Joseph, était déjà un fameux skieur. S'il a laissé le soin à ses filles (les fameuses soeurs LEDUC) de développer le ski à l'Ermitage, il n'en serait pas peu fier, car c'est lui qui a élevé ses 11 enfants dans l'amour du ski et de la montagne.

Emile LEDUC, qui a fait 3 ans de service militaire suivis de 4 années de guerre jusqu'en 1918, s'est illustré dans de nombreux championnats militaires aussi bien en ski de descente qu'en saut. Il fut 4ème aux Championnats de France militaires en 1911.

Installé à l'Ermitage Frère Joseph en 1922, après avoir fait le pèlerinage traditionnel à pied depuis La Bresse, il vendra finalement ses médailles pour acheter des couverts pour son restaurant ! Très pieux, cet homme marié à Marie VALDENNAIRE (du Ménil) avait un sens inné de l'accueil. Sa passion du ski, il la transmettra à ses 11 enfants, nés entre 1923 et 1937. Impossible d'énumérer le nombre de coupes, de médailles et de diplômes que cette famille totalise.

Durant les décennies 1940, 50, 60, cette saga incroyable va briller aux plus hauts niveaux du ski national et international. Les 11 LEDUC ont tous participé aux Championnats de France, ils ont tous été moniteurs de ski. On s'aperçoit en effet que tout cela ne peut pas se résumer par les succès des "Soeurs LEDUC". Il est pourtant indéniable que Thérèse, Anne-Marie et Marguerite ont été les plus connues du grand public, notamment pour leur participation aux Jeux Olympiques de Squaw Valley (USA) en 1960. Thérèse en revient d'ailleurs avec une 4ème place toujours ingrate mais qui souligne ses capacités.

Jusqu'en 1995, les "Soeurs LEDUC" développeront et géreront la station de l'Ermitage Frère Joseph, avec un succès rattaché à leur carrière sportive. Aujourd'hui, Thérèse LEDUC et 2 de ses frères, Laurent et Joseph, sont décédés.

Le fief de l'Ermitage reste dans la famille mais la vie a entraîné les enfants d'Emile LEDUC vers d'autres horizons. Seul Jean-Paul habite aujourd'hui Ventron, sous l'Ermitage. Le temps passé ne s'efface pas mais la saga LEDUC a continué avec une nouvelle génération (leurs enfants) qui a brillé durant les années 70 à 90. Chacun se souvient des exploits du jeune Pascal LEDUC "Kalou" (7 fois Champion de France), frère de Thibaut et des filles de Bernadette en équipe de France. Les petits enfants prennent maintenant la relève.

Le 21ème siècle verra peut-être le nom des LEDUC revenir haut et fort dans le ski de compétition. C'est en tous cas le souhait de tous les descendants d'Emile LEDUC, qui n'en imaginait pas moins lorsqu'il guidait ses enfants sur ses lattes de bois jusqu'au village de Ventron.



# Garage mouGel

Spécialiste PORSCHE - 03 29 50 20 94

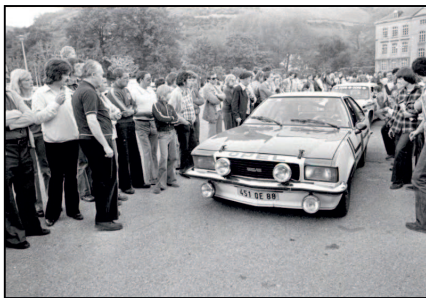


Entretien, réparation

toutes marques

véhicules prestige collection

Téléphone : 03.29.50.20.94  
Télécopie : 03.29.50.15.71  
garage.mougel@wanadoo.fr  
www.mougel-auto-prestige.fr  
88600 BROUVELIEURES



## Meyer's

**LE WHISKY ALSACIEN**

ET

*Les Eaux de Vie d'Alsace*

18 rue St Gilles  
67220 Saint-Pierre-Bois /Hohwarth  
FRANCE  
Tél : 00 33 (0)3 88 85 61 44  
Fax : 00 33 (0)3 88 85 63 95  
Visite de la distillerie du Lundi au Vendredi de 8h30 à 11h et de 14h à 16h  
e-mail : distillerie.meyer@wanadoo.fr  
Site Internet : www.distillerie-meyer.fr

## S.A.R.L. SAINT DIZIER

**AMBULANCES - TAXIS - VSL**

*Véhicules climatisés*



Entreprise familiale à votre service depuis 1963  
Tél. 03 29 50 31 92 - 88230 FRAIZE



Souvenirs,  
Souvenirs



Rallye des Vosges 1966




*Mille Fleurs*  
Artisan Fleuriste




*Corinne Odile et Laure Dolmaire vous accueillent et vous proposent : plantes, plantes vertes, fleurs coupées, compositions tergal et naturelles, mariage, deuil...*

Livraison gratuite dès 20 € à 15 km

www.millefleurs88.interflora.fr  
2A, rue de l'Eglise - 88230 FRAIZE  
Tél. 03 29 50 87 66




*Auberge Lorraine*  
HÔTEL\*\* RESTAURANT


L'auberge Lorraine

Accueille les épicuriens et les amateurs de paysage et de forêt. Venez profiter d'instantanés privilégiés autour d'une table raffinée et laissez-vous séduire par notre écrin de verdure.

L'art de recevoir par AUDREY & FABRICE DE RIGHI



Découverte • Gastronomie • Hôtel • Randonnée

**IUNG**

DEVIS  
NETTOYAGE BIJOUX  
GRATUITS

**IUNG**

RÉPARATIONS  
TRANSFORMATIONS  
FACILITÉS DE PAIEMENT

BIJOUTIER - JOAILLIER

7, RUE THIERS 88100 SAINT-DIE-DES-VOSGES  
03.29.56.21.16

## Souvenirs, Souvenirs




**AUTO SÉCURITÉ**  
Contrôle technique Automobile



**SARL SAINT-DIE CONTROLE**

Z.A. hellieule 2  
Avenue de l'Égalité  
88100 SAINT-DIE-DES-VOSGES

Tél. 03 29 55 54 54  
Fax 03 29 55 64 27

Entreprise indépendante affiliée au réseau Auto Sécurité, membre du groupe SGS



# 3ème VOSGES CLASSIC RALLYE

## Rallye Historique de Régularité

28-29-30 juin 2013



## REGLEMENT

Le présent règlement répond à la règle technique de sécurité (RTS) du 11 juin 2011 et à la loi de juillet 2006

### DESCRIPTION

Le **VOSGES CLASSIQUE RALLYE** est une Randonnée Touristique de Régularité se déroulant sur la voie publique d'environ 600 km dont la moyenne horaire n'est jamais supérieur à 50 km/h.

### ORGANISATION

L'association OSCAR RACING 17 Rue Georges Minette 88100 REMOMEIX

Adresse mail : [contact@oscar-racing.fr](mailto:contact@oscar-racing.fr)

**Comité d'organisation** : Jean CONREAU - Michel ANDRE - Joël SERNAGLIA - Yves MASSEROLI  
Daniel OTIN - Jacques LOCATELLI - Claude PERRIN - Christophe CONREAU - Marcel MOURET  
Jean Paul MICHEL - René ODILE - Pascal NOEL - Ghislain FINANCE - Virgile PERRIN

### VEHICULES AUTORISES A PARTICIPER

**VOSGES CLASSIC RALLYE** catégorie **HISTORIQUE**

Ouvert à **100** voitures à caractère sportif régulièrement immatriculées avant le 31/12/1992  
N° de **1** à **100**

**VOSGES CLASSIC RALLYE** catégorie **PRESTIGE**

Ouvert à **20** voitures d'exception Grand Tourisme (GT) régulièrement immatriculées après le 31/12/2012 N° de **101** à **120**

Les organisateurs se réserve le droit de refuser le départ à tout véhicule ne correspondant pas à l'esprit d'époque, de modifier ou de supprimer la catégorie **PRESTIGE**.

### PROGRAMME - HORAIRES

Ouverture des engagements : 1er septembre 2012

Clôture des engagements : 15 mai 2013 ou atteinte des **120** voitures

**Vendredi 28 juin** : **Saint-Dié-Des-Vosges / Saint-Dié-Des-Vosges**

10 h 00 / 12 h 00 Accueil & Vérifications Administratives et Techniques

13 h 00 / 19 h 30 Accueil & Vérifications Administratives et Techniques

14h00 / 16h00 Départ suivant présentation au Parc pour le « **Prologue** »(facultatif)  
**130** km environ

**Samedi 29 juin** : **Saint-Dié-Des-Vosges / Ermitage Frère Joseph**

07 h 00 / 08 h 00 Accueil & Vérifications Administratives et Techniques

07 h 30 Départ 1ère voiture **Etape 1 200** km environ

12 h 30 Arrivée de la 1ère voiture

14 h 00 **Ermitage Frère Joseph / Saint-Dié-Des-Vosges**

Départ 1ère voiture **Etape 2 150** km environ

18 h 00 Arrivée de la 1ère voiture

Présentation au public des voitures et équipages

20 h 30 Dîner et Animations

**Dimanche 30 juin** : **Saint-Dié-Des-Vosges / Saint Jean d'Ormont**

08 h 00 Départ de la 1ère voiture **Etape 3 140** km environ

11 h 30 Arrivée 1ère voiture

13 h 00 Déjeuner et remise des prix

## VERIFICATIONS ADMINISTRATIVES & TECHNIQUES

Place Jules Ferry à Saint-Dié-Des-Vosges

- Vendredi 28 juin 2013 de 10 h 00 à 12 h 00 & de 13 h 00 à 19 h 00

- Samedi 29 juin 2013 de 07 h 00 à 08 h 00 -

Au départ de l'épreuve, chaque véhicule fera l'objet d'un contrôle visuel par le commissaire technique.

Seront contrôlés :

Les feux de route et de croisement

Les feux stop

Les clignotants

Le klaxon

Le bon maintien de la batterie

L'état des ceintures de sécurité

L'état et la conformité des pneumatiques

La présence de deux gilets fluo ainsi que d'un triangle

Un extincteur est vivement recommandé

D'une manière générale, les véhicules devront répondre aux caractéristiques du constructeur (échappement libre strictement interdit)

Les papiers du véhicule (carte grise, assurance et contrôle technique)

Si un de ces éléments est défaillant le départ pourra être refusé à l'équipage, s'il ne peut être réparé le jour avec le départ de l'épreuve.

Dans ce cas, les droits d'engagements seront remboursés, déduction faite des frais déjà engagés.

Chaque conducteur devra présenter aux organisateurs lors des vérifications administratives son permis de conduire **valide**

Chaque véhicule sera doté d'un boîtier électronique d'identification nécessitant une alimentation externe en **12 volts** dont la réalisation **est à votre charge**

La pose de ces boîtiers sera effectuée par **nos techniciens lors des vérifications** techniques et **contre remise d'un cautionnement de 100 €** (chèque ou espèces) qui vous sera **rendu** à l'arrivée du rallye dès restitution du matériel.

**NOS TECHNICIENS BRANCHERONT ET FIXERONT UNIQUEMENT LE BOÎTIER DE CHRONOMETRAGE EN AUCUN CAS ILS N'INTERVIENDRONT SUR L'ALIMENTATION ELECTRIQUE DANS VOTRE VEHICULE**

**Aucune voiture ne sera autorisée à prendre le départ si l'installation du branchement du boîtier de chronométrage n'est pas conforme**

## ROUTES EMPRUNTEES

Toutes les routes empruntées sont carrossables et toutes goudronnées.

Le VOSGES CLASSIC RALLYE se déroule sur des routes ouvertes à la circulation, les participants devront en **permanence se conformer aux prescriptions du Code de la Route**, des Agents de l'Etat ou de la Force Publique, des arrêtés municipaux des villes et des localités traversées.

## ORDRE DE DEPART ET NUMERO

Le départ sera donné de minute en minute dans l'ordre croissant des numéros sauf pour le PROLOGUE du Vendredi ou les voitures partiront suivant présentation aux vérifications administratives et techniques.

## ASSURANCE

Le concurrent reste seul responsable des dégâts matériels pouvant arriver à son véhicule, ceux-ci n'étant en aucun cas de la responsabilité de l'organisation.

C'est au concurrent de vérifier auprès de son assureur s'il est bien couvert pour ce type de manifestation.

Les organisateurs souscriront une police d'assurance garantissant la Responsabilité Civile pouvant incomber à l'organisation conformément à l'arrêté du 27 octobre 2006 portant application de l'article 11 du décret N° 2006-554 du 16 mai 2006.

## DROITS D'ENGAGEMENT

Le montant des droits d'engagement pour **2 personnes** (hors hébergement) est fixé à **360 €**.

Ils comprennent : - Les road-books- Les plaques de l'événement - Les plaques de portières Trophées, Challenges, Souvenirs - Accès aux collations sur le parcours  
Le déjeuner du samedi midi - Le dîner du Samedi soir- Le déjeuner « Remise des Prix » le dimanche.

Les engagements doivent être **impérativement accompagné** du règlement par chèque libellé et adressé à **OSCAR RACING** 17 Rue Georges Minette 88100 REMOMEIX.

Encaissement des chèques le **1er juin 2013**.

En cas de désistement avant le **30 mai 2013**, votre règlement vous sera retourné.

**Après cette date**, et en raison des frais engagés la somme restera **acquise** à l'organisation.

## CARNET DE ROUTE & CONTRÔLE DE PASSAGE

Au départ de l'épreuve, les participants recevront un carnet d'itinéraire détaillé. Ils seront tenus de suivre scrupuleusement le parcours ainsi défini et de faire viser leur carnet de bord aux divers points de contrôle sous peine de pénalisations.

Avant la première étape, un secteur repéré précisément, servira de base d'étalonnage pour le réglage des instruments de mesure de distance.

Les distances relevées par l'organisation feront office de seule référence.

Des additifs pourront être donnés, vous pourrez être invité à prendre des itinéraires différents du road-book original et ceci en fonction de la situation.

**Navigation** : Pas de cartographie, pas de fléché allemand ou arrête de poissons.

Les Contrôles de Passage : C.P

- Par balise. Avec Prise de l'heure de passage en Zone de Régularité ou sur le parcours routier.  
- Humain

**Zone de Régularité** :

Nombre = **8**

**2** au Prologue / **2** Etape 1 / **2** Etape 2 / **2** Etape 3

Distance = de **15 à 40** km

Nombre de prise de temps par Z.R = de **3 à 7** soit + de 40 sur l'ensemble du Vosges Classic.

**Zones de Régularité (Z.R)**  
**Des prises de temps seront effectués dans la traversée des villages**

## PUBLICITE

Les Organisateurs se réservent le droit d'apposer sur les véhicules des participants une ou plusieurs publicités : plaques de rallye, numéros de portières, bandeau de pare-brise.

Les publicités des participants devront impérativement laisser libre ces emplacements.

## CLASSEMENTS

Le PROLOGUE est facultatif, il fera l'objet d'un classement à part.

Des épreuves de régularité serviront à départager les participants.

Pour respecter la sécurité plusieurs moyennes seront appliquées, exemple 30 km/h dans la traversée des villages.

L'équipage vainqueur sera celui qui aura obtenu le total de pénalisations le **plus faible**.

En cas d'égalité, les ex æquo seront départagés en fonction de leurs résultats dans la première zone de régularité du samedi, puis la deuxième et ainsi de suite...

Il sera établi :

- **Classement Général** (Catégorie Historique avec Catégorie Prestige (moins de 15 voitures)
- **Classement féminin** (Coupe des Dames)
- **Classement Challenge TEAM** (3 véhicules classés Historique ou Prestige).

## PENALISATIONS

Pointage en Retard ou en Avance au (C.H) contrôle horaire :	<b>1 Minute = 10 points</b>
Par seconde d'avance à un contrôle de régularité :	<b>1 Seconde = 2 points</b>
Par seconde de retard à un contrôle de régularité :	<b>1 Seconde = 1 point</b>
Absence ou perte de la feuille de contrôle :	<b>5 000 points</b>
Absence de temps (passage) dans un contrôle dans une Zone de Régularité	<b>100 points</b>
Contrôle de passage manqué (C.P)	<b>20 points</b>
Toute rature ou altération d'une case sur la fiche de contrôle entraînera une pénalité de :	<b>20 points</b>
Avance de + 20 % dans les Zones de Régularité :	<b>Exclusion immédiate</b>
Infraction grave du Code de la Route :	<b>Exclusion immédiate</b>
Etape non courue :	<b>10 000 points</b>

## APPLICATION DU REGLEMENT & REGLES DE BONNE CONDUITE


Du fait de son engagement, chaque participant est considéré comme adhérent au présent règlement et accepte de se conformer aux décisions des organisateurs.

Chaque participant devra signer un « abandon de recours ».

Tous les cas non prévu au présent règlement seront tranchés par les organisateurs et seront sans appel.

Aucune réclamation ne sera admise en raison du caractère amical de la manifestation.

Les organisateurs se réservent le droit d'apporter toute modification au présent règlement, ainsi qu'au programme de la manifestation.

**Crédit  Mutuel**

**LA banque à qui parler**

2, rue Thiers 88101 SAINT-DIE-DES-VOSGES  
0 820 39 02 16

**NOUVEAU A ST-DIÉ**

# **Prestige Automobiles**

*rejoint le*

# **GARAGE CHARAUD**

**7 MARQUES**

**UNE SEULE ADRESSE**

**FIAT  
ALFA ROMEO  
LANCIA  
JEEP  
MITSUBISHI MOTORS  
OPEL  
HONDA**



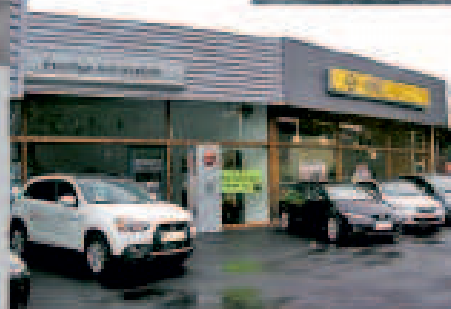
**Jeep**



**HONDA**



**OPEL**



**GARAGE CHARAUD**

Route de Colmar **SAINT-DIE** 03.29.55.12.44



189, rue d'Epinal  
88100 SAINT-DIE-DES-VOGES



HÔTEL\*\*\*NM - RESTAURANT

Le Régal



Tél. 03 29 56 61 41  
Fax. 03 29 56 83 33  
E-mail: le-regal@orange.fr

## Vainqueur du 1er VOSGES CLASSIC RALLYE 2011 Michel PERIN est à nouveau parmi nous.



Double champion de France des rallyes,  
Triple vainqueur du Paris-Dakar,  
Sextuple Champion du Monde des Rallyes-raids,  
Copilote de François Chatriot, Pierre Lartigue,  
Bruno Saby, Carlos Sainz et Nani Roma  
(rien que ça !!)



### Un palmarès impressionnant

- Vainqueur du DAKAR (1994-1995-1996)
- Deuxième du DAKAR (1993)
- Vainqueur du Rallye de TUNISIE (1992-1994-1995-1996-1997)
- Deuxième du rallye de TUNISIE (2005)
- Vainqueur du Rallye du MAROC (1994-2005)
- Deuxième du Rallye du MAROC (1995-1997-2007)
- Vainqueur du PARIS-PEKIN (1992)
- Deuxième du PARIS-PEKIN (1996-1997)
- Vainqueur de la BAJA ITALIENNE 1994-1995-1996-1997)
- Vainqueur de la BAJA PORTUGAISE (1993-1995-1997)
- Deuxième de la BAJA PORTUGAISE (1995)
- Vainqueur de la BAJA ESPAGNOLE (1993-1995-1997)
- Deuxième de la BAJA ESPAGNOLE (1994)
- Vice-Champion de France des Rallyes (1986)
- Champion de France des Rallyes (1989-1990)
- Vainqueur de la Coupe du Monde des Rallyes Tout Terrain (1993-1994-1995-1996-2005-2007)
- Deuxième du DAKAR 2012
- Vainqueur ABU DHABI DESERT CHALLENGE 2013

tous modèles:  
de la 356 à nos jours

# RS MOTORSPORT

Spécialiste Porsche depuis plus de 40 ans



- \* Vente de pièces neuves et d'occasion
- \* Vente et dépôt de véhicules d'occasion
- \* Préparation moteur/boîte voiture de course
- \* Transformation à la carte de A à Z

**ATELIER & SHOW ROOM de 900 m2**

**Entretien/Préparation/Restauration/Carrosserie**

**304 voie des Chartons - 88650 ANOULD**

Tél. 03 29 50 54 95 - Port. 06 17 55 53 03

[www.rs-motorsport.fr](http://www.rs-motorsport.fr)

## Allianz

### Assurances Weber

**Du particulier au professionnel  
Des garanties adaptées à vos besoins**

39, rue Jules Ferry  
88110 RAON L'ETAPE  
**tél. 03.29.41.42.09**

41, rue des Trois Villes  
88100 SAINT-DIE  
**tél. 03.29.56.24.44**

**SARL BT PEINTURE**  
MAGASIN TENDANCES ET NUANCES  
**FOURNITURE ET APPLICATION**  
TOUS REVETEMENTS MURAUX  
INTERIEUR ET EXTERIEUR

29 RUE D'ALSACE  
88100 SAINT DIE DES VOSGES  
TEL 0329551538

[btpeinture@orange.fr](mailto:btpeinture@orange.fr)



**PRO&Cie**  
*le Réflexe Gentillesse*

### S.V.D

7-9, Rue de l'Artillerie  
Espace commercial  
"HEXAGONE CENTER"  
88100 Saint-Dié-des-Vosges  
Tél.03 29 27 29 70 -Fax. 03 29 60 80 37

Email: [S.V.D.PRO-ET-CIE@wanadoo.fr](mailto:S.V.D.PRO-ET-CIE@wanadoo.fr)  
Site internet: <http://www.procie.com>

**SERVICE APRES VENTE**  
Tél. 03 29 27 29 72





Devis  
Gratuit

# S.A.R.L. BALLOUARD



20 Couleurs  
au choix



Couverture  
Charpente  
Zinguerie Alu et Traditionnelle  
Bardage  
Poseur Velux  
Photovoltaïque  
Travaux sur nacelle

*Poseur  
Agréé*

Tél./Fax : 03.29.50.02.93 / Port : 06.08.47.37.44

460 La Haute Mandray - 88650 MANDRAY

[www.couverture-zinguerie-ballouard.fr](http://www.couverture-zinguerie-ballouard.fr)

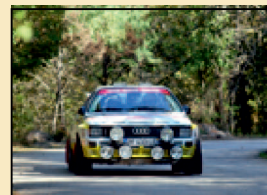
Contact : [sarballouard@wanadoo.fr](mailto:sarballouard@wanadoo.fr)



Souvenirs,  
Souvenirs



Vainqueur  
Lorraine Historique 2010



Tour de Corse 2011



Neige & Glace 2013

- Salons
- Literies
- Séjours
- Cuisines
- Chambres
- Rangements
- Composables
- Compléments



## MEUBLES COUSOT

MENAGER - REVÊTEMENT DE SOL

7 Avenue Général de Gaulle

MOYENMOUTIER

Tél. 03.29.41.51.78

**MOBALPA**

CUISINES, BAINS & RANGEMENTS

# Pourquoi louer plus loin ?

Face à la gare de:  
 SAINT-DIÉ-DES-VOSGES 03.29.55.00.55  
 EPINAL 03.29.33.10.00  
 REMIREMONT 03.29.62.02.24

Et aussi:  
 GERARDMER 03.29.60.43.36  
 EPINAL EXPO 03.29.34.39.71

Tourisme  
et utilitaires  
**29,99** € TTC  
 par jour\*



\*Hors location et prestations de location disponibles en agence - voir brochure 1115 à côté de la 100



## PARTICIPEZ à la 6<sup>ème</sup> EDITION DU SONANGOL AFRICA ECO RACE

Sur les Traces  
de Thierry SABINE



Le Sonangol Africa Eco Race est un Rallye Tout Terrain Africain reprenant les valeurs qui ont écrit la légende des rallyes. C'est le seul rallye partant d'Europe pour Dakar, sur les traces du vrai Paris-Dakar des années Sabine. Il plonge ses participants dans une ambiance d'aventure, sur des pistes inédites faisant la part belle au pilotage, au cœur de paysages inoubliables que seule l'Afrique peut offrir. Convivialité, authenticité et sportivité sont les maîtres mots de cette épreuve jusqu'à la fabuleuse et mythique arrivée du Lac Rose à Dakar.

Les dates du 6<sup>ème</sup> Africa Eco Race : du 29 décembre 2013 au 11 janvier 2014

Les formules :

La COURSE : Autos, Camions, SSV, Motos et Quads. Du pur bonheur pour les sportifs amoureux de grands espaces et d'aventures. The Real Race !

Le CLASSIC : Ouverts aux véhicules construits avant 1986. Un retour aux sources pour les nostalgiques de véhicules de légende, sur un tracé adapté.

Le RAID : Ouverts aux Autos, Camions, SSV, Motos et Quads. A la découverte de l'Afrique sans chrono et à son rythme.

Toutes les infos sur [www.africarace.com](http://www.africarace.com)

Il nous fait l'amitié d'être parmi nous

## Jean Louis SCHLESSER



S'il y a bien un pilote éclectique, Jean-Louis Schlesser est celui là !

Né à Nancy, il commence sa carrière dans les années 1970. Pilote essayeur de Formule 1 de 1982 à 1988 au sein de l'écurie Williams, il effectue ses premiers tours de roue en Grand Prix en 1983 où il signe une belle 6ème place à Brands Hatch. En 1988 il est recruté par Sauber Mercedes en Sport Prototype et gagne le championnat d'Allemagne avant d'être sacré Champion du Monde en 1989 et 1990.

Très à l'aise sur les pistes bitumées il passe aux pistes africaines où dès 1992 il devient l'un des acteurs majeurs du Rallye Raid puisque, en plus d'être un pilote, il devient concepteur et fabrique ses propres véhicules rivalisant ainsi avec les plus grands constructeurs.

Ses talents de pilote et de metteur au point lui permettront d'avoir un palmarès impressionnant en Rallye Raid en gagnant les plus grandes courses sur tout les continents.

### Une infime partie de son palmarès

Champion de France de Formule 3 : 1978  
24 heures du Mans (2ème) en 1981  
Grand Prix de Formule 1 : 6ème Brands Hatch 1983  
Champion de France Voitures de Production : 1984 - 1985  
**Champion du Monde des Sports Prototypes : 1989 - 1990**



[www.schlesser-aventures.com](http://www.schlesser-aventures.com)

### Les Victoires au Classement Général Toutes Catégories

Rallye du Portugal : 1992-2000  
Rallye des Pharaons : 1992-1994-2010-2011  
Désert Challenge : 1994-1995-1999-2000-2001-2012  
Orpi Maroc : 1996-1998-2000-2001-2008  
Baja Italie : 1998-2002  
Rallye de Tunisie : 1998-1999-2000-2002-2003-2007-2010  
Baja Espagne : 1998-2000-2001-2002  
Master Rallye : 1999-2001-2002  
Rallye Argentine : 1999-2001-2003  
Rallye Dakar : 199-2000  
Baja Portugal : 2000  
Baja Espagne : 2001-2002  
Rallye d'Orient : 2003  
Rallye Shamrock : 2008  
Africa Race : 2009-2010-2011-2012-2013  
Abu Dhabi Challenge : 2012



**5 Fois Champion du Monde des Rallyes Tout Terrain F.I.A**  
1998-1999-2000-2001-2002  
**15 Fois Champion du Monde des Rallyes Tout Terrain F.I.A**  
**catégorie 2 roues motrices** 1993-1994-1995-1996-1997  
1998-1999-2000-2001-2002-2003-2004-2005-2011-2012  
**9 Victoires au Dakar Catégories 2 roues motrices**  
1993-1996-1998-1999-2000-2001-2004-2006-2007  
**2 Victoires au Dakar Toutes Catégories** 1999-2000



# Alphonse Meyer et Fils

Vignerons-Récoltants au Val St Grégoire

Une Affaire de Famille... Une Affaire de Tradition... Une Affaire de Goût...



Cave : Route de Turckheim 68230 ZIMMERBACH  
Tél : 03 89 71 14 34 Fax : 03 89 71 01 91

Magasin : 2 Place de l'Eglise 68230 TURCKHEIM  
Tél : 03 89 80 88 50



**sarl maillard et christophe**  
**Vente et Réparation**  
 Pompes à eaux toutes marques  
 et Pompes d'assainissement  
 Mécanique Générale  
 20 rue de la Madeleine - 88100 Saint-Dié  
 Tél. 03 29 56 18 79 - www.maillard-christophe.com

**AUBERGE DU HAUT MEIX**  
 327, Chemin du Haut Meix  
 Rougville - 88100 TAINTRUX  
 Tél. 03 29 56 65 12

*Mme CHAMVOUX vous accueille pour déguster sa cuisine à base de produits du terroir et de saison.*

- Pendant les vacances scolaires :  
Ouvert du jeudi midi au dimanche soir
- Et tous les week-ends :  
Ouvert du vendredi soir au dimanche soir

**RÉSERVATION SOUHAITÉE**




## TRANSPORTS PERRIN & FILS



25, Route du Chenel  
88430 CORCIEUX  
03.29.50.66.72  
transports-perrin@orange.fr



**CITROËN**

**CONCESSION  
DISTRIBUTEUR OFFICIEL  
DE PIÈCES DE RECHANGE  
REPARATEUR AGREE**



**DS 3 Cabriolet**

# **BSA AUTOMOBILES**

**LE GROUPE BROCARD**



*6 Boulevard de la Jamagne  
88400 Gérardmer*

*03.29.63.11.11 Fax : 03.29.60.82.71*

*Z.I Hellieule 2  
88100 SAINT-DIE-DES-VOSGES  
03.29.51.64.46 - Fax : 03.29.51.64.42  
Mail : [bsa@st-die.citroen.fr](mailto:bsa@st-die.citroen.fr)*



**DS 4**



**DS 5**



**DS 3 Racing S. LOEB**



*Citroën  
8 Fois Champion du Monde des Rallyes «Constructeur»*

# Carrelage

# Sanitaire

## LA KAR THEQUE

La céramique sur mesure



**Julien Thonnellier**  
06 07 40 30 71

[karothèque@orange.fr](mailto:karothèque@orange.fr)

**Laurent Surmely**  
06 89 22 89 67

### PARTICIPATIONS



Ronde des Vosges 1969  
NSU 1000 TTS



Rallye de Lorraine 1998  
Escort Cosworth Gr N



Championnat de France  
Alsace-Vosges 2000  
Mitsubishi Lancer Evo 5



Coupe de France  
Vins de Champagne 2001  
Mitsubishi Lancer Evo 6



Championnat de France  
Alsace-Vosges 2002  
Mitsubishi Lancer Evo 7



Championnat du Monde  
Orpi Maroc 2003  
Nissan GR ex Dessoude



Championnat de France  
Alsace-Vosges 2006  
Porsche 996 GT 2

*Souvenirs,  
Souvenirs*



Championnat du Monde  
Rallye de France WRC 2010  
Ouvreur sur Citroën DS 3

## TUNCER TP



Travaux publics  
Curage  
Création d'étangs  
Assainissement  
Macadam

### Terrassement - Enrochement



92 Rue de la Bolle  
88100 SAINT-DIE-DES-VOSGES  
tél : 06.18.50.66.92 - 03.29.56.06.88  
[www.tuncertp.com](http://www.tuncertp.com)  
E-mail : [hakkituncertp@hotmail.fr](mailto:hakkituncertp@hotmail.fr)



## ORGANISATIONS



TRANSVOSG'CLUB 2007



+ de 30 Raids  
4x4, Quad, SSV  
Tunisie-Maroc-Libye-Algérie  
Mauritanie-Sénégal  
Turquie-Syrie-Jordanie



Vosges Classic Rallye  
2011/2012/2013

# SARL Votre façade



Travaux bâtiment  
Isolation extérieure  
Ravalement de façade  
Neuf et rénovation  
Crépis traditionnel

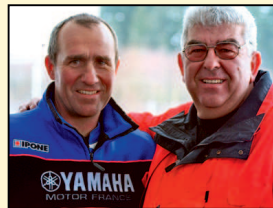


Saint-Dié-des-Vosges  
Port : 06.18.50.66.92  
Tél/Fax : 03.29.55.39.15  
Port : 06.11.87.11.47

Souvenirs,  
Souvenirs



France Tour 2007



Stéphane PETERHANSEL



Rallye de Tunisie 2003  
avec Pierre LARTIGUE



## baradel paysage

Créateur de jardins depuis 1969

**le conseil. l'étude. la réalisation**

*Allées et terrasses, murets, clôtures et portails  
piscines, bassins, rocailles, éclairage  
gazon, plantations, entretien ...*

711, chemin de la Reine - 88100 SAINTE MARGUERITE

Tél. **03 29 56 20 95**

[www.baradel-paysage.com](http://www.baradel-paysage.com)

**DEVIS  
GRATUIT**

Chez **TRANSAC'OR**

Nous ne vendons pas **d'ordinateurs portables**  
et nous n'achetons pas de **téléphones.**

Mais nous achetons votre or et votre argent  
**et cela nous le faisons bien !**

**61 rue Thiers**  
**LEADER du rachat de métaux**  
**précieux en Lorraine**

**+ de 4000 clients nous font confiance,**  
**Pourquoi pas vous ?**

- Or dentaire, 9k, 14k, 18k et 24k
- Lingot, lingotin
- Platine
- Argent, argenterie
- Bijoux anciens, cassés...
- Montres de marques
- Pièces d'or et argent

**Expertise GRATUITE**

**PAIEMENT IMMÉDIAT**

61 rue Thiers  
**88100 SAINT-DIÉ**  
**03 29 50 92 67**

21 rue Aubert  
**88000 EPINAL**  
**03 29 32 48 87**

8 rue de la charité  
**54300 LUNÉVILLE**  
**03 83 89 11 60**

[www.transacor-vosges.com](http://www.transacor-vosges.com)



Film de protection solaire auto et bâtiment



Covering



et créations personnalisées



Marquage



contact@tpls.net



06 07 48 15 66  
03.29.42.12.63  
804 route de la Mairie  
88100 Pair et Grandrupt



SOCIÉTÉ NOUVELLE  
CARROSSERIE DÉODATIENNE

Laurent LANGKUSTCH  
Thierry NICOLAS

319 Rue Louis Aubry  
88100 SAINTE MARGUERITE  
Tél: 03 29 56 19 52  
Fax: 03 29 56 00 79  
carrosserieodeoda@yahoo.fr



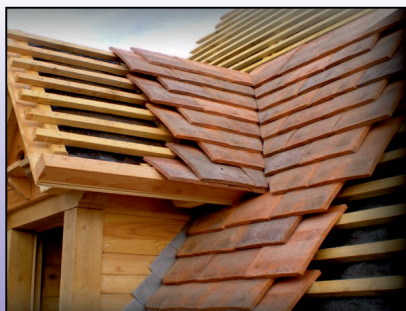
**GENERALI**

Solutions d'assurances

Génération responsable

**Cabinet LEMOINE**

Particuliers et Professionnels  
6 Boulevard du Recteur SENN  
54000 NANCY  
Tél 03 83 39 12 11



**EURL**

**Julien BATOT**

Tél: 03 29 55 13 65  
Port : 06 75 21 97 63

1180, Les Carrières  
La Haute Mandray  
88650 MANDRAY

**Charpente-Couverture-Zinguerie-Bardage**



**Les virages vont filer droit.**

**Nouveau Cayman S  
Domptage au Centre Porsche.**



**PORSCHE**

**IIIK 67**

**Centre Porsche Strasbourg.**

1, rue Emile Mathis  
67800 HOENHEIM  
Tél: 03 90 20 47 57  
Fax: 03 90 20 47 59  
Site internet: [www.k67.fr](http://www.k67.fr)

---

Cayman S (Boîte PDK) conso. mixte 8,0 l/100 km - Emissions de CO : 188 g/km

RESTAURANT BRASSERIE



# Saint-Martin

Place Saint-Martin, Saint-Dié-des-Vosges

**03 29 56 11 78**

## Souvenirs, Souvenirs



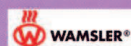
## CONCEPT INTERIOR'S +

*Maître de vos factures de gaz  
ou de fioul trop élevées ?*



- Cheminées
- Poêles à bois  
& à granules
- Conduits isolés
- Tubage
- Rénovation

49, rue d'Alsace  
88100 Saint-Dié-des-Vosges  
Tél : 03 29 56 88 52  
Mail : [concept.interiors@live.fr](mailto:concept.interiors@live.fr)





« C'est une victoire méritée pour  
**un moteur vraiment remarquable.** »

Dean Slavnich, président du jury du Moteur de l'Année.



## FORD FOCUS

5 portes Edition **EcoBoost** 100 ch

**13 990 €** <sup>(1)</sup> ou

LOA IDEE FORD 25 MOIS  
**169 €** /mois sur 24 mois,  
entretien inclus<sup>(2)</sup>

SOUS CONDITION DE REPRISE

Après premier loyer de 2 720 €  
Montant total dû en cas d'acquisition : 16 007,18 €  
SOUS CONDITION DE REPRISE



Allons plus loin

## Garage THOUZET

35 route de Raon  
88100 SAINT-DIE-DES-VOSGES  
03.29.52.27.27

FOURNITURE AUTOMOBILE  
POUR PROFESSIONNELS  
ET PARTICULIERS



Jean-Paul COLNOT

rue de l'Artillerie  
88100 SAINT-DIÉ  
Tél. 03 29 56 26 07  
Fax 03 29 56 84 58

france  
PARE-BRISE



"La Réponse au Bris de Glace"

N° Vert 0 800 400 200

## Votre Agent Général Thierry Abadie

17, rue Thiers  
Passage Tour de la Liberté  
88100 SAINT DIE  
Tél. : 03 29 55 18 56  
Email : [thierry.abadie@gan.fr](mailto:thierry.abadie@gan.fr)  
N° ORIAS 09 047 477

## Assurances & Banque

## Un même Suivi Expert



Gan Assurances. Compagnie française d'assurances et de réassurances - Société anonyme au capital de 109 817 730 euros (entièrement versé) - RCS Paris 542 063 787 - APE 6512Z. Siège social: 8-10, rue d'Asberg 75363 Paris Cedex 08 - Tél. 01 70 94 20 00. Entreprise régie par le code des assurances et soumise à l'Autorité de Contrôle Prudential, 61 rue Tailbout 75009 Paris - www.ganassurances.fr. Votre assureur est intermédiaire en opérations de banque de Groupama Banque. Groupama Banque - S.A. au capital de 104 636 632 euros - 67 rue Robespierre 93107 Montreuil Cedex - 972 043 800 RCS Bobigny. Immatriculée à l'ORIAS sous le n° 07 006 369 - www.groupamabanque.com

## Souvenirs, Souvenirs



**cocina**  
*l'autre cuisine*

88100 SAINTE MARGUERITE  
Zone d'activités des Grands-Près  
03 29 57 17 12

# LE SIROCCO

Night club

Espace fumeur

6, chemin de Nachamps  
La Pêcherie  
88100 Saint-Dié des Vosges  
sortie nord  
facebook le sirocco 03 29 56 46 97

Ouvert vendredi, samedi, et veilles de fêtes à minuit

**RENAULT**

SAINT-DIE EVOLUTION

# Solinstal

## DECORATION

800 m<sup>2</sup> d'exposition :

tous revêtement de sol & mur, moquette,  
dalles plastiques, tapis, parquet.

36, rue du 12<sup>ème</sup> d'Artillerie  
88100 SAINT-DIÉ-DES-VOSGES  
Tél. 03 29 56 12 90 - Fax : 03 29 56 73 96  
CERTIFIÉ QUALIBAT 6221 - 6242  
[www.solinstal.fr](http://www.solinstal.fr) • [solinstal-decoration@wanadoo.fr](mailto:solinstal-decoration@wanadoo.fr)

# Grand Garage des Vallées

Distributeur exclusif pour les départements 88 et 70  
de la nouvelle gamme des utilitaires et pick-ups

ISUZU



Avec le  
nouveau  
D-Max  
on peut  
y aller !



Le nouveau pick-up D-Max  
non assujéti à l'Eco-taxe  
est en présentation permanente

Grand Garage des Vallées

5, rue de l'Encensement  
88200 Saint-Nabord

Tél. 03 29 23 25 47 - Fax 03 29 23 01 82



ACCESSOIRES ELECTRONIQUES  
pour les RALLYES de REGULARITE ...

## CADENCEURS :

Le Cadenceur vous permet de programmer la vitesse à laquelle vous voulez rouler et affiche les kilomètres théoriques à parcourir.

2 versions vous sont proposées :

Avec afficheur LCD :  
Affiche la moyenne, les kilomètres et  
un chronomètre.



150€



200€

**CADENCEUR PROGRAMMABLE**  
Avec afficheurs 7 segments rouges  
Affiche les KMS et la MOYENNE en cours.  
Change tout seul de moyenne !

## RALLYE PACK : le 3 en 1

A la fois muni d'un compteur kilométrique (TRIP),  
d'un cadenceur programmable et d'un  
comparateur (kms théoriques / kms réels) à  
LEDs, cet appareil est l'arme absolue pour  
faire un rallye ultra régulier. Il n'y a qu'à le  
lancer au départ de la ZR et il fait le reste ...  
Le pilote n'a plus qu'à s'efforcer de garder  
la LED verte centrale allumée, et le copilote  
à trouver les bonnes routes.

Fonctionnalités :  
BIP tous les 100 mètres.  
Correction +/- sur Trip.  
Bouton « ERREUR » en cas de mauvaise route  
qui enlève la distance parcourue en trop.  
RAZ partiel par appui bref, RAZ totalisateur par  
appui long.

Pour plus de confort, les leds sont déportées  
pour le pilote :



580€

Retrouvez tous ces produits et bien d'autres (afficheur déporté pour BRANTZ, pour  
SOLUTION, ... Système de chronométrage pour les organisateurs) sur le site internet :

<http://chronopist.com>

IMPRIME PAR NOS SOINS. NE PAS JETER SUR LA VOIE PUBLIQUE.

CHRONOPIST

# LE CHOUCAS



## BRASSERIE-RESTAURANT TERRASSE

Carte variée- Grillades - Poissons  
Produits frais de saison

Place du marché  
88100 SAINT-DIE-DES-VOSGES

03.29.53.56.63

06.38.39.70.80

Parc sécurisé à proximité  
Fermé le dimanche



98 Rue d'Epinal

06.73.53.48.80

88100 SAINT-DIE-DES-VOSGES

suleyman.zeren@gmail.com

<p>Michel PERIN Marie Christine PERIN Vainqueurs 2011</p>	<p>Bernard JACQUET Benoît STEPHENNE Vainqueurs édition 2012</p>	<p>Vainqueurs édition 2013</p>



Venez découvrir la véritable pizza napolitaine, fabriquée et façonnée sur place avec des produits de qualité en provenance direct d'Italie ! Dans un cadre moderne et convivial, vous pourrez faire votre choix entre différentes focaccias, antipastis et pizzas, à déguster avec notre sélection de vins du monde



**Brasserie-Restaurant**  
**8, quai de Lattre de Tassigny**  
**88100 SAINT-DIE**  
**Ouvert 7j/7 de 11h à 14h**  
**et de 18h à 22h**  
 (sauf dimanche midi)  
**Terrasse extérieure**  
**Tél : 03 29 50 89 37**



LES (INSTANTS) LIFE



Das Auto.

Cycles mixtes de la gamme up! (l/100 Km): de 4,1 à 4,7. Rejets de CO2 (g/Km): de 95 à 108.

Cycles mixtes de la gamme Polo (l/100 Km): de 3,4 à 5,9. Rejets de CO2 (g/Km): de 89 à 139.

Cycles mixtes de la gamme nouvelle Golf (l/100 Km): de 3,8 à 4,9. Rejets de CO2 (g/Km): de 99 à 122.

Cycles mixtes de la gamme nouvelle Coccinelle Cabriolet (l/100 Km): de 4,7 à 7,8. Rejets de CO2 (g/Km): de 124 à 180.

Cycles mixtes de la gamme Touran (l/100 Km): de 4,5 à 6,8. Rejets de CO2 (g/Km): de 119 à 159.

Cycles mixtes de la Passat Alltrack (l/100 Km): de 5,2 à 5,9. Rejets de CO2 (g/Km): de 135 à 155.

**TECHNAUTO**

[www.garage-technauto.com](http://www.garage-technauto.com)

138-140, rue d'Alsace • **SAINT-DIÉ**

Tél. 03.29.52.63.63



N°	EQUIPAGE	PAYS	DEP.	VOITURE	ANNEE	TEAM
ORG	DEISS Eric - ROUSSEL Stéphane	FRANCE	88	RENAULT SPORT	2013	RENAULT
000	WEBER Jean luc - WEBER Danielle	FRANCE	88	MG A	1957	TEAM AUTO SECURITE
00	DIETRICH Julien - VETTER Sébastien	FRANCE	68	MEGANE R 26 R	2009	ACTION AUTO SPORT
0C	MEYER Alphonse - BOSCHI Fernande	FRANCE	68	NSU 1000 TT	1971	
0 B	MARTIN Benoît - ULRICH Lionel	FRANCE	67	DODGE VIPER SRT 10 ACR	2012	MEYER'S
0 A	MEYER Arnaud - SEITZ Remi	FRANCE	67	AUDI R8 V8	2007	MEYER'S
0	SHLESSER Jean Louis - CONREAU Christophe	FRANCE	6	AUDI QUATTRO GROUPE B	1985	OSCAR RACING
1	VAUTRIN Bernard - MARCHAL Alex	FRANCE	88	SAAB 96 V4	1974	A.S.A.R
2	MESSERSI Fabrice - BOURGEOIS Laurent	FRANCE	57	PORSCHE 356 C	1963	LORRAINE HISTORIQUE
3	VIALLET Bertrand - VIALLET Stéphanie	FRANCE	38	FORD SIERRA RS	1986	CAHOTEAM
4	SCHMITT Bertrand - SCHMITT Pierre	FRANCE	88	PORSCHE 911 CARRERA	1992	A.S.A.R
5	POUX Robert - POUX Roger	FRANCE	25	BMW 2002 TI	1971	CAR 2 LANGRES
6	GUILLEMIN Patrick - SUDRE Daniel	FRANCE	52	ALPINE A 110	1976	A.C.V.A
7	DI SCALA Emmanuel - HENRY Marc	FRANCE	54	PORSCHE 911 SC	1982	
8	FAVE-LESAGE Joël - PIERRE Jean Michel	FRANCE	88	ALPINE A110 Gr 4	1972	A.S.A.R
9	GIL Richard - LETSCHER Esther	FRANCE	68	RENAULT R 1135	1969	
10	KALB Didier - SPECKACHER Alain	FRANCE	68	INNOCENTI MINI 1300 S	1975	
11	BONORON Jean Christophe - BONORON Vanessa	FRANCE	58	PORSCHE Gr 4 ALMERAS	1976	R.C.V.H.S
12	LEMOINE Claude - MORETTI Vincent	FRANCE	54	PORSCHE CARRERA 4	1992	ERMITAGE RESORT
13	MARECHAL Karine - DUDEL Philippe	FRANCE	51	PORSCHE CARRERA 3 L	1976	R.C.V.H.S
14	DRANSARD Dominique - LIENNE Patrick	FRANCE	54	PORSCHE 944	1982	BELGIAN OLTIMER RACING
15	GARNIER Gérard - DUVEY Catherine	FRANCE	30	RENAULT 5 TURBO	1985	BLAZAC AUTO SPORT
16	SAINT DIZIER Michel - GEORGE Denis	FRANCE	88	AUDI 100 QUATTRO	1981	A.S.A.R
17	PERIN Michel - PERIN Marie Christine	FRANCE	51	GOLF GTI 1600	1982	CAR 2 LANGRES
18	PIRAUX Eric - MONARD Catherine	BELGIQUE		RENAULT 5 ALPINE GR2	1979	BELGIAN OLTIMER RACING
19	BLANCHARD Teddy - BIDAULT Dominique	FRANCE	14	OPEL GT 6	1972	RSC 78
20	ROYER Jean Louis - BERNARD Philippe	FRANCE	51	PORSCHE 914/6	1971	COBRA
21	CHALSECHE Georges - BERNARD Christian	BELGIQUE		FORD CAPRI 1600	1973	CAR 2 LANGRES
22	MESSERSI Noël - MESSERSI Christine	FRANCE	54	PORSCHE 914-6	1970	LORRAINE HISTORIQUE
23	LAMI Jacques - BAUD Jacques	FRANCE	54	RENAULT 12 GORDINI	1972	LORRAINE AUTO LEGENDE
24	MINARD Henri - PHILIBERT Nicole	FRANCE		LANCIA BETA MONTE CARLO	1978	
25	TORREJON Eric - TORREJON Joa	FRANCE	51	AUSTIN HEALEY 3000 MKIII	1966	COBRA
26	IUNG Manu - IUNG Martine	FRANCE	88	OPEL MANTA GTE	1983	A.S.A.R
27	ANTOINE Marc - ROELLINGER Xavier	FRANCE	54	FORD ESCORT XR3I	1988	ERMITAGE RESORT
28	PAULET Dominique - CAUDEN Franck	FRANCE	16	PORSCHE 911 SC 3 L	1980	CAR 2 LANGRES
29	NICAISE Etienne - BEAUME Richard	BELGIQUE		OPEL KADETT GTE	1976	
30	JOMINET Michel - SUSSOT Olivier	FRANCE	57	SAAB 96 V	1974	LORRAINE HISTORIQUE
31	BAUER Jacqueline - BRIGNON Nathalie	FRANCE	67	GOLF GTI 1600	1982	TEAM AUTO SECURITE
32	SENIURA Martine - SENIURA Etienne	FRANCE	88	FACEL VEGA III	1964	
33	BERNARD Philippe - BERNARD Evelyne	FRANCE	51	PORSCHE 914/6	1971	COBRA
34	LAMOTTE André - POLET Joseph	BELGIQUE		LANCIA FULVIA 1600	1972	RETROMOBILE SPA
35	JULLIEN Axel - JULLIEN Sandrine	FRANCE	69	PORSCHE 911 S	1969	COBRRA
36	JACQUET Bernard - STEPHENNE Benoît	BELGIQUE		TOYOTA CELICA	1972	BELGIAN OLTIMER RACING
37	LAGLER Philippe - LAGLER Marie	FRANCE	52	FIAT 124 COUPE SPORT	1971	CAR 2 LANGRES
38	DORKEL Claude - DORKEL Christophe	FRANCE	57	FORD CAPRI V4	1970	LORRAINE HISTORIQUE
39	BODART Philippe - BODART Berenice	BELGIQUE		PORSCHE 911 SC	1979	BELGIAN OLTIMER RACING
40	FATH Julien - FALCONE Alain	FRANCE	68	MERCEDES 560 SL	1987	R.C.V.H.S
41	GAIDOZ Luc - MACOIN Laurent	FRANCE	51	ALFA ROMEO GTV 6	1984	CAR 2 LANGRES
42	CARVALHEIRO Michel - CARVALHERO Anne-Claire	FRANCE	51	LANCIA FULVIA	1971	R.C.V.H.S

43	GEORGES Daniel - GEORGES Marc	FRANCE	68	TALBOT SUMBEAM LOTUS	1979	
44	BONNEFOIS Monique - CODAZZI Danièle	FRANCE	51	FIAT 124 SPIDER 1600	1971	ECURIE COBRA
45	ANTOINE Philippe - HARDY Sébastien	FRANCE	54	FORD 2000 RS	1979	ERMITAGE RESORT
46	BAUGNEE Etienne - REMION Benoît	BELGIQUE		MG B 2 L	1967	
47	LEFORT Eric - LESIEUR Alain	FRANCE	51	WOLKSWAGEN SIROCCO GLI	1978	R.C.V.H.S
48	MEYER Lionel - MARTIN Yannick	FRANCE	67	AUDI QUATTRO	1985	MEYER'S
49	HAHN Jean Claude - LESQUIR Eric	FRANCE	88	PORSCHE 911 CARRERA 3,2 L	1988	
50	AROD Christophe - MOREL LAB Véronique	FRANCE	26	MINI COOPER INNOCENTI	1974	CAR 2 LANGRES
51	OSWALD Catherine - OSWALD Emilie	FRANCE	57	PORSCHE 356	1963	LORRAINE HISTORIQUE
52	JACQUARD Fabrice - JACQUARD Karine	FRANCE	51	AUTOBIANCHI A 112 ABARTH	1989	COBRA
53	DELAHAYE Didier - DELAHAYE Catherinel	FRANCE	88	PEUGEOT 205 RALLYE	1988	DELAHAYE TEAM CAR
54	ALBERT Daniel - ALBERT Yannick	BELGIQUE		BMW 1502	1975	BELGIAN OLTIMER RACING
55	CONSTANTIN Didier - MARINI Patricia	FRANCE	78	PORSCHE CARRERA 3 L	1976	R.C.V.H.S
56	BLANCHARD Jacques - LECONTE Jean Marie	FRANCE	88/	PORSCHE 964 RS	1990	A.S.A.R
57	MONANGE Jean Jacques - TRAGLIA Jean Pierre	FRANCE	88	PORSCHE 911 SC	1982	A.S.A.R
58	CARVALHEIRO Jorge - TRIAN Laurent	FRANCE	51	PORSCHE CARRERA 3 L	1978	R.C.V.H.S
59	MAIRE Christian - BURGUN Gilles	FRANCE	67	PORSCHE 911 SC 3L	1979	LORRAINE HISTORIQUE
60	CAMERMAN Dan - PIGEOLET Daniel	BELGIQUE		BMW 1502	1976	BELGIAN OLTIMER RACING
61	SCHMITT Jean luc - SCHMITT Dominique	FRANCE	67	TRIUMPH TR 4	1966	TEAM AUTO SECURITE
62	CUIF Gérard - BRACONNIER Nicolas	FRANCE	51	PORSCHE 914	1973	R.C.V.H.S
63	RENARD Michel - LOUIS Laurence	BELGIQUE		ALFA ROMEO GIULIETTA	1978	CAHOTEAM
64	REMY Jean-Paul - SISTEL Jean-Pierre	FRANCE	88	MORGAN 4/4	1979	
65	ACKER Jean François - ACKER Delphine	FRANCE	68	ALFA ROMEO GIULA 2000 GTV	1972	
66	DREYFUS Jean Pierre - MASSE Jean Paul	SUISSE		LANCIA FLUVIA ZAGATO	1972	A.C MONACO
67	BAUER Philippe - BRIGNON Gauthier	FRANCE	88	PORSCHE 964 TURBO	1991	TEAM AUTO SECURITE
68	ZAGULA Roland - ZAGULA Marie Antoinette	FRANCE	68	MG B	1966	SAMSON RACING TEAM
69	BRUNET Jean Pierre - BRUNET Michèle	FRANCE	10	GOLF GTI 1600	1980	LORRAINE AUTO LEGENDE
70	RITZ Hugues Emmanuel - GROSMAIRE Aurélien	FRANCE	68	TRIUMPH TR 3 A	1962	SAMSON RACING TEAM
71	VINCENT Jean Marie - THIRIET Dominique	FRANCE	71	BMW 325 IX	1988	TEAM DEOCOURSE
72	BROCHET Vincent - BROCHET Bénédicte	FRANCE	51	FORD ESCORT	1996	R.C.V.H.S
73	VINCENZ Jean Louis - RAYMOND Jean Christophe	FRANCE	68	AUTOBIANCHI A 112 ABARTH	1975	
74	BAILLET Christophe - BAILLET Anne	FRANCE	54	PORSCHE 911 S	1976	LORRAINE AUTO LEGENDE
75	CORLIANO Pol - RIGA Pierre	BELGIQUE		FIAT 128 RALLYE	1972	BELGIAN OLTIMER RACING
76	JEGAT Philippe - JEGA Joelle	FRANCE	78	RENAULT 5 ALPINE TURBO	1982	R.C.V.H.S
77	MORIM José - MORIM Morgan	FRANCE	68	MINI AUSTIN	1978	ACTION AUTO SPORT
78	BITTON Claude - BITTON Sarah	FRANCE	57	PORSCHE 944 TURBO	1986	
79	THIEBAUT Jean Paul - FETET Dominique	FRANCE	88	PORSCHE 911 T	1972	A.S.A.R
80	BARADEL Philippe - BARADEL Sylvie	FRANCE	88	TOYOTA COROLLA	1986	
81	DORE Henry - DORE ROQUETA Valérie	FRANCE	51	PORSCHE CARRERA 3 L	1973	
82	ZIMMERMANN Guy - ZIMMERMANN Josée	FRANCE	67	PORSCHE 911 CARRERA	1988	ECURIE NIDECK
83	MISCHLER Marc - JACQUOT Isabelle	FRANCE	88	PORSCHE 944	1983	A.S.A.R
84	JULIEN Michel - LAURENT Bertrand	FRANCE	84	RENAULT 4 GTL Groupe 2	1985	
85	GARNIER David Alexandre - RIVA-BAUDOIN Gaëlle	FRANCE	51	BMW 320/6	1978	R.C.V.H.S
86	GILLES Daniel - GILLES Bernard	BELGIQUE		MG GTV 6	1978	RETROMOBILE SPA
87	COLLARD Marc - POSTAL Philippe	LUXEMBOURG		MG B GT 1800	1975	RETROMOBILE SPA
88	GILLOT VASSEUR Franck - GILLOT VASSEUR Nadine	FRANCE	21	PORSCHE 356 C	1964	
89	MICHEL Jean Paul - BARTHELEMY Gaétan	FRANCE	10	PEUGEOT 504 TI	1979	R.C.V.H.S
90	ROUXEL Yves - BIERLING Jean - Marie	FRANCE	78	PORSCHE 914 6	1970	RCS 78
91	LEVANNIER Jean Pierre - LEVANNIER Daniëlle	FRANCE	77	GOLF GTI 1800	1983	
92	RIVA Michel - RIVA Hélène	FRANCE	51	LANCIA BETA COUPE	1978	R.C.V.H.S
93	LANG Gaston - MUCKENSTURM François	FRANCE	67	PORSCHE 930	1980	ECURIE NIDECK
94	RENAUDIN Stéphane - CHARBONNIER Pierre	FRANCE	44	ALFA ROMEO BERLINA 2000	1976	
95	ZAGULA Ferdinand - ZAGULA Maximilien	FRANCE	68	RENAULT 5 ALPINE Gr 2	1977	SAMSON RACING TEAM
96	DELAHAYE Bruno - DELAHAYE Pascal	FRANCE	94	AUTOBIANCHI ABARTH A 112	1984	DELAHAYE TEAM CAR

97	MENEGHESSO Antoine - MENEGHESSO Patricia	FRANCE	51	ALPINE A 310	1975	A.S.A.R
98	JOSSE Gérard - MAZENQ Françoise	FRANCE	88	PORSCHE 911	1981	
99	GEHIN Serge - GEHIN Nathalie	FRANCE	25	GOLF GTI 1600	1980	
100	DONEUX Francis - FRAIKIN Jean Luc	BELGIQUE		BMW 325 IX	1986	BELGIAN OLTIMER RACING
101	LEFEBVRE Patrick - LEFEBVRE Anaïs	FRANCE	51	PORSCHE 911 CARRERA 3 L	1976	
102	KRON Olivier - BAUMGRATZ Sébastien	FRANCE	67	VOLKSWAGEN COCCINELLE 1200	1960	
103	UME Benoît - BROK Catherine	BELGIQUE		PORSCHE 911	1977	CAHOTEAM
104	VANDENBULKE Valérie - VERPOORTEN Philippe	BELGIQUE		ESCORT XR3I CABRIOLET	1984	CAHOTEAM
105	VINCENT Charles-Edouard - CAZES Nicolas	FRANCE	75	PORSCHE 944	1987	TEAM DEOCOURSE
106	BOTTE Alexandre - MEYER Michel	FRANCE	68	GOLF GTI 1800	1984	
107	BRUNO Nicolas - BOTTINELLI François	FRANCE	88	PORSCHE 964	1990	
108	MULLER Jean Pierre - MARCONI Philippe	FRANCE	54	BMW 2002	1975	LORRAINE HISTORIQUE
109	MANGEON Frédéric - BREARD Françoise	FRANCE	78	PORSCHE 911 CARRERA 3,2	1988	911.net
110	CAZES Olivier - RIDEAU David	FRANCE	75	PORSCHE 964	1985	TEAM DEOCOURSE
111	PETITDIDIER Gérard - VIRY Francis	FRANCE	88	DATSUN 280 Z	1976	
112	SOLHEID Maxime - WANSART André	BELGIQUE		TOYOTA CELICA	xxx	
113	HUFFSCHMITT Marc - HUFFSCHMITT Marie Paul	FRANCE	67	LANCIA FLAVIA HF 1800	1964	LECCO RACING
114	MOUGEL Raymond - DEVILLE Christian	FRANCE	88	PORSCHE 997 TARGA 4 S	2009	911 VOSGES PASSION
115	L'Aoustet Antoine - MONNIN Romain	FRANCE	51	BMW M3 E 46	2002	R.C.V.H.S
116	CULLIER Thierry - CULLIER Catherine	FRANCE	54	PORSCHE 996	2000	ERMITAGE RESORT
117	AESCHLIMANN Rudy - VIGNAC Grégory	FRANCE	88	PORSCHE 996 TURBO	2001	
118	L'Aoustet Gérard - L'Aoustet Martine	FRANCE	51	PORSCHE 997 CARRERA 2S		R.C.V.H.S
119	ANTOINE David - PORTIER Thuriel	FRANCE	88	PORSCHE 996 Carrera 4 S	2003	
120	DEAGE Frank - CHRISTOPHE Laurence	LUXEMBOURG		CORVETTE C6	2009	



**Le reconnaissez-vous !!!!**

**C'est lui**

Il a joué de nombreuses années au niveau National.  
 En 1986 il rentre au Centre de formation de l'A.S Nancy Lorraine.  
 Il fait les beaux jours de 1988 à 2000 des S.R.D Football club phare de Saint-Dié en 3ème division avec comme Président Jean CONREAU.  
 Et puis comme son ex-président et amis il est tombé dans le sport auto.



**Joël SERNAGLIA**

Le Speaker du VOSGES CLASSIC RALLYE  
 Président de l'Ecurie Gentiane  
 Organisateur de la Montée des Mineurs  
 à la Croix Aux Mines (25 Août 2013)



*Retenez bien cette date*

**Le 4ème VOSGES CLASSIC RALLYE  
 aura lieu les 27-28-29 Juin 2014**

Merci à l'équipe



Jean CONREAU  
Josiane CONREAU  
Christophe CONREAU  
Sandrine CONREAU  
Michel ANDRE  
Frédéric ANDRE  
Maud ANDRE  
Danielle ANDRE  
Daniel OTIN  
Michèle OTIN

Ghislain FINANCE  
Pascal NOEL  
Benjamin LOISELET  
Jacques LOCATELLI  
Alain COMBEAU  
Joël SERNAGLIA  
Claude PERRIN  
Gina PERRIN  
Yves MASSEROLI  
Mireille MASSEROLI  
Bruno WAGNER

René ODILLE  
Annie ODILLE  
Valérie VALTON  
Thierry VALTON  
Jacky BALSE  
Jean Philippe PESSENTI  
Marcel MOURET  
Jean Paul MICHEL  
Josiane BOHN  
Virgile PERIN  
Pascal SENICO

**Sans eux,  
Le VOSGES CLASSIC RALLYE  
ne pourrait pas exister.**

**MERCI**

**A la Ville de Saint-Dié-Des-Vosges**

*Aux Services, des Sports, Fêtes et Cérémonies, Promotion & Communication, Techniques .....*

**Aux Préfectures**

*Des Vosges, du Bas Rhin, du Haut Rhin, et de Meurthe & Moselle*

**Aux Maires des Communes traversées**

**A tous nos Annonceurs & Partenaires**