



VOSGES CLASSIC

GRANDIOSE

Incontournable ! Le Vosges Classic devient une épreuve incontournable. Chaque année il faut envoyer son engagement de plus en plus tôt si on veut en être. Début novembre, les 120 places sont prises. Jean Conreau arrive à caser une dizaine de demandes supplémentaires, mais la mort dans l'âme une cinquantaine reste à quai. Les fidèles de la première heure parviennent à participer en tant qu'ouvriers, ils ne seront rien que 10. Au total 141 autos participeront à la 5^e édition du Vosges Classic. Au niveau participation qui dit mieux dans l'hexagone ?

Et à chaque année son petit plus. 2015 verra l'arrivée de Blunik pour les chronométrages au 1/10^e de seconde, on ajoute à cela un road-book mesuré au mètre près, c'est dire le professionnalisme de Jean Conreau et toute son équipe d'Oscar Racing. Et pour la partie festive, tous les concurrents vous le diront : mieux, on ne peut pas !

Mais place à la course, on ne change pas une équipe qui gagne : le vendredi après midi, le prologue toujours très prisé sert de mise en jambes pour se familiariser avec le road-book, prendre ses marques et jauger ses adversaires. Les spéciales du WRC et des rallyes Alsace Vosges et Lorraine sont toujours mises à profit pour trouver



↳ Edouard et Joseph Lambert aux commandes d'abord. Même pas peur !

↳ Le podium a fière allure.



↳ Les Voinot roulent en famille



↳ La famille Schmitt au dessus du lac de Gérardmer



de belles routes propices à la régularité. Même si la descente du col du Ribeauvillé a été jugée un peu trop rapide aux yeux de certains. Entre les riverains, les touristes (la saison estivale vient de commencer en Alsace) et les exploitants agricoles croisés de ci de là, il n'est pas toujours facile de se frayer un chemin tout en respectant la moyenne imposée. Peut être que la possibilité de créer un joker qui éliminerait un mauvais temps de passage permettrait de limiter les jérémiades de fin d'étape ? Mais à ce petit jeu, les petits malins qui auraient la malchance de se tromper de route en navigation ou dans le calcul d'une moyenne seraient aussi les bénéficiaires. A voir...

A l'issue du prologue, qui rappelons le, ne compte pas pour le classement final c'est l'équipage Martin-Martin sur la Quattro gentiment prêtée par Jean Conreau, qui tient la corde devant les malchanceux de l'an passé Anne et Christophe Baillet. La famille Lambert qui n'est pas venu pour faire de la figuration pointe en 3è position devant Carvalho-Caldeira et Oursel-Deschnik.

Samedi place à la « course » la vraie, les cols du Haut Jacques et du Mont Repos sont mis à profit pour l'échauffement et au vu des pénalités de certains, ils en ont mis quelques-uns dans la rouge d'entrée. Et que dire de Vanémont sur un ancien chrono du Lorraine via Bosligné. Les

meilleurs quant à eux squattent déjà les premières places à savoir : Lambert, les époux Brignon, Baillet, les Belges Lamotte et Doneux... La ZR du Lac des corbeaux va perturber le classement car nombre d'équipages ont croisé un tracteur pas très coopératif, Doneux et Brignon perdent gros dans l'affaire, mais devant Lambert mène sa barque devant Baillet et Martin bien revenu.

Après la pause de midi à l'Ermitage du frère Joseph sous le soleil, enfin presque, place à la 2è étape tracée autour du col de Morbieux, Soulxures, Liezey et Barbey Seroux. Hormis les deux premiers nommés dénués de toute navigation, il en sera tout autrement dans Liezey avec un double

passage au « Champ de Laxet » où il était facile de perdre le nord. Et pour clore la journée, Barbey Seroux dans les coins de Corcieux qui fleurissent bon le traquenard avec ses multiples changements de direction parfois dans un mouchoir de poche.

On ne va pas les citer pour ne pas les accabler plus encore, mais certains bien en vue lors de l'édification passée sont passés à la trappe.

Pour Lambert, Baillet, Lamotte Carvalho

et Petit-Prost, tout roule.

Mais il reste encore toute une étape, inédite avec un passage sur le circuit de Géoparc et deux ZR tracées en Meurthe-et-Moselle.

Devant la bataille fait rage entre Lambert et son poursuivant immédiat Baillet qui grignote seconde après seconde ; il ne lui en manque plus que deux après le passage à Géoparc unanimement apprécié. Mais le leader tiendra bon et avec 1 seconde 9/10^e d'avance il franchit la ligne d'arrivée en vainqueur devant Baillet et Lamotte. Carvalheiro bute au pied du podium

devant Hahn, Brignon, qui a effectué un retour tonitruant, Fouquet, Petit-Prost, Albert et Piraux pour ne citer que les dix premiers.

Une standing ovation a salué toute l'équipe d'Oscar racing avec Jean Conreau qui, miné par les soucis administratifs de tout poil sans parler des pleumicheries de certains concurrents, hésite à faire une 8^e édition. Avec un tel succès, ce serait dommage que cette superbe épreuve ne perdure pas dans le temps. Allez Jean, au boulot !



Eric Stephan et Teddy Baillet s'adjugent la catégorie Prestige

Belle perf pour la 4L Simpar de Maximilien Zagula



Sans trip difficile de faire aussi bien que l'on passé pour Stéphane Renaudin-Pierre Charbonnier

J.Claude Hahn-Eric Lesquîr dans un décor typiquement vosgien.



CLASSEMENTS

1er, P. et J. Lambert (BMW 2002 Tj), 2. C. et A. Baillet (Porsche 911), 3. Lamotte-Polet (Lancia 1600 HF), 4. J. Carvalheiro-Caldeira (Porsche 911), 5. J.C. Hahn-Lesquîr (Porsche 911 Carrera), 6. Brignon-Brignon (Opel GT), 7. E. et C. Fouquet (Opel Commodore GS), 8. Petit-Prost-Boine (Lancia Intégrale), 9. Albert-Riga (Toyota Starlet), 10. Piraux-Monard (R5 Alpine), 11. Doneux-Fraikin (BMW 325 ix), 12. Cursel-Dechnik (Porsche 911), 13. S. et V. Legenne (Opel Commodore), 14. Corvi-Goscain (MGB GT), 15. M. Zagula-Alexis (R4 Simpar), 16. M. et AC. Carvalheiro (Lancia Fulvia), 17. L'Acouste-Thomassier (Fiat Ritmo Abarth), 18. F. et R. Colovold (Alfa Romeo coupé Bertone), 19. Stephan-Baillet (Porsche 968), 20. Jacques-Stephan (Toyota Celica), 21. Constantin-Marini (Porsche 911), 22. Di Scala-H. Henry (Porsche 911), 23. A. et S. Julien (BMW 325 ix), 24. Cl. et Ch. Doriel (Audi Quattro 80), 25. Dufosse-Dagne (Volvo Amazone), 26. Saint-Dizier-Georges (Volvo Amazone), 27. Garnier-Duvy (Fiat 128 coupé), 28. Lami-Baud (R12 Gordini), 29. D. et C. Delahaye (205 Rallye), 30. J.F. et D. Acker (Alfa Romeo Giulia 2000), 31. Tacnet-Vivier (R5 Turbo), 32. Baulain-Cuyot (Alfa Romeo 2000 GT), 33. M. et H. Fahy (MGB Roadster), 34. S. et Y. Martin (Audi Quattro), 35. Tonglet-Content (Alpine 1300), 36. Lamarthee-Ackere (Porsche 944), 37. Monmarthe-Guise (Alfa Romeo Giulia Sprint), 38. Herbert-Ledeul (Golf GTI), 39. Dore-Dore-Roqueta (Porsche 911), 40. P. et B. Bodart (Porsche 911), 41. Dudel-Maréchal (Porsche 911), 42. Chauvel-Constantin (R5 GTI), 43. Lamaze-Brisson (Sierra Cosworth), 44. Dronsard-Morel (Golf GTI), 45. C. et M. Verot (Alfa Romeo GTV 2000), 46. Lemaître-Moret (Porsche 964), 47. Michel-Barthelemy (Peugeot 504 Tj), 48. Dreyfus-Massé (Lancia Riva Zagato), 49. Klump-Dennu (Alfa Romeo coupé Bertone), 50. Barenoud-Baumann (Porsche 911), 51. Fave-Lesage-Pierre (Alpine A110), 52. J.L. et M. Lecuyer (Alfa Romeo 2000 GTV), 53. Culler-Berthelot (Porsche 996), 54. J.L. et L. Vincenz (A112 Abarth), 55. Lang-Muckensturm (Porsche 930 turbo), 56. Antoine-Hardy (Ford RS 2000), 57. Guilmain-Yans (Porsche 911), 58. Cazes-Vincent (BMW 325 ix), 59. J.P. et M. Brunet (Golf GTI), 60. Maugel-Devile (Porsche 997), 61. Beaugné-Remion (MGB), 62. Romano-Loche (Alfa Romeo GT), 63. Julien-Mech (BMW 320i), 64. Dubois-Navez (MG A), 65. C. et G. Le Cam (Sierra 1200S), 66. F. Zagula-Ulland (R5 Alpine), 67. Lemaître-Simon (Lancia Beta Monte Carlo), 68. Deboffe-Gauchet (Alpine 1600S), 69. Culler-Wehrung (Porsche 914-4), 70. Thiebaut-Patet (Porsche 911), 71. Petitgeny-Guhring (Alfa Romeo GTV6), 72. J. et J.P. Kucaba (Mazda Djet 6), 73. Grammaire-Ritz (Porsche 911), 74. R. et J. Crouvezier (Porsche 911), 75. Renaudin-Charbonnier (Alfa Romeo Berlina 2000), 76. H. et A. Lens (Alfa Romeo coupé 2000), 77. D. et M. Bonnefols (Fiat 131 Racing), 78. M. et H. Riva (Lancia Beta Coupé 2000), 79. Nicaise-Beaume (Opel Kadett GT/E), 80. F. et L. Bernier (Golf GTI), 81. Lantz-Perisse (Peugeot 204), 82. F. et E. Valnot (Peugeot 504 Cab.), 83. E. et M. Jung (Porsche 911), 84. Halm-Wirth (Alpine A310), 85. Duhem-Dubois (BMW 2002 Tj), 86. P. et J. Bauer (BMW 2002 Turbo), 87. Guilemin-Sudre (Alpine A110), 88. Colard-Postal (MGB GT), 89. Haas-Gaspar (Porsche 911), 90. D. et M. Georges (BMW 325 ix), 91. Dubreuil-Tanret (Alpine A110), 92. B. et P. Delahaye (A112 Abarth), 93. L. Martin-Razlaty (205 GTI), 94. Milard-Bodson (Nissan Bluebird), 95. O. Cazes-Rideau (Porsche 964), 96. Rouxel-Bierling (Porsche 914/6), 97. Jegat-Cheriaux (R5 Alpine turbo), 98. M. et E. Senuña (Facel Vega), 99. P. et N. Godarier (BMW 1602), 100. Champlois-Laurent (Opel Kadett GT/E), 101. R. et A. Zagula (MGB), 102. G. et M. L'Acouste (Alfa Romeo Giulia), 103. P. et S. Baradel (Toyota Corolla), 104. Blanchard-Bussati (Porsche 964), 105. M. Henry-Rondiat (R5 Turbo), 106. Kauter-Rion (Alpine A310 V6), 107. M. et A. Colla (R5 Alpine turbo), 108. C. et A. Gutzwiller (Alfa Romeo GTV), 109. Verdier-Sabrier (BMW 2002 Tj), 110. Grillet-Camel (Ford Escort RS2000), 111. F. et L. Ritsch (MGB GT), 112. Sam. et Sob. Gallard (Porsche 911), 113. C. Gutzwiller-Schwartz (Alfa Romeo GTV), 114. Fournier-Penin (Audi Quattro), 115. J.L. et D. Schmitt (Mercedes Pagode 280SL), 116. Saura-Chevalier (309 XS), 117. J. et L. Piquet (205 GTI), 118. Crouvezier-Duval (Porsche 911), 119. D. et A. Tsinopoulos (Corvette ZR6), 120. N. et P. Bruno (Porsche 911), 121. Billet-Bouffin (Peugeot 504), 122. Remy-Sistel (Morgan 4x4), 123. Marchal-Denis (Corvette), 124. Duboz-Marotel (R4 GTI).