



Jean TOUSSAINT et toute son équipe
Agences
Bois-de-Villers - Mettet - Fosses

Plus forts que le virus !



Atelier Brignoli
Custom Design



Station du Chevauchoir
Lesve
Station E. Labye
Courrière



Ah oui, ils sont costauds chez Oscar Racing ! Il en aura fallu de l'énergie et du courage à Jean Conreau et toute son équipe pour mettre sur pied, contre vents et marées, cette 10ème édition du VCR. A leur place, bon nombre d'organisateur auraient jeté l'éponge face au Covid-19 et aux nombreuses tracasseries administratives... mais ils ont tenu bon pour nous offrir, au coeur de la montagne des Vosges, un grand bonheur partagé pour ce premier rallye de l'année.

La restauration de notre Opel Kadett GTE étant hélas toujours au point mort, nous nous alignons à nouveau, pour notre 8ème participation à ce rallye de régularité, sur notre brave petite Smart de 2001. 600 cm3 et 45 cv, c'est un peu juste dans les cols mais peu importe, l'essentiel est de bien s'amuser.



Au départ de Sainte-Marguerite (ville voisine de Saint-Dié-des-Vosges), Oscar Racing a tracé un parcours de 676 km dans les départements des Vosges, de Haute-Saône et du Haut-Rhin sur des routes mythiques du sport automobile en empruntant plus de 30 cols au milieu de paysages sublimes. 21 zones de régularité (ZR) de 7 à 31 km de long proposent 327 km de lutte pour tenter de respecter les moyennes imposées avec plus de 200 prises de temps !

Le **prologue** du vendredi nous permet d'admirer, comme d'habitude, les vignobles et villages alsaciens ainsi que les contreforts est du massif vosgien. En plein effort, dans la 1ère des 6 ZR, le moteur de la Smart produit un bruit inquiétant.

Voir 3 pages suivantes

Nous nous arrêtons en urgence pour constater (avec honte) qu'il n'y a plus d'huile dans le moteur ! Sans assistance ni bidon, par miracle, nous pouvons alors compter sur un sympathique couple belge qui suit le rallye et nous propose son aide. Grâce à Roland et Corinne Dardenne (encore merci à eux !), nous pouvons ainsi repartir. Avec de l'huile, un moteur ça fonctionne quand même beaucoup mieux !

A l'arrivée de ce prologue (qui ne compte pas pour le classement final), nous pointons à une honorable 46ème place sur 137 partants. Plutôt encourageant pour la suite... d'autant plus que nous remportons notre catégorie (classe 5 en fonction de l'âge de la mécanique) regroupant des voitures bien plus puissantes que la nôtre : Porsche 968 CS, BMW M3, Renault Clio 16S, Peugeot 205 GTI, Caterham Super Seven, Mazda Mx5 MK1, BMW Z1, BMW 323 TI,...



Pluie du matin n'arrête pas le pèlerin...



Ravitaillement en Alsace au milieu d'immenses vignobles à perte de vue

Etape du samedi

C'est une longue journée de 349 km entrecoupée de 11 ZR qui nous attend. Nous visitons le Massif des Hautes Vosges avec une incursion en Haute-Saône et dans le Haut-Rhin. Nous sommes séduits par les paysages grandioses (que nous avons peu le temps d'admirer...) et les hauts-lieux rencontrés : Ballon d'Alsace, Markstein, Grand Ballon (1424 m !), Gérardmer, La Bresse, Col de la Schlucht, etc... Sans doute le plus beau parcours qui nous ait été proposé depuis 8 ans ! Côté gastronomie, excellent repas de midi au restaurant de l'hôtel de l'Ermitage dans la station de ski de Ventron. Côté sportif, nous réalisons une bonne prestation très régulière, certes à bonne distance des meilleurs, mais impossible de rivaliser sur ce terrain de jeu trop vallonné pour la puissance de notre petit bolide. Ceci dit, nous terminons la journée en 61ème position au général et toujours premiers de notre classe !

Numéro 1

Habituellement réservé au vainqueur de la précédente édition, le numéro 1 nous a été attribué... non pas que nous ayons brillé l'an passé mais bien pour être rentrés les premiers afin de souffler un peu avant de monter sur scène pour pousser la chansonnette lors de la soirée sous chapiteau. A l'occasion du 10ème anniversaire, nous avons proposé aux organisateurs de leur offrir notre one-man-show «Juke Box Live». De l'avis général, l'animation musicale fut appréciée, donnant un petit air de fête au terme de cette 2ème journée proposant de déguster des spécialités lorraines et vosgiennes.



Etienne au chant invite, sur scène, Naïs (petite-fille de ses supporters déodatens, André et Nicole Maton) qui fête ses 20 ans !



Pilote et co-pilote heureux de pouvoir participer pour la 8ème fois à ce rallye de régularité si convivial

Finale du dimanche

Tradition oblige, la troisième journée du Vosges Classic Rallye débute sur le circuit de Géoparc à Saint Dié. Cette année, l'exercice «compte pour du beurre» et donc chacun s'élance selon son envie. La nôtre est de rester prudent surtout que la pluie rend la piste très glissante.



Casques obligatoires pour trois tours de piste

Nous nous élançons ensuite pour 140 km et les 4 dernières ZR dont l'ultime longue de 31 km à parcourir en changeant 15 fois de moyenne !

Comme chaque année, cette dernière étape sera le véritable «juge de paix» du rallye et beaucoup, comme nous, y perdront des plumes. Cette empoignade dominicale avec quelques passages sur des lieux mythiques du sport auto nous amènera à commettre deux grosses erreurs de navigation. Nous chutons au classement pour terminer au final 71èmes et 3èmes de classe.

Sur la Route des 3 Abbayes, Moyenmoutier la baroque s'élève, majestueuse et élégante, sur les rives du Rabodeau. Elle abrita plus de 300 moines bénédictins !



Magnifiques paysages !

Coins pittoresques !



Belle prestation du «Team Ch'Ti Régul» qui place 2 équipages dans le top 10. Lanoy-Lanoy - 5e, Lemaître (78 ans!)-Lermytte - 10e. Quand à Vanlanker (femme au volant!)-Boulet, ils ont eu la gentillesse de nous laisser passer devant... Ghislaine et Dominique, on vous adore !

Coup d'essai, coup de maître pour notre ami profondévillois «Pelo» qui, associé à l'excellent Pascal Nicolas, termine à une belle 13ème place au volant de cette Datsun 240 Z de 1973 !



Après l'Opel Kadett et la Smart jaunes et noires, nous avons trouvé la voiture avec laquelle nous pourrions participer l'an prochain...

Retour mouvementé

Après le repas de midi (toujours sous chapiteau, en respectant les mesures de distanciation, Covid oblige) et une remise de prix richement dotée, nous rechargeons la Smart sur la remorque et repartons pour la Belgique. A la frontière franco-luxembourgeoise, perte de puissance de notre motorhome qui s'arrête sur la bande d'arrêt d'urgence de l'autoroute. Un problème de jauge nous a fait tomber en panne de diesel... Nous voilà obligés de décharger la voiture pour aller chercher de quoi nous dépanner ! Après une bonne heure d'attente déguisés en gilets jaunes, Richard nous revient et tout rentre dans l'ordre. Avec du carburant, un moteur ça fonctionne quand même beaucoup mieux !



Le Vosges Classic Rallye, c'est plus de 80 maires à contacter pour obtenir les autorisations de passage ! Parmi eux, André Boulangeot, premier citoyen de Sainte-Marguerite qui a beaucoup contribué au maintien de cette épreuve et à la réussite de cette 10ème édition. Qu'il en soit remercié.



Jean Conreau, président d'Oscar Racing par qui tout est arrivé. Un amoureux des belles mécaniques qui ne lâche jamais le morceau !

Photos : Appix-Média, Roland Dardenne, Etienne Nicaise

Notre prochain rallye :

Samedi 5 septembre 2020

Critérium des Grands Lacs (au départ de Spa-Francorchamp)

Rallye de navigation

Co-pilote : Mathis Nicaise (10 ans)